

หางโจว ตั้งเป้าดัน เจี้ยนเต๋อ เอวิเอชั่น ทาวน์ เป็น เมืองการบิน

เจี้ยนเต๋อ เอวิเอชั่น ทาวน์ (Jiande Aviation Town) เซ็นสัญญาด้านการบินทั่วไปจำนวน 7 ฉบับในไตรมาสแรกของปี 2562 ซึ่งดึงดูดเม็ดเงินลงทุนได้ราว 2.5 พันล้านหยวน จากการเปิดเผยของเจ้าหน้าที่คณะกรรมการบริหารเมือง เจ้าหน้าที่เผยด้วยว่า ปัจจุบันเมืองการบินแห่งนี้มีโครงการที่อยู่ระหว่างการเจรจาอีก 17 โครงการ คิดเป็นมูลค่าการลงทุนรวม 4.585 หมื่นล้านหยวน

เจี้ยนเต๋อ เอวิเอชั่น ทาวน์ สร้างขึ้นจากโรงงานโลหะผสมเหล็กเชิงพาณิชย์ที่ยังมีอาคารสถานที่ต่าง ๆ หลงเหลืออยู่ และได้พัฒนาต่อยอดจนกระทั่งอดีตเมืองอุตสาหกรรมแห่งนี้ได้เปลี่ยนโฉมกลายเป็นเมืองการบินทั่วไป (general aviation) ซึ่งถือเป็นแรงขับเคลื่อนการเติบโตใหม่ให้กับเมืองหางโจว

หางโจวตั้งเป้าที่จะผลักดันให้เจี้ยนเต๋อ เอวิเอชั่น ทาวน์ เป็นเมืองต้นแบบของอุตสาหกรรมการบินทั่วไป โดยรวมกลุ่มทรัพยากรการบินทั่วไปทั้งหมด ตามแผนนโยบายของมณฑลเจ้อเจียงในการที่จะเพิ่มมูลค่าผลผลิตของอุตสาหกรรมการผลิตอากาศยานเป็น 1 แสนล้านหยวนภายในปี 2563

นับตั้งแต่ก่อตั้งขึ้นในปี 2559 เมืองการบินแห่งนี้สามารถดึงดูดการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรจำนวน 3.399 พันล้านหยวน ซึ่งรวมถึงทุนทางสังคม 2.603 พันล้านหยวน

ปัจจุบัน เจี้ยนเต๋อ เอวิเอชั่น ทาวน์ เป็นที่ตั้งของบริษัท 773 แห่ง ซึ่งมีรายได้จากรัฐกิจหลักเป็นจำนวน 7.133 พันล้านหยวน

บรรดาผู้เชี่ยวชาญมองว่า อุตสาหกรรมการบินทั่วไป ในฐานะที่เป็นอุตสาหกรรมดาวรุ่งขนาดใหญ่มูลค่านับล้านล้านหยวน จะช่วยขับเคลื่อนการพัฒนาภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ควบคู่ไปกับการเปลี่ยนแปลงแบบแผนการพัฒนาทางเศรษฐกิจ พร้อมกระตุ้นการยกระดับอุตสาหกรรมและการบริโภค

ตัวอย่างหนึ่งของการเปลี่ยนแปลงคือ บริษัท XIZI UHC ในหางโจว ที่สร้างชื่อมาขึ้นอยู่ในแถวหน้า เมื่อเครื่องบินรุ่น C919 ซึ่งเป็นเครื่องบินโดยสารขนาดใหญ่ลำแรกที่จีนพัฒนาขึ้นเอง ประสบความสำเร็จในการทำการบินครั้งแรกเมื่อปี 2560 โดยบริษัท XIZI UHC เป็นบริษัทเอกชนเพียงแห่งเดียวในรายนามผู้ผลิตและจัดหาเครื่องบินรุ่น C919 บริษัทได้เปลี่ยนโฉมจากการเป็นผู้ผลิตลิฟต์และบอยเลอร์ในอดีต มาเป็นผู้ผลิตอากาศยานในปัจจุบัน โดยมีการทำสัญญากับ Airbus, Boeing, Bombardier, AVIC และ COMAC

เจ้าหน้าที่ของคณะกรรมการเศรษฐกิจและสารสนเทศแห่งมณฑลเจ้อเจียง แสดงความคิดเห็นว่า การยกระดับการผลิตให้เชื่อมโยงกับการบินถือเป็นแนวทางที่เหมาะสมสำหรับการพลิกโฉมอุตสาหกรรมดั้งเดิมให้มีความทันสมัย พร้อมทั้งตั้งข้อสังเกตว่า หางโจวกำลังจัดสรรทรัพยากรทั้งหมดมาใช้ในอุตสาหกรรมเกิดใหม่ที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์

ทั้งนี้ เขตเมืองใหม่เจียนถิง (Qiantang New District) ซึ่งเป็นเขตพัฒนาสำหรับการผลิตอากาศยาน ได้มีการจัดตั้งโรงเรียนการบินและอวกาศในสังกัดมหาวิทยาลัยเจ้อเจียง เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีอากาศยานระดับไฮเอนด์ โดยก่อนหน้านี้อิมงานหลัก ซึ่งนำโดยศาสตราจารย์ Ke Yinglin ได้พัฒนาระบบประกอบอากาศยานอัตโนมัติ 17 ชุด และสายการผลิตตัวรักษาแรงดันจำนวน 2 สายการผลิต ซึ่งให้การสนับสนุนทางเทคนิคแก่เครื่องบินทหารรุ่นสำคัญ ๆ ของประเทศ

หางโจวกำลังวางแผนเพื่อสร้าง “เมืองการบิน” แห่งอนาคตแบบครบวงจร ที่จะเป็นแหล่งรวมการเรียนรู้ การวิจัย และพัฒนา การผลิต การท่องเที่ยว ตลอดจนบริการด้านการบินอื่น ๆ