

หัวเว่ย ผนึกกำลังพันธมิตร เปิดตัวโซลูชัน LTE-R ยกระดับการสื่อสารไร้สายระบบรางที่ล้ำสมัย



สต็อกโฮล์ม, สวีเดน/ 18 มิถุนายน 2562 – บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับบริษัท เทียนจิน 712 คอมมูนิเคชัน แอนด์ บรอดแคสติง จำกัด (TCB 712) เปิดตัวโซลูชัน LTE-R เพื่อการสื่อสารไร้สายที่ล้ำสมัยสำหรับระบบรางในงานสัมมนาด้านการขนส่งมวลชน “UITP Global Public Transport Summit 2019” ที่กรุงสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน โดยโซลูชันใหม่ที่กำลังนำมาติดตั้งใช้งานในประเทศจีน จะช่วยให้การติดต่อสื่อสารมีความรวดเร็ว น่าเชื่อถือ และชาญฉลาด เสริมสร้างความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้งานได้กับผู้ใช้โดยสารในระบบขนส่งทางราง

การพัฒนาอย่างรวดเร็วของรถไฟความเร็วสูงทำให้รถไฟกลายเป็นวิธีการเดินทางที่รวดเร็ว ปลอดภัยและสะดวกสบายสำหรับคนจำนวนมาก ซึ่งรากฐานสำคัญของการขนส่งทางรางที่ปลอดภัยและน่าเชื่อถือนั้นคือการส่งเคราะห์ข้อมูลระหว่างผู้โดยสาร รถไฟและระบบโครงสร้างพื้นฐาน ในขณะที่การพัฒนาระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ รถไฟอัจฉริยะ และสมาร์ตเสตชัน ทำให้เกิดความต้องการเทคโนโลยีการสื่อสารไร้สายที่มีความเร็วสูงและชาญฉลาดมากยิ่งขึ้น จึงนำไปสู่การพัฒนาโซลูชัน LTE-R เพื่อตอบสนองความต้องการและทำให้รถไฟทั้งระบบสามารถเชื่อมต่อกันได้อย่างสมบูรณ์แบบ

โซลูชัน LTE-R รองรับการพัฒนาสู่ 5G และการเชื่อมต่อกับ GSM-R มาพร้อมคุณสมบัติขั้นสูง ได้แก่ บริการ Multiple Trunking หลากแบบ อาทิ บริการ Push-to-Talk ในภาวะฉุกเฉิน (Mission Critical Push-to-Talk - MCPTT) เสียง วิดีโอและดาต้า ตลอดจนการใช้เครือข่าย LTE-R เพื่อช่วยควบคุมรถไฟและการเดินรถไฟ ระบบข้อมูลผู้โดยสาร (PIS) กล้องวงจรปิด CCTV และบริการทางรางอื่น ๆ โซลูชันนี้เมื่อใช้ร่วมกับเทคโนโลยี 5G จะช่วยให้ระบบรถไฟอัจฉริยะในอนาคตที่ทุกสิ่งเชื่อมโยงกันเกิดขึ้นได้

ในระหว่างการเปิดตัวโซลูชัน LTE-R ที่งาน Huawei Global Rail Summit มร. เออแมน หลิว ประธานฝ่ายธุรกิจการขนส่ง กลุ่มธุรกิจเอ็นเตอร์ไพรส์ ของหัวเว่ย กล่าวย้่า หัวเว่ยเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งทางราง ด้วยประสบการณ์กว่า 20 ปีในด้านการติดต่อสื่อสารสำหรับอุตสาหกรรมระบบราง ให้บริการคิดเป็นระยะทางมากกว่า 120,000 กิโลเมตร และครอบคลุมเส้นทางรถไฟในเมืองมากกว่า 100 เส้นทางทั่วโลก ในขณะเดียวกัน หัวเว่ยยังคงให้คำมั่นว่าจะเดินทางลงทุนและสร้างสรรค์เทคโนโลยีเครือข่ายสำหรับอุตสาหกรรมการขนส่งระบบรางเพื่อตอบสนองความต้องการที่เปลี่ยนแปลงไปของผู้ใช้บริการ

โซลูชัน LTE-R ให้บริการการสื่อสารทั้งดาต้าและเสียงแบบไร้สายด้วยความเร็วสูง มีความปลอดภัยและทำงานอย่างชาญฉลาดภายในขบวนรถไฟ ทั้งจากขบวนรถไฟกับสถานีและระหว่างรถไฟกับรถไฟ โดยเครือข่ายดังกล่าวจะช่วยขับเคลื่อนกระบวนการพลิกโฉมทางดิจิทัลสำหรับลูกค้าระบบราง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการใช้งานในอนาคต

มร. เต็ง เสี่ยวซื่อ ผู้อำนวยการด้านอุตสาหกรรมการขนส่ง กลุ่มงานผลิตภัณฑ์เครือข่ายไร้สายของหัวเว่ย เอ็นเตอร์ไพรส์ กล่าวว่า หัวเว่ยทำงานเกี่ยวกับอุตสาหกรรมระบบรางมาเป็นเวลาหลายปี และยังคงมุ่งมั่นสร้างสรรค์บริการที่ดียิ่งขึ้นเพื่อลูกค้า ซึ่งหัวเว่ยได้มีการสาธิตโซลูชัน LTE-R นี้ให้กับลูกค้าหลายรายแล้ว และในปีนี้จะมีการทยอยนำมาตรฐาน LTE-R ของจีนออกมาใช้เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาให้กับอุตสาหกรรมระบบรางอีกด้วย

มร. เจิ้ง ฉ่ายซุ่น ผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายวิจัยและพัฒนา ธุรกิจการสื่อสารเคลื่อนที่ของ TCB 712 กล่าวว่า บริษัทมีความมุ่งมั่นในการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางมาตั้งแต่เริ่มก่อตั้งในปี พ.ศ. 2503 และได้ร่วมมือกับหัวเว่ยเพื่อพัฒนาโซลูชัน GSM-R และ LTE-R เพื่อการสื่อสารไร้สายสำหรับระบบรางที่ล้ำสมัยมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 ทั้งสองบริษัทได้ผ่านความท้าทายนานัปการจนประสบความสำเร็จในการพัฒนาโซลูชันนี้ ซึ่งได้มีการตรวจสอบการใช้งานแล้วในแอฟริกาได้ถึงประสบการณ์การใช้งานที่ปลอดภัยและน่าเชื่อถือสำหรับผู้โดยสาร