

หัวเว่ย ยกขบวนโซลูชันการขนส่งอัจฉริยะ LTE-R, Urban Rail Light Cloud และ 5G DIS เปิดตัวที่งาน UITP Global Public Transport Summit 2019

หัวเว่ย เปิดตัวโซลูชัน Urban Rail Light Cloud, next-generation LTE-R และ 5G Digital Indoor System (DIS) อย่างเป็นทางการที่งาน UITP Global Public Transport Summit 2019 ภายใต้แนวคิด “Cloud-Based Urban Rail, the Art of Mobility” โดยบริษัทได้นำเสนอแนวทางในการใช้โซลูชัน ICT เพื่อขับเคลื่อนการขนส่งระบบรางในยุคดิจิทัลที่การเชื่อมต่อครอบคลุมทุกหนแห่ง โซลูชันเหล่านี้ส่งมอบบริการต่าง ๆ ในรูปแบบคลาวด์ การเชื่อมต่อ broadband และทางรถไฟดิจิทัลที่เชื่อมต่อถึงกันได้ดีขึ้น เพื่อช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถสร้างระบบการขนส่งทางรางที่ปลอดภัยขึ้น ฉลาดขึ้น และมีประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมเดินหน้าเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร และผลักดันนวัตกรรมบริการต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

Urban Rail Light Cloud Solution: โซลูชันนี้ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีเวอร์ช่วลไลเซชันขั้นสูงเพื่อเปลี่ยนทรัพยากรทางกายภาพ ไม่ว่าจะเป็นอุปกรณ์การประมวลผล การจัดเก็บ เครือข่าย และความปลอดภัย ไปเป็นทรัพยากรรูปแบบเสมือน จากนั้นทรัพยากรเหล่านี้จะถูกจัดสรรไปยังระบบแอปพลิเคชัน ๆ ผ่านทางโฮสต์แบบเสมือน อุปกรณ์เครือข่ายแบบเสมือน และอุปกรณ์ความปลอดภัยแบบเสมือน ทำให้สามารถผนวกรวมอุปกรณ์ศูนย์ข้อมูลและลดต้นทุนการจัดซื้อและการติดตั้งวางระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ โซลูชันนี้มีจุดเด่นอยู่ที่ความสามารถปรับตัวและความยืดหยุ่นในระดับสูง จึงเหมาะสำหรับการขนส่งทางรางที่มีความจุผู้โดยสารน้อยถึงปานกลาง (เช่น รถไฟรางเบา รถไฟรางเดี่ยวหรือโมโนเรล รถราง รถไฟระบบแม่เหล็กหรือแม็กเลฟ และรถไฟความเร็วสูงในเขตเมือง) นอกจากนี้ ยังสามารถประยุกต์ใช้บริการ Urban Rail Cloud (ISCS/TIAS, ACC/MLC convergence center และ road network application cloud) กับทุกสถานการณ์ พร้อมรองรับการขยายไปสู่ converged clouds และ urban rail clouds ได้อย่างราบรื่น

Next-generation LTE-R Solution: โซลูชัน LTE-R ของหัวเว่ยได้รับการพิสูจน์ยืนยันแล้วจากพันธมิตรและลูกค้า และอยู่ระหว่างการติดตั้งใช้งานในประเทศจีน โซลูชันนี้สนับสนุนการพัฒนาสู่ 5G และการเชื่อมต่อกับ GSM-R ทั้งยังมาพร้อมกับคุณสมบัติขั้นสูง ได้แก่ บริการ multiple trunking อาทิ บริการเสียง วิดีโอ และข้อมูล Mission Critical Push-to-Talk (MCPTT) ตลอดจนใช้เครือข่าย LTE-R เพื่อช่วยในการควบคุมรถไฟและการเดินรถไฟระบบข้อมูลผู้โดยสาร (PIS) กล้องวงจรปิด CCTV และบริการทางรางอื่น ๆ โซลูชันนี้เมื่อใช้ร่วมกับเทคโนโลยี 5G

จะช่วยยกระดับทางรถไฟในอนาคตให้มีความเป็นอัจฉริยะด้วยการเชื่อมโยงทุกสิ่งทุกอย่างถึงกันอย่างครอบคลุม

5G DIS Solution: หัวเว่ยเปิดตัว 5G LampSite ซึ่งเป็นโซลูชันเครือข่าย 5G ชั้นนำสำหรับฮับการขนส่งอัจฉริยะ โดย 5G LampSite ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโซลูชัน DIS ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงหลายเทคโนโลยี เพื่อให้สามารถรองรับทั้ง LTE และ 5G นอกจากนี้ยังติดตั้งง่าย และช่วยลดความยุ่งยากด้าน O&M โซลูชันนี้วางรากฐานให้กับฮับการขนส่งอัจฉริยะ ด้วยการนำเสนอบริการการสื่อสารอัจฉริยะสำหรับผู้โดยสารจำนวนมาก อีกทั้งทำให้การจัดการสภาพคล่อง การตรวจสอบความปลอดภัย และการจำหน่ายตั๋วนั้นเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและราบรื่น

Eman Liu ประธานกลุ่มธุรกิจการขนส่งทั่วโลกของหัวเว่ย เอ็นเตอร์ไพรส์ บิสซิเนส กรุ๊ป กล่าวสุนทรพจน์ต้อนรับที่งาน UITP เมื่อวันที่ 9 มิถุนายนว่า “การขนส่งทางรางเป็นระบบที่ซับซ้อน เนื่องจากมีความเกี่ยวข้องกันหลายส่วน ไม่ว่าจะเป็นราง ยานพาหนะ AFC และสัญญาณ ดังนั้น เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่มีการเชื่อมต่อถึงกันอย่างราบรื่นทั่วทั้งระบบ ผู้ให้บริการจึงจำเป็นต้องมีอุปกรณ์การสื่อสารสำหรับเก็บรวบรวมข้อมูล และมีแพลตฟอร์มดิจิทัลที่ผนวกรวมคลาวด์ IoT บิ๊กดาต้า และ AI เข้าไว้ด้วยกัน เพื่อรับรองความปลอดภัย ความน่าเชื่อถือ และการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ หัวเว่ยตั้งเป้าที่จะช่วยให้ลูกค้ากลุ่มผู้ประกอบการการขนส่งสามารถเปลี่ยนแปลงสู่ระบบดิจิทัลได้ ด้วยการเสนอโซลูชัน Urban Rail Cloud และโซลูชันการสื่อสารระบบรางอื่น ๆ ตลอดจนร่วมมือกับพันธมิตรทั่วโลกเพื่อขับเคลื่อนระบบรางสู่อนาคต”

งานประชุม Huawei Global Railway Summit ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 10 มิถุนายนที่ผ่านมา ดึงดูดองค์กรอุตสาหกรรม ผู้ให้บริการขนส่งระบบราง ผู้พัฒนาระบบ และพันธมิตรกว่า 100 ราย เช่น UITP, Industrial Internet Consortium (IIC) และ MTR Corporation Limited ให้มาร่วมกันแบ่งปันแนวทางปฏิบัติในอุตสาหกรรมที่ประสบความสำเร็จจากทั่วโลก

ที่งาน UITP Global Public Transport Summit 2019 หัวเว่ย พร้อมด้วยพันธมิตรในอุตสาหกรรม ได้สาธิต 5G LampSite, LTE, Wi-Fi 6, เครือข่าย IP, เครือข่ายการส่งข้อมูลผ่านระบบออปติก, เซิร์ฟเวอร์ ที่เก็บข้อมูล, คลาวด์สำหรับรถไฟในเมือง และโซลูชันการขนส่งอัจฉริยะบนคลาวด์ เพื่อแสดงวิธีการให้บริการการสื่อสารที่เชื่อถือได้แบบครบวงจรสำหรับการขนส่งสาธารณะ

- Wi-Fi 6 ซึ่งเป็นมาตรฐาน Wi-Fi ล่าสุด ใช้เทคโนโลยี 5G หลายอย่างเพื่อพัฒนาแบนด์วิธ ลดความหน่วง และขยายการเข้าถึงผู้ใช้
- มาตรฐานการสื่อสารของรถไฟกับรางแบบ LTE ที่สนับสนุนโดยหัวเว่ย ได้ถูกนำไปใช้กับระบบรางรถไฟหลายร้อยแห่ง ซึ่งที่บูธของหัวเว่ยมีการแนะนำการใช้ LTE กับบริการรถไฟ ทั้งที่เป็นบริการหลักและไม่ใช่นโยบายหลัก
- โซลูชัน Urban Rail Cloud ของหัวเว่ย ใช้การเชื่อมต่อระบบรถไฟใต้ดินหลายระบบ เปิดใช้งานบิ๊กดาต้าการขนส่งในเมือง และให้บริการที่ยืดหยุ่นสำหรับการขนส่งในเมือง
- โซลูชัน Cloud-based Smart Public Transport ของหัวเว่ย นำเสนอสถาปัตยกรรมเปิดแบบพูลสแต็กและ

โซลูชันแบบเอ็นดีทูเอ็นดี เพื่อตอบสนองลูกค้าที่ต้องการการดำเนินงานแบบครบวงจร ตั้งแต่การจัดการการเดินรถ ประจำทาง การติดตามตรวจสอบ และการประกาศป้ายหยุดรถ นอกจากนี้ ยังสนับสนุนการชำระค่าบริการทางมือถือ ยกระดับการควบคุมดูแลการเดินรถประจำทาง และเพิ่มคุณภาพการบริการและความพึงพอใจของผู้โดยสาร

หัวเว่ยนำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการขนส่งระบบรางคิดเป็นระยะทาง 120,000 กิโลเมตร และครอบคลุมระบบรางในเมืองกว่า 100 แห่ง ด้วยการเข้าใจถึงความต้องการของลูกค้าอย่างลึกซึ้ง หัวเว่ยจึงได้พัฒนาการใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ ในอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง เช่น 5G คลาวด์ บิ๊กดาต้า และ AI นอกจากนี้ หัวเว่ยกำลังพัฒนาโซลูชันร่วมกับพันธมิตร เพื่อช่วยให้ลูกค้าปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงาน รายได้ และการบริการผู้โดยสาร

หัวเว่ยจัดแสดงโซลูชันอยู่ที่บูธ A1020 ณ Stockholmsmassan กรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <https://e.huawei.com/topic/uitp2019/en/index.html>