

สายการบินเอทีฮัดและสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ ผัน ความร่วมมือทางยุทธศาสตร์ภายใต้นโยบายการ ลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศของรัฐบาลอินเดีย โดยสายการบินเอทีฮัดพร้อมลงทุน 379 ล้านดอลลาร์ สหรัฐฯ ซื้อหุ้น 24 เปอร์เซ็นต์ จากสายการบินเจ็ท แอร์เวย์

- ความร่วมมือทางยุทธศาสตร์ภายใต้นโยบายการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศของรัฐบาลอินเดีย จะสร้าง การเจริญเติบโตทางรายได้และโอกาสในการแชร์ต้นทุนให้กับทั้งสองสายการบิน
- การเป็นพันธมิตรจะสร้างอรรถประโยชน์มากมายให้กับผู้โดยสารผ่านบริการเที่ยวบินร่วมซึ่งจะก่อให้เกิดเส้น ทางการบินร่วมกันกว่า 140 เส้นทาง
- การเป็นพันธมิตรจะสร้างอรรถประโยชน์มากมายให้กับภาคเศรษฐกิจของอินเดีย ทั้งการเจริญเติบโตของ เศรษฐกิจ การสร้างงาน การค้า และการท่องเที่ยว
- ผู้ใช้บริการของสายการบินเจ็ท แอร์เวย์จาก 23 เมืองในประเทศอินเดียจะสามารถเข้าถึงเครือข่ายที่ ครอบคลุมทั่วโลกได้โดยตรง
- สายการบินเจ็ท แอร์เวย์ ขยายเส้นทางการบินจากฐานให้บริการหลักในมหานครเดลีและมุมไบ รวมทั้งเปิดตัว เที่ยวบินใหม่จากเมืองไฮเดอราบัดและบังกอลอร์
- ความร่วมมือทางยุทธศาสตร์ของทั้งสองสายการบินจะทำให้ท่าอากาศยานตามเมืองใหญ่ต่างๆ มีการจราจร ทางอากาศที่คับคั่งขึ้น ความถี่ของเที่ยวบินมากขึ้น และผลประกอบการที่เป็นไปในทางเดียวกัน ไม่เว้นแม้แต่ ท่าอากาศยานอื่นๆ ภายใต้การดูแลของหน่วยงานการบินประจำประเทศอินเดีย
- เส้นทางการบินสายใหม่ระหว่างประเทศอินเดียสู่กรุงอาบูดาบีและสายการบินเจ็ท แอร์เวย์จะเปิดน่านฟ้าให้กับ เที่ยวบินมากมายสู่สหรัฐอเมริกา ทวีปยุโรป แอฟริกา และตะวันออกกลาง
- การลงทุนทางยุทธศาสตร์ เปิดโอกาสให้สายการบินเอทีฮัดมีส่วนร่วมในตลาดการท่องเที่ยวที่แข็งแกร่งของ อินเดียที่มีมูลค่ากว่า 42 ล้าน
- ผู้ใช้บริการของทั้งสองสายการบินจะได้ประโยชน์จากโปรแกรมสะสมไมล์ที่สามารถใช้ร่วมกันได้

- ความร่วมมือจะก่อให้เกิดอรรถประโยชน์มากมายที่ผู้ใช้บริการจากทั้งสองสายการบินพึงได้รับ
- การลงทุนทางยุทธศาสตร์มูลค่า 600 ล้านดอลลาร์สหรัฐจากสายการบินเอทิฮัดจะช่วยทำให้สถานะทางการเงินของสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ แข็งแกร่งยิ่งกว่าเดิม



กัปตันฮามิด อาลี รักษาการแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินเจ็ท แอร์เวย์ มร.เจมส์ โฮแกน ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินเอทิฮัด มร. นาเรช โกแยล ประธานกรรมการ สายการบินเจ็ท แอร์เวย์ และมร.เจมส์ ริกนีย์ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน สายการบินเอทิฮัด หลังจากการประกาศความร่วมมือทางยุทธศาสตร์

สายการบินเอทิฮัดจากสหรัฐอเมริกาและสายการบินเจ็ท แอร์เวย์จากอินเดีย ร่วมกันประกาศถึงการที่สายการบินเอทิฮัดเข้าร่วมเป็นผู้ถือหุ้นในสายการบินเจ็ท แอร์เวย์จำนวน 27,263,372 หุ้น ด้วยราคาหุ้นละ 754.74 รูปี คิดเป็นมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้น 379 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และจะส่งผลให้สายการบินเอทิฮัดถือครองหุ้นเรือนหุ้น 24 เปอร์เซ็นต์ ในสายการบินเจ็ท แอร์เวย์

ข้อตกลงร่วมกันระหว่างสายการบินเอทิฮัดและสายการบินเจ็ท แอร์เวย์รวมถึงเจดอัดชิดจำนวน 220 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างสองสายการบินให้แข็งแกร่งมากขึ้นกว่าเดิม

นอกจากนี้ สายการบินเอทิฮัดใช้จ่ายเงินจำนวน 70 ล้านดอลลาร์เพื่อซื้อสล็อตเวลาสำหรับการขึ้นและลงจอดเครื่องบินที่ท่าอากาศยานลอนดอนฮีทโธรว์จำนวน 3 คู่สล็อตให้กับสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ ผ่านข้อตกลงการขายและเช่าที่ลงนามไปเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 เพื่อใช้ในการปฏิบัติการการบินต่อไป

สายการบินเอทิฮัดจะใช้จ่ายเงินอีก 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อลงทุนในส่วนของโปรแกรมสะสมไมล์ “เจ็ท PRIVILEGE” ของสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ เน้นทางด้านความเห็นชอบจากองค์กรที่มีอำนาจการจัดการที่เหมาะสมและข้อตกลงทางการค้า โดยคาดการณ์ว่าข้อตกลงการลงทุนดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายในหกเดือนข้างหน้า

ภายใต้ความร่วมมือทางยุทธศาสตร์ที่ขึ้นอยู่กับอำนาจการจัดการเต็มรูปแบบและความเห็นชอบของผู้ถือหุ้น สายการบินทั้งสองจะขยายงานด้านการปฏิบัติการให้กว้างไกลยิ่งขึ้นและสร้างเส้นทางการบินใหม่ๆระหว่างอินเดียและอาบูดาบี เพื่อให้เกิดตัวเลือกในการเดินทางที่มากกว่าเดิม ซึ่งการที่สองสายการบินควมรวมเส้นทางการเดินทางสู่ 140 จุดหมายปลายทางเข้าด้วยกันนั้น จะทำให้สายการบินเจ็ท แอร์เวย์เปิดตลาดการท่องเที่ยวไปสู่กรุงอาบูดาบีและกระจายเส้นทางการบินไปสู่เส้นทางเครือข่ายที่กำลังเติบโตไปทั่วโลกของสายการบินเอทิฮัด

ผู้ให้บริการจาก 23 เมืองในอินเดียจะได้รับความสะดวกสบายจากการบินตรงสู่หลากหลายเมืองทั่วโลก เที่ยวบินใหม่ๆ ของสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ที่บินจากท่าอากาศยาน ณ มหานครต่างๆ ในอินเดียจะช่วยให้การปฏิบัติงานการบินของท่าอากาศยานเหล่านี้แข็งแกร่งขึ้น วัตถุประสงค์ของสายการบินเจ็ท แอร์เวย์คือการดำเนินงานพัฒนาให้ท่าอากาศยานในมหานครเดลีและมุมไบกลายเป็นจุดศูนย์กลางทางการบินเพื่อเชื่อมต่ออินเดียกับภูมิภาคเอเชีย ยุโรป และภูมิภาคอื่นๆ

มร. เจมส์ โฮแกน ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินเอทิฮัด และมร. นาเรช โกแยล ประธานกรรมการ สายการบินเจ็ท แอร์เวย์ เป็นผู้เปิดเผยรายละเอียดของการลงทุนครั้งนี้

มร. โฮแกน กล่าวว่า “สายการบินเอทิฮัดมีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่สุดในที่นี้ที่เราสามารถมายืนอยู่ ณ จุดๆ นี้ในประเทศอินเดียด้วยความร่วมมือเป็นอย่างดีจากสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ เรามั่นใจมากกว่าความร่วมมือครั้งนี้จะสร้างอรรถประโยชน์และโอกาสในการเจริญเติบโตให้กับทั้งสองสายการบินได้เป็นอย่างดี”

“เราคาดการณ์ว่าจะเกิดการเติบโตของรายได้และโอกาสในการใช้จ่ายต้นทุนร่วมกันได้โดยทันที ผ่านการใช้จ่ายที่เราคาดว่าจะจะเป็นจำนวนหลายร้อยล้านดอลลาร์จากทั้งสองสายการบินภายในห้าปีนับจากนี้”

“ตลาดการท่องเที่ยวอินเดียเป็นรากฐานของรูปแบบธุรกิจของเราที่ต้องการจะเติบโตอย่างยั่งยืนร่วมกับพันธมิตรสายการบินอื่นๆ และการลงทุนในกรรมสิทธิ์ถือครอง ข้อตกลงนี้จะทำให้เราสามารถแข่งขันในตลาดโลกที่ใหญ่และเติบโตอย่างรวดเร็วได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น”

“เราขออวยที่จะร่วมมือและร่วมทำงานอย่างสร้างสรรค์กับสายการบินเจ็ท แอร์เวย์และหุ้นส่วนอื่นๆ เพื่อสร้างสาย

การบินที่ยั่งยืน มีการแข่งขันสูง และสามารถสร้างผลกำไรให้กับบริษัทได้”

มร. โกลแยล กล่าวว่า “ผมอยากจะขอขอบคุณรัฐบาลอินเดีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกระทรวงการบินพลเรือน กระทรวงการค้าและอุตสาหกรรม และกระทรวงการคลัง ที่มองเห็นการนี้ไกลและปฏิรูปครั้งประวัติศาสตร์โดยการอนุญาตให้การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศเข้ามามีบทบาทในอุตสาหกรรมการบินพลเรือนของอินเดีย นโยบายดังกล่าวจะก่อให้เกิดการพัฒนาของเศรษฐกิจการบิน การจราจรทางการบินที่คับคั่งของท่าอากาศยาน และการสร้างงาน”

“เรารู้สึกยินดีที่ได้ร่วมมือกับสายการบินที่มีแบบแผนและปรัชญาในการทำงานเช่นเดียวกับกับเรา เรามั่นใจมากกว่าการทำงานร่วมกันครั้งนี้กับสายการบินเอทิฮัดเป็นรูปแบบธุรกิจที่ทุกฝ่ายเป็นผู้ชนะ ทั้งผู้ถือหุ้นของเราเอง และโดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ใช้บริการของสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ที่มีตัวเลือกในการเดินทางสู่ต่างประเทศที่มากขึ้น”

“ธุรกรรมที่เกิดขึ้นจะทำให้หุ้นของสายการบินเจ็ท แอร์เวย์มีความมั่นคงขึ้น และที่สำคัญกว่านั้นจะกระตุ้นการไหลเวียนของรายได้ในอนาคตซึ่งจะช่วยเร่งให้เราได้รับผลกำไรที่ยั่งยืนพร้อมกับสภาพคล่องได้เร็วขึ้น

องค์ประกอบสำคัญในการร่วมมือเป็นพันธมิตรคือการขยายขอบเขตการดำเนินงาน ในลักษณะของการทำเที่ยวบินร่วม ทำให้สายการบินมีจำนวนเที่ยวบินมากขึ้นซึ่งเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการโดยตรง

การขยายเที่ยวบินร่วมในครั้งนี้จะทำให้สายการบินเอทิฮัด มีโอกาสที่จะทะลุวงเข้าสู่ตลาดการท่องเที่ยวของอินเดียได้อย่างรวดเร็ว เป็นการเพิ่มผู้จำนวนผู้ใช้บริการให้กับสายการบินเอทิฮัดทั้งในฝั่งตะวันออกกลาง อเมริกาเหนือ และฝั่งยุโรป อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มจุดหมายปลายทางให้มีตัวเลือกที่มากขึ้นให้กับผู้โดยสารของสายการบินเจ็ท แอร์เวย์อีกด้วย

การคาดการณ์ปัจจุบันชี้ว่าตลาดการท่องเที่ยวในอินเดียจะมีนักเดินทางเพิ่มขึ้นจำนวนมากขึ้นถึง 42 ล้านคนในอีกห้าปีข้างหน้า ในอัตราส่วนร้อยละ 10 ต่อปี และจะมีชนชั้นกลางชาวอินเดียซึ่งส่วนใหญ่ต้องการเดินทางทางอากาศมากถึง 200 ล้านคนในอีก 8 ปีข้างหน้า

ในปัจจุบันสายการบินเอทิฮัดทำการบินสู่ 9 จุดหมายปลายทางของประเทศอินเดีย ประกอบด้วย มหานครเดลี เจน

ใน มุมไบ โคชิโคเด ตริวานดรัม ไฮเดอราบัด บังกาลอร์ อาห์เหม็ดดาบัต และโคชิ รวมกว่า 59 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

การร่วมมือกันครั้งนี้จะช่วยเพิ่มการจราจรผ่านท่าอากาศยานนานาชาติอาบูดาบี สู่นามบินนานาชาติมุมไบและเดลี ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ ให้คับคั่งมากขึ้นกว่าเดิม

ประโยชน์สำคัญของทั้งสองสายการบินจะมาจากความร่วมมือและการประหยัดต้นทุนในการดำเนินงาน รวมถึง การตรวจเรดาห์ฝูงบิน การซ่อมบำรุงรักษา การพัฒนาสินค้าและการฝึกอบรม

ทั้งสองสายการบินจะริเริ่มการความร่วมมือสำหรับการจัดหาเชื้อเพลิง ชิ้นส่วนอะไหล่ อุปกรณ์เสริม และอุปกรณ์การทำอาหาร ตลอดจนการบริการอื่นๆ เช่น ความช่วยเหลือด้านการประกันภัยและเทคโนโลยี

ในส่วนอื่นๆ ของการร่วมดำเนินงานจะรวมถึงการอบรมให้กับนักบิน ลูกเรือ และวิศวกร ในการบำรุงรักษาเครื่องบิน โดยสารรุ่นเดียวกัน และการฝึกโปรแกรมสะสมไมล์ของทั้งสองสายการบินร่วมกัน

สำนักงานจัดการโครงการความร่วมมือจะถูกจัดตั้งขึ้น เพื่อสร้างความมั่นใจในการสร้างอรรถประโยชน์จากการดำเนินงานร่วมกันให้กับทั้งสองสายการบิน

กรรมสิทธิ์อันชอบธรรมและอำนาจการควบคุมที่มีผลบังคับจะยังคงเป็นของชาติอินเดีย โดย มร.โกแยล ประธานกรรมการถือหุ้นของบริษัทอยู่ที่ 51 เปอร์เซ็นต์

การลงทุนของสายการบินเอทีฮัตในสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ เป็นการถือกรรมสิทธิ์ส่วนน้อยเช่นเดียวกับที่ทำร่วมกันกับสายการบินแอร์เบอร์ลิน สายการบินแอร์เซเชลส์ สายการบินเวอร์จิน ออสเตรเลีย และสายการบินแอร์ลินกัสม ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา

สายการบินเอทีฮัตได้รับคำปรึกษาจากบริษัทเอสบีซี (HSBC) บริษัทดีแอลเอ ไพเพอร์ (DLA Piper) บริษัทอมาร์ชานด์ แอนด์ มังกัลดาส แอนด์ ซูเรช เอ ชรอฟฟ์ แอนด์ โค (Amarchand & Mangaldas & Suresh A. Shroff

& Co) และบริษัทไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส (PricewaterhouseCoopers) ในการดำเนินธุรกรรมการเงินครั้งนี้

สายการบินเจ็ท แอร์เวย์ ได้รับคำปรึกษาจาก มร. แฮริช ซาล์ฟ บริษัทกาแกรทส์ (Gagrats) บริษัทอีแอลพี (ELP) บริษัทเอิร์นส์ แอนด์ ยังก์ (Ernst & Young) บริษัทดีเอสพี เมอร์ริล ลินช์ จำกัด (DSP Merrill Lynch Limited) และบริษัทเครดิต ซูสส์ (Credit Suisse)