

หาลิงหลง ยางรถยนต์ (ประเทศไทย) ชื่อที่ติดกว่า 306 ไร่ในนิคมฯ เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

เมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัท หาลิงหลง ยางรถยนต์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้นำในการผลิตและจำหน่ายยางรถยนต์ 20 อันดับแรกของโลกจากประเทศจีน เช่นสัญญา กับ บริษัท เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน) ชื่อที่ดินจำนวน 306.32 ไร่ (122.53 เอเคอร์ หรือ 49 เฮกตาร์) ในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง เพื่อใช้เป็นที่ตั้งฐานการผลิตยางรถยนต์ในประเทศไทย

นายหวัง เฟิง ประธาน บริษัท ซางดง หาลิงหลง ยางรถยนต์ เปิดเผยว่า “บริษัท หาลิงหลง ยางรถยนต์ (ประเทศไทย) ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ประเทศไทย เพื่อผลิตยางเรเดียล (Radial Tires) สำหรับรถยนต์นั่ง และรถปิคอัพ โดยมีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้น 3,500 ล้านบาท นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง ได้รับการพิจารณาจากหาลิงหลงว่าเป็นนิคมฯ ที่เหมาะสมที่สุดสำหรับเป็นที่ตั้งโครงการขนาดใหญ่ที่สำคัญเช่นนี้ เนื่องจากเป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรมยานยนต์ที่ประสบความสำเร็จ เป็นแหล่งรวมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง หรือห่วงโซ่อุปทาน อย่างครบวงจรตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ อีกทั้ง บริษัท เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน) ยังเป็นบริษัทที่มีชื่อเสียงได้รับการยอมรับในด้านการพัฒนาและบริหารจัดการนิคมอุตสาหกรรมในระดับสากล โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเป็นผู้นำด้านการพัฒนาคลัสเตอร์ยานยนต์ที่ได้รับความสำเร็จอย่างสูง ซึ่งนับเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับความสำเร็จของโครงการของหาลิงหลง เราคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างโรงงานแห่งใหม่ในเดือนมกราคม ปีพ.ศ.2556 โดยจะแล้วเสร็จในเดือนมกราคม ปี พ.ศ. 2557 และเริ่มดำเนินการผลิตได้ในเดือนมิถุนายน ปี พ.ศ. 2557 ด้วยกำลังการผลิต 2,000,000 เส้นต่อปี”

กลุ่มบริษัท หาลิงหลง ยางรถยนต์ ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2518 ปัจจุบันบริษัทผลิตยางรถยนต์มากกว่า 3,000 ชนิด เพื่อการใช้งาน กว่า 10 ประเภท อาทิ ยางสำหรับรถบัส ยางเรเดียลสำหรับรถยนต์นั่ง และ รถบรรทุกขนาดเล็ก ยางเรเดียลผสมเส้นใยเหล็กสำหรับงานหนัก และ ยางรุ่นพิเศษอื่นๆ ยางที่ผลิตโดยหาลิงหลงได้รับการจำหน่ายใน 160 ประเทศทั่วโลก

นายเดวิด นาร์โดน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เหมราชพัฒนาที่ดิน จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า “เหมราชฯ มีความยินดีและรู้สึกเป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้รับเลือกให้เป็นที่ตั้งฐานการผลิตแห่งใหม่ของหาลิงหลงในครั้งนี้ ซึ่งนับเป็นโครงการ

ขนาดใหญ่จากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนโครงการแรกที่ตั้งอยู่ในนิคมฯของเหมราชฯ ด้วยประสบการณ์อันยาวนานในการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม และความสำเร็จที่ชัดเจนในการบริหารจัดการคลัสเตอร์

ยานยนต์ เราเชื่อมั่นว่าจะสามารถให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพในทุกๆด้านแก่หลังหลง ไม่ว่าจะเป็นด้านการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับขั้นตอนของราชการในการก่อสร้างและดำเนินงานของโรงงาน การเชื่อมโยงกับกลุ่มบริษัทใน

ห่วงโซ่อุปทานยานยนต์ที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมของเหมราชฯ การบริการด้านสาธารณูปโภคอุตสาหกรรม โลจิสติกส์ และบริการเสริมอื่นๆ การลงทุนขนาดใหญ่ของหลังหลงในครั้งนี้เป็นการต่อยอดถึงพื้นฐานที่แข็งแกร่ง และศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการผลิตอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทย อย่างแท้จริง”
