

# สายการบินเอทีฮัตได้รับรางวัลอันทรงเกียรติกับ มาตรฐานเทคโนโลยีการศึกษาแห่งชาติ (NETS) ด้านกลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยง ของน้ำมันเชื้อเพลิง



สายการบินเอทีฮัต เป็นสายการบินแห่งชาติของประเทศสหรัฐอเมริกาได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้จัดการความเสี่ยงด้านองค์กรแห่งปีในงาน The Energy Risk Awards Asia ซึ่งได้รับการยอมรับว่ามีประสิทธิภาพด้านกลยุทธ์การป้องกันความเสี่ยงของน้ำมันเชื้อเพลิง



ในช่วง 6 ปีที่ผ่านมาสายการบินเอทีฮัตได้คิดค้นโปรแกรมการป้องกันความเสี่ยงด้านน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเป็นเครื่องมือสำคัญในการบริหารจัดการด้านความเสี่ยงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่จะช่วยให้ระบบการจัดการสำหรับการวางแผนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ในปีที่แล้ว สายการบินเอทีฮัตได้รวบรวม และบันทึกการจัดการการประกันความเสี่ยงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 2 3.8 ล้านบาร์เรล ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 6.5 ล้านบาร์เรลในปี 2007 เมื่อมีการนำโปรแกรมมาใช้งาน

มร. เจมส์ ไฮแกน ประธานและประธานกรรมการบริหาร สายการบินเอทีฮัต กล่าวขณะที่ได้รับรางวัลอันทรงเกียรติว่า “ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ตลาดน้ำมันมีความผันผวน แต่เรามีความสามารถในการบริหาร และจัดการด้านความเสี่ยงของน้ำมันเชื้อเพลิง และสามารถลดความผันผวนของราคาน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยเราสามารถบอกความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงของเราได้ในอนาคตเพื่อป้องกันความเสี่ยงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจจะเกิดขึ้น”

“กลยุทธ์ และนโยบายการป้องกันความเสี่ยงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของสายการบินเอทีฮัต ถูกออกแบบมาเพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่มั่นคงสำหรับการบริหารจัดการของสายการบิน”

มร. เจมส์ ริกนีย์ ประธาน กรรมการฝ่ายการเงิน สายการบินเอทีฮัต กล่าวว่ “การป้องกันความเสี่ยงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นเรื่องเกี่ยวกับการสร้างแพลตฟอร์มสำหรับความเชื่อมั่นในการวางแผนจัดการ ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเครื่องมือในการสร้างผลกำไร นโยบายของเราได้ทำอย่างรอบคอบและตั้งใจซึ่งมีส่วนสำคัญในการป้องกันความเสี่ยงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงของเราอย่างต่อเนื่องปีแล้วปีเล่า นับตั้งแต่ปี 2007 โปรแกรมการป้องกันความเสี่ยงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงมีส่วนสำคัญที่จะช่วยสร้างกำไรให้กับเรา

เรามีความยินดีที่ได้รับรางวัลอันทรงเกียรตินี้ และตระหนักถึงผลกระทบต่าง ๆ ที่ทีมบริหารด้านการเงินของสายการบินในการดำเนินธุรกิจ

สายการบินเอทีฮัต ขณะนี้มีเพียงร้อยละ 80 ของความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับการป้องกันความเสี่ยงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับส่วนที่เหลืออยู่ในปี 2013 และได้ป้องกันความเสี่ยงร้อยละ 65 ของความต้องการในปี 2014 และร้อยละ 35 ของความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2015

การป้องกันความเสี่ยงด้านน้ำมันเชื้อเพลิง ได้กระจายไปทั่วโลกกว่า 20 ประเทศ มี 5 แห่งถูกเพิ่มเข้ามาในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา

ในปีก่อนหน้านี้ สายการบินเอทีฮัตได้รายงานกำไรสุทธิรวมในปี 2012 ซึ่งมีจำนวน US\$ 42 ล้าน เพิ่มขึ้น 300 เปอร์เซ็นต์ จากปี 2011 และเป็นปีที่สองของการทำกำไรสุทธิเต็มรูปแบบสำหรับสายการบิน ซึ่งได้เปิดตัวในปี 2003 เป็นอีกครั้งหนึ่งที่มีการบันทึกผลกำไรในปี 2013

ความเสี่ยงด้านพลังงานเป็นเรื่องเฉพาะ นำเสนอมุมมองในเรื่องของการเงิน การเมือง และความเสี่ยงด้านกฎระเบียบของน้ำมันของโลก แก๊ส ไฟฟ้า ถ่านหิน การปล่อยก๊าซเรือนกระจก การขนส่งสินค้า และสภาพตลาด

ซึ่งเป็นรางวัลที่จัดขึ้นทุกปีเพื่อตอบรับธุรกิจระดับโลกในการซื้อขายพลังงานและภาคการจัดการ