

# สายการบินแอร์เซเชลส์แจ้งกำไรสุทธิต่อเนื่องเป็นปีที่สอง ผลประกอบการหลักในปี 2556



- กำไรสุทธิเพิ่มขึ้นเป็นปีที่สองถึงร้อยละ171 จาก1.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐเป็น3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- รายได้รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ107 เป็น88.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- ยอดผู้โดยสารทั้งสิ้น 352,474 คน
- ขีดความสามารถในการบรรทุกสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 159 เป็น 5,529 ตัน
- เครื่องบินแอร์บัส เอ330-200 แบบลำตัวกว้าง ลำที่สองได้ถูกเพิ่มในฝูงบินระหว่างประเทศ
- เที่ยวบินระหว่างประเทศรายสัปดาห์เพิ่มขึ้น 100 เปอร์เซนต์ เป็น 16 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- สั่งซื้อเครื่องบินลำใหม่ เครื่องยนต์ไวคิง แอร์ ทวิน ออตเตอร์ ดีเอชซี-6 ทวิน ออตเตอร์ ซีรีส์ 400 (Viking Air Twin Otter DHC-6 Twin Otter Series 400) จำนวน 3 ลำ
- พันธมิตรเที่ยวบินร่วมเพิ่มขึ้นจาก 1 รายเป็น 5 ราย
- เครือข่ายการบินครอบคลุมถึง 34 เส้นทาง
- ได้รับการจัดอันดับให้เป็นสายการบินระดับสี่ดาวโดยSkytrax



สายการบินแอร์เซเชลส์สายการบินแห่งชาติสาธารณรัฐเซเชลส์ วันนี้ได้แจ้งผลประกอบการสุทธิ 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ171 จากผลประกอบการเดิม1.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ที่รายงานในปี 2555

รายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 107 เป็น 88.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2555: 42.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ยอดผู้โดยสารเที่ยวบินระหว่างประเทศของสายการบินเพิ่มขึ้นถึง 100 เปอร์เซนต์ เป็นจำนวน 195,857 คน (ปี 2555: 97,576 คน)

ความสามารถในการบรรทุกสินค้าได้ห้องเครื่องในปี 2556 เพิ่มขึ้นร้อยละ 159 เป็น 5,529 ตัน (ปี 2555: 2,128ตัน)

โจเอลมอร์แกน รัฐมนตรีกระทรวงกิจการภายในและคมนาคม สาธารณรัฐเซเชลส์ และประธานคณะกรรมการสายการบินแอร์เซเชลส์ กล่าวว่า ผลการดำเนินงานในปี 2556 ถือเป็นบทพิสูจน์ถึงความสำเร็จอย่างต่อเนื่องทางด้านกลยุทธ์การตอบสนองและแผนการดำเนินธุรกิจของสายการบิน

“ผลกำไรต่อเนื่องปีที่สองหลังผ่านพ้นความท้าทายอันยิ่งใหญ่ในอดีต คือความสำเร็จที่เราทุกคนภาคภูมิใจ ตัวเลขในปี 2556 เป็นเครื่องชี้วัดที่ชัดเจนว่าเราได้ใช้รูปแบบทางธุรกิจที่เหมาะสม”

“ในระยะเวลาเพียง 2 ปี เราได้พัฒนาการขนส่งระดับชาติ ต่อยอดพันธมิตรกับสายการบินเอทีฮัต ที่นอกจากจะส่งผลดีต่อสายการบินแล้ว ยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของเซเชลส์ ซึ่งเป็นหนึ่งในวัตถุประสงค์หลักของเรา วันนี้สายการบินแอร์เซเชลส์คือสัญลักษณ์อันยิ่งใหญ่ของชาติในทุกหนแห่งที่เครื่องบินสีสดใสของเราทะยานสู่น่านฟ้า”

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินแอร์ มร. มนจ ปาปา กล่าวว่า “ผลการดำเนินงานนี้คือการเดินทางอีกก้าวที่ประสบความสำเร็จทางธุรกิจ กับฉากหลังของการพัฒนาอันน่าประทับใจต่อยุทธศาสตร์ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“ธุรกิจของเราตอนนี้ค่อนข้างมีอนาคตที่สดใส อันเนื่องมาจากการเติบโตของเที่ยวบิน การเปิดเส้นทางใหม่ การส่งมอบเครื่องบินลำใหม่ การสานต่อพันธมิตรสายการบิน การรับพนักงานพื้นที่เพิ่มขึ้นและการดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางเข้าเซเชลส์มากขึ้น

“เราได้สร้างพื้นฐานที่มั่นคงเพื่อการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ตอกย้ำถึงอนาคตที่สดใสของสายการบินแอร์เซเชลส์และเพื่อเป็นการสนับสนุนเศรษฐกิจของประเทศ”

จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในปี 2556 เป็นผลดีของการสั่งซื้อเครื่องบินแอร์บัส เอ330-200 ลำที่สองในเดือนมีนาคมของสายการบินแอร์เซเชลส์ และในเดือนเดียวกันสายการบินแห่งชาติได้เปิดตัวเที่ยวบินราย 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ไปยังฮ่องกงและเพิ่มเที่ยวบินไปยังอาบูดาบี โจฮันเนสเบิร์ก และมอริเชียส ทำให้มีเที่ยวบินระหว่างประเทศต่อสัปดาห์เพิ่มขึ้นถึง 16 เที่ยวบินซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 100 ร้อยเปอร์เซ็นต์

โจฮันเนสเบิร์ก และมอริเชียสได้เพิ่มจำนวนบริการเที่ยวบินไป-กลับกลับรายสัปดาห์ เชื่อมต่อแต่ละเส้นทางด้วยเที่ยวบิน3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์กับหมู่เกาะเซเชลส์ เที่ยวบินจากอาบูดาบีของสายการบินได้เพิ่มเที่ยวบินไป-กลับจากสี่เที่ยวบินเป็นเจ็ดเที่ยวบินต่อสัปดาห์เช่นกัน

อาบูดาบีคือเส้นทางบินระหว่างประเทศที่หนาแน่นที่สุดของสายการบินแอร์เซเชลส์ ด้วยจำนวนผู้โดยสารทั้งสิ้น 9 0,746 คนที่เดินทางระหว่างหมู่เกาะและเมืองหลวงของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 178 จากปีที่ผ่านมา

นอกจากนี้ ปริมาณการขนส่งสินค้าของสายการบินแอร์เซเชลส์ในปี 2556 ยังสะท้อนถึงความต้องการเป็นอย่างมากของลูกค้าจากฝรั่งเศส อิตาลี ฮังการีและแอฟริกาใต้

สายการบินแอร์เซเชลส์ได้ลงนามข้อตกลงในปี 2556 ด้านพันธมิตรเที่ยวบินร่วมกับสายการบินแอร์เบอร์ลิน เชคแอร์ไลน์ เซาท์แอฟริกันแอร์เวย์ และคาร์เธย์แปซิฟิก ข้อตกลงเที่ยวบินร่วมดังกล่าวช่วยเพิ่มเครือข่ายของสายการบินแอร์เซเชลส์จาก 19 เส้นทางเป็น 34 เส้นทาง

ในเดือนตุลาคม สายการบินแอร์เซเชลส์ได้ประกาศข้อตกลงมูลค่าหลายล้านเหรียญดอลลาร์สหรัฐในการสั่งซื้อฝูงบินลำใหม่ เครื่องยนต์ไวคิง แอร์ ดีเอชซี-6 ทวิน ออตเตอร์ ซีรีส์ 400 (Viking Air DHC-6 Twin Otter Series 400)จำนวน 3 ลำ ซึ่งถือเป็นฝูงบินในประเทศที่ใหญ่ที่สุดเท่าที่เคยสั่งซื้อมา โดยทางสายการบินมีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินการในระยะยาวภายในประเทศ เครื่องบินลำใหม่2 ลำจะมาถึงกลางปี 2557 ก่อนกำหนดการเป็นเวลาหนึ่งปี

นอกจากนี้เดือนตุลาคมยังเป็นช่วงครบรอบ 35 ปีแห่งการก่อตั้ง แอร์เซเชลส์ วีไอพี เพื่อให้บริการด้านแอร์กราวนด์ (ground handling service) ด้วยเครื่องอำนวยความสะดวกที่มีระดับ โดยมุ่งตอบโจทย์ผู้โดยสารระดับพรีเมียมและตลาดเครื่องบินส่วนตัวแบบเหมาลำ การดำเนินการดังกล่าวได้ก่อตั้งขึ้นร่วมกับสายการบินรอยัลเจ็ท

สายการบินแอร์เซเชลส์ได้ต่อยอดปีแห่งความสำเร็จอันโดดเด่นโดยได้รับรางวัลสายการบินระดับสี่ดาวจาก Skytrax โดยถือเป็นหนึ่งใน 35 สายการบินระดับโลกที่ได้รับรางวัลอันทรงเกียรตินี้

มร.มอร์แกนกล่าวว่า “เราก้าวมาไกลระหว่างสองปีนี้และปี 2556 ถือเป็นปีที่พิเศษสุด การได้รับรางวัลแห่งผลกำไรยอดเยี่ยมสองปีซ้อนและได้รับการจัดอันดับพร้อมกันในหมู่สายการบินที่ดีที่สุดในโลกถือเป็นความสำเร็จอันทรงคุณค่าซึ่งทำให้องค์กรและพนักงานภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่ง

“บุคลากรเป็นสินทรัพย์ที่มีค่ามากที่สุดในทุกองค์กร สายการบินแอร์เซเชลส์เองก็เช่นกัน เพราะเป็นการสะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการพัฒนาบุคลากรมากฝีมือระดับชาติรวมทั้งแผนความสำเร็จระยะยาว

“ผมพอใจอย่างยิ่งต่อความคืบหน้าที่สำคัญนี้จากโครงการพัฒนาบุคลากรของเรา ซึ่งการฝึกอบรมการบริหารจัดการพัฒนาบัณฑิตของสายการบินแอร์เซเชลส์กลุ่มแรกได้กลับมาয়ংเกาะเซเชลส์หลังเข้ารับการฝึกอบรมระดับโลกเป็นเวลา 18 เดือน”

ในช่วงสิ้นปี 2556 สายการบินแอร์เซเชลส์มีพนักงานทั้งสิ้น 629 คน เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 17 จากจำนวนพนักงาน 536 คนในปี 2555 ในจำนวนพนักงานเหล่านี้ สายการบินได้ว่าจ้างพนักงานท้องถิ่นจำนวน 622 คน คิดเป็นร้อยละ 98.8 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด สายการบินได้ว่าจ้างลูกเรือจำนวน 57 คนในปี 2556 ได้ทำการเลื่อนขั้นแปดนักบินภายในประเทศให้เป็นผู้ขับเครื่องบินแอร์บัส เอ330 และสองนักบินภายในประเทศก็ได้รับการเลื่อนตำแหน่งขึ้นเป็นกัปตัน

*\*KPMG เป็นผู้ตรวจสอบงบการเงินประจำปีให้แก่สายการบินแอร์เซเชลส์*