

# อิตาลีอุตสาหกรรม ผึง “ทาดานอ” สงรท ทรคเครน 3 รุ่ใหม่เขยตลตลต ปรบรคคอง رب อานสงสเจเทปป้าภษ 0%



“ทาดานอ” ยักรทรคเครนญี่ปุ่นจับมอ ออิตาลีอุตสาหกรรม รุกตลตเมืองไทย เปอตัวรทรคเครน 3 รุ่ใหม่ ตอบ  
จอทยบรชรับเหมาก่อสร้งทุกระดับ ชูจุดเด่น “คณภษสูง” มตรฐนโรงงนญี่ปุ่นท้งค่น จอหนดรับอานสงสขอ  
ตกลอง “เจเทปป้า” ลตภษน้าเข้เหลือ 0% เพยยอจจองล่งน้ากว่า 100 ล้าบพท

นายนอศร พฤภษพัฒนรภษ ปรชนจ้หน้าที่บรช บรช ออิตาลีอุตสาหกรรม จักัด หรือ ITI ผู้แทนจ้หน้ย  
รทรคเครนแบรนต์ทาดานอปรจ้พเรศไทย เปอเผยว่ บรชช วองแผนชยยตลตลตรทรคเครน (Truck Crane)  
หรือ รทบรททุกอจตั้งเครนพร้อมช้ โดยเปอตัวรุ่ใหม่พร้อมก่น 3 รุ่ เพอตอบสนองคณอจจองการของตลตท้  
ชยยตัวจกการลงทูนโครงสร้งพ่นฐนพ่นช่นของพเรศ ท้งการก้อสร้งถนน ทางตัวน มอเตอร่ววเย รวมถง  
รทไฟฟ้สายต้งๆ ช้คคทว่จะสงผลให้ตลตรทรคเครนเดบโต่อยงต่อเนออง จกปัจจุบันมมูลค้ปีละกว่า 2,500  
ล้าบพท

ล้าบพททรคเครน 3 รุ่ใหม่ของทาดานอ ปรจ้กบด้วย 1. รุ่ GT-750ER รทรคเครนชนนท 75 ต่น 2. รุ่  
GT-600ER รทรคเครนชนนท 60 ต่น 3. รุ่ GT-300ER รทรคเครนชนนท 30 ต่น จุดเด่นส้าคญ คอเปอรทร  
ทรคเครนที่ผลอและปรจ้กบจกโรงงนในประเทศญี่ปุ่น 100% ช้เปอรอองย่นย่นถงคณคทน คุ่มค้ คณภษ  
สูงตามมตรฐนของแบรนต์ทาดานอ

“ที่ส้าคญทรคเครนที่ผลอจกประเทศญี่ปุ่นได้รับลตรคคอง อันเปอรผลจกคณตกลองห่นส่วนเศรชฐภจไทย-ญี่ปุ่น  
(Japan-Thailand Economic Partnership Agreement : JTEPA) ท้าให้ออตลตภษน้าเข้รทรคเครนทยอย  
ปรบจก 40 % เหลือ 0% ช้ช่วยให้ผู้ปรจ้กบการและผู้ช้งนมีโอกอสช้รทรคเครนทาดานอได้ในรคคท้ถูกลองจับ  
ต้องได้ภยได้คณภษลนค้คองเดม ช้เปอรที่ยอมรับมอโดยลตลตรทรคเครนทาดานอมคควมคุ่มค้ ด้วยอญการ  
ช้งนเฉลยมกกว่า 20 ปี”

นายนอศรภษล่วว่ ต้องยอมรับว่เดมรคคอรทรคเครนของทาดานอ มรคคสูงกว่คู้แข่งค่อนช้งมก โดยเจพช  
แบรนต์จ่น ช้ที่พ่นมารทรคเครนมอสองของทาดานอยังมรคคสูงกว่รทรคเครนมอหน่งบงแบรนต์ ดงน้นการที่  
รคคของทาดานอปรบลตลงมช่นน้ ก้จะเปอรทงเลออกท้ดีของลुकค้ท้งนงแงของคณภษลนค้ และรคคท้ลुकค้  
สอมารถเข้ถงได้มกช่น

ล้าบพทแผนการทำตลตรทรคเครนของทาดานอท้ง 3 รุ่ จะสอมารถรอบคolumกลุ่มเป้าหมย ดงแต่กลุ่มผู้รับเหม

ขนาดกลางจนถึงผู้ประกอบการขนาดใหญ่ระดับประเทศ รวมถึงบริษัทให้เช่ารถเครนและโรงงานอุตสาหกรรมที่มีความต้องการใช้งานอย่าง โรงงานน้ำตาล โรงงานปิโตรเคมี เป็นต้น

โดยต่อยอดจากฐานลูกค้าเดิมของทาดานอที่ปัจจุบันครองอันดับหนึ่งในตลาด พร้อมกับการจัดกิจกรรมส่งเสริมการขายกับลูกค้ากลุ่มต่างๆ และจุดแข็งของศูนย์บริการอิตาลีไทย เซ็นเตอร์ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่สำคัญทั่วประเทศไทย รวมทั้ง สปป.ลาว

นายอดิศร์ กล่าวเพิ่มเติมว่า บริษัทฯ มั่นใจว่ารถแทรกเตอร์ 3 รุ่นใหม่จะได้รับการตอบรับจากลูกค้าเป็นอย่างดี ซึ่งหลังเปิดตัวช่วงปลายเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ขณะนี้มียอดจองล่วงหน้าแล้วคิดเป็นมูลค่ารวมกว่า 100 ล้านบาท โดยบริษัทฯ พร้อมส่งมอบทั้งหมดภายในช่วงต้นปี 2562

ทั้งนี้การเปิดตัวรถแทรกเตอร์ ถือเป็นอีกหนึ่งเป้าหมายสำคัญของการดำเนินตามยุทธศาสตร์ของบริษัทฯ ในการนำเสนอโซลูชันที่เหมาะสมให้กับลูกค้าแต่ละกลุ่มด้วยการทำตลาดแบบมัลติแบรนด์ เพื่อตอบโจทย์ครบทุกความต้องการของกลุ่มลูกค้า

อนึ่ง บริษัท อิตาลีไทยอุตสาหกรรม จำกัด (ITI) คือ หนึ่งในธุรกิจหลักของกลุ่มบริษัทอิตาลีไทย ดำเนินธุรกิจ จัดจำหน่ายและให้บริการหลังการขายเครื่องจักรกลหนักแบรนด์ชั้นนำระดับโลก อาทิ วอลโว่-เอสดีแอลจี-ทาดานอ-ยูตง-มาเอตะ-พาวเวอร์ เคิร์บเบอร์ แอนด์ พาวเวอร์ เพฟเวอร์ และ เอพีรีอค ที่สามารถตอบโจทย์ภาคอุตสาหกรรมก่อสร้างได้แบบครบวงจร