

สายการบินเอทีฮัดแจ้งผลประกอบการไตรมาสที่สอง และครึ่งปีแรกของปี 2556

สายการบินเอทีฮัด สายการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ แจ้งรายงานการเงินประจำไตรมาสที่สองและครึ่งปีแรกที่แข็งแกร่งที่สุดเป็นประวัติการณ์สืบเนื่องจากการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องของกลยุทธ์ทางธุรกิจกับพันธมิตรสายการบินและการดำเนินงานของภาคการขนส่งสินค้าระดับโลก



สายการบินเอทีฮัดมีรายได้จากผู้โดยสารสูงขึ้น 8 เปอร์เซ็นต์ในไตรมาสที่สองของปี 2556 คิดเป็นจำนวนเงิน 921 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2555: 855 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ส่งผลให้รายได้จากผู้โดยสารของครึ่งปีแรกสูงถึง 1.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2555: 1.6 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ) สูงขึ้นกว่า 13 เปอร์เซ็นต์

รายได้จากการทำการบินร่วมและการถือครองหุ้นกับสายการบินพันธมิตรคิดเป็นจำนวนเงิน 184 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในไตรมาสที่สองของปี โดยมากกว่ารายได้จำนวน 147 ล้านดอลลาร์สหรัฐที่ทำไว้ในเวลาเดียวกันของปีที่แล้วถึง 25 เปอร์เซ็นต์ รายได้จากการทำธุรกิจร่วมกับสายการบินพันธมิตรประกอบด้วย 20 เปอร์เซ็นต์ ของรายได้จากผู้โดยสารทั้งในส่วนของไตรมาสที่สองและของครึ่งปีแรกประจำปี 2556

มร. เจมส์ ไฮแกน ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินเอทีฮัด กล่าวว่า ผลประกอบการประจำไตรมาสที่สองและครึ่งปีแรกของสายการบินฯ ประสบความสำเร็จด้วยดี ถึงแม้สถานะเศรษฐกิจที่ไม่มั่นคงจะยังดำเนินอยู่อย่างต่อเนื่อง รวมถึงปัจจัยทางเศรษฐกิจและการเมืองต่างๆ ประกอบกับค่าบัตรโดยสารเครื่องบินที่ถ่วงเฉลี่ยลดลงเล็กน้อยในไตรมาสนี้เนื่องจากการบีบอัดของการเจริญเติบโตในสายธุรกิจที่แข็งแกร่งขึ้นและส่งผลให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคา

“ถึงแม้ว่าสถานะการการค้าระดับโลกจะซับซ้อนเป็นอย่างมาก แต่เราก็กังทำสถิติการเจริญเติบโตด้วยตัวเลขสองหลักได้ทั้งในไตรมาสที่สองและครึ่งปีแรกของปี 2556” มร. ไฮแกน กล่าว

“นี่เป็นผลมาจากความนิยมต่อการเดินทางสู่กรุงอาบูดาบีที่มีอย่างต่อเนื่อง การเจริญเติบโตทางยุทธศาสตร์ร่วมกับสายการบินพันธมิตร และการดำเนินงานของภาคการขนส่งที่ประสบความสำเร็จ ซึ่งทั้งหมดนี้ทำให้อัตราการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมเป็นไปได้ด้วยดี

มร. ไฮแกน กล่าวเสริมว่า ความสำเร็จอันโดดเด่นในไตรมาสที่สองนั้นเป็นความมุ่งมั่นที่พัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่องระหว่างกลุ่มพันธมิตรทางการบิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสายการบินแอร์เบอร์ลินในประเทศเยอรมนี ซึ่งกลายเป็นสายการบินที่ให้บริการเที่ยวบินร่วมรายใหญ่ที่สุดของสายการบินเอทิฮัด อันสะท้อนให้เห็นถึงการเชื่อมโยงแบบบูรณาการทางเครือข่ายที่เพิ่มขึ้นของทั้งสองสายการบิน

สายการบินเอทิฮัด ได้เพิ่มจำนวนสายการบินพันธมิตรที่ให้บริการเที่ยวบินร่วมในระหว่างไตรมาสที่สอง โดยเพิ่มสายการบินแจทแอร์เวย์ ซึ่งเป็นสายการบินสัญชาติเซอร์เบีย และประกาศความร่วมมือกับสายการบินพันธมิตรรายใหม่ ได้แก่ สายการบินแอร์แคนาดา สายการบินเซาธ์แอฟริกัน แอร์เวย์ และสายการบินเบลารุส ซึ่งทั้งหมดนี้จะเริ่มให้บริการในไตรมาสที่สาม และทำให้สายการบินเอทิฮัดมีสายการบินพันธมิตรที่ให้บริการเที่ยวบินร่วมทั้งหมด 45 สายการบิน และมีเครือข่ายการบินทั่วโลกในอีกกว่า 350 จุดหมายปลายทาง ซึ่งนับได้ว่าเป็นเครือข่ายการบินที่มีความครอบคลุมมากที่สุดของสายการบินจากภูมิภาคตะวันออกกลาง

สำหรับไตรมาสที่สอง มาตรการจำกัดจำนวนที่นั่งโดยสารของสายการบินเอทิฮัด (ASKs) แสดงให้เห็นถึงความจุที่นั่งซึ่งเพิ่มขึ้น 13 เปอร์เซ็นต์ คิดเป็นมูลค่า 17.2 พันล้านเหรียญสหรัฐ (ปี 2555: 15.2 พันล้านเหรียญสหรัฐ) และมาตรการรายได้จากผู้โดยสาร (RPKs) ยังชี้ให้เห็นว่าผู้โดยสารเลือกบินกับสายการบินเอทิฮัดเพิ่มมากขึ้นถึง 13 เปอร์เซ็นต์ โดยคิดเป็นมูลค่า 13.3 พันล้านเหรียญสหรัฐ ในไตรมาสเดียวกันนี้อีกด้วย (ปี 2555: 11.8 พันล้านเหรียญสหรัฐ)

การเติบโตขึ้นของรายได้ดังกล่าวนี้มาจากการส่งมอบเครื่องบินโบอิง 777-300 ลำใหม่จำนวนสองลำ โดยลำหนึ่งเป็นเครื่องบินโดยสารสามระดับชั้น รองรับผู้โดยสารได้ทั้งสิ้น 328 คน และอีกลำหนึ่งลำเป็นเครื่องบินโดยสารสองระดับชั้นให้บริการทั้งหมด 380 ที่นั่ง ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวบินซึ่งรวมไปถึงเส้นทางการให้บริการใหม่สู่กรุงอัมสเตอร์ดัม กรุงเฮาเปาโล และเมืองเบลเกรด

ผลประกอบการที่น่าพึงพอใจประจำไตรมาสที่สองนี้ยังเกิดจากการให้บริการเที่ยวบินประจำวันสู่กรุงวอชิงตัน ดีซี เมื่อปลายเดือนมีนาคมที่ผ่านมาอีกด้วย

ภาคการขนส่งสินค้าของสายการบินเอทิฮัดยังคงประสบความสำเร็จสูงสุดอย่างต่อเนื่อง ด้วยจำนวนที่เพิ่มขึ้นกว่า 112,963 ตัน ในไตรมาสที่สอง ประจำปี 2556 (ปี 2555: 89,470 ตัน) และในครึ่งปีแรกมีการขนส่งสินค้าอยู่ที่ 215,124 ตัน (ปี 2555: 174,622 ตัน)

ตัวเลขดังกล่าวแสดงให้เห็นถึงการเติบโตของรายได้ที่พุ่งสูงขึ้นถึง 26 เปอร์เซ็นต์ ประจำปี 2018 และ 23 เปอร์เซ็นต์ ของครึ่งปีแรก ประจำปี 2019

การเติบโตของภาคการขนส่งสินค้าเกิดจากการส่งมอบเครื่องบินสำหรับขนส่งสินค้าจำนวนสามลำในไตรมาสที่สอง ประกอบด้วย เครื่องบินแอร์บัส A330-200F เครื่องบินโบอิง 777-200F และเครื่องบินโบอิง 747F-8F ลำแรก ประจำสายการบินเอทิฮัด ซึ่งเช่าจากสายการบินแอตลาสแอร์ ทำให้มีฝูงบินเพื่อการขนส่งสินค้าทั้งหมดเก้าลำด้วยกัน
ความสำเร็จที่มากขึ้นในการขนส่งสินค้าของสายการบินเอทิฮัดเป็นผลมาจากการเพิ่มเที่ยวบินเพื่อให้บริการแก่ผู้โดยสารมากขึ้น และเพิ่มพื้นที่ความจุในส่วนของการขนส่งสินค้าให้มากขึ้น

ในระหว่างไตรมาสที่ 2 สายการบินเอทิฮัดได้ประกาศอย่างไม่เป็นทางการว่า ทางสายการบินจะครอบครองกรรมสิทธิ์ 24 เปอร์เซ็นต์ในสายการบินเจ็ทแอร์เวย์ของอินเดีย เพื่อขยายความร่วมมือของพันธมิตรทางการบินและเครือข่ายธุรกิจการบินให้มากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ สายการบินเอทิฮัดได้ลงนามในข้อตกลงร่วมกันกับรัฐบาลของประเทศเซอร์เบียเพื่อหารือเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการลงทุนกับสายการบินแจทแอร์เวย์ พร้อมนี้ สายการบินเอทิฮัดยืนยันถึงการอนุมัติจากรัฐบาลออสเตรเลียเพื่อเพิ่มมูลค่าหุ้นในสายการบินเวอร์จินออสเตรเลียจาก 10 เปอร์เซ็นต์เป็น 19.9 เปอร์เซ็นต์

เช่นเดียวกันกับการถือครองหุ้นในสายการบินเวอร์จินออสเตรเลีย สายการบินเอทิฮัด ได้ถือส่วนแบ่ง 29 เปอร์เซ็นต์ในสายการบินแอร์เบอร์ลิน 40 เปอร์เซ็นต์ในสายการบินแอร์เซเชลส์ และ 3 เปอร์เซ็นต์ในสายการบินแอร์ลิงก์

สายการบินเอทิฮัดมีผลการดำเนินการในไตรมาสที่สองโดยสรุปดังนี้:

- เปิดให้บริการเที่ยวบินระหว่างกรุงอาบู ดาบีและกรุงอัมสเตอร์ดัม จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ประเทศเนเธอร์แลนด์
- เปิดให้บริการเที่ยวบินประจำวันระหว่างกรุงอาบู ดาบี และเมืองเบลเกรด ประเทศเซอร์เบีย
- เปิดให้บริการ 3 เที่ยวบินแรกที่เดินทางระหว่างกรุงอาบู ดาบี ไปยังกรุงเซา เปาโล ประเทศบราซิล
- เปิดให้บริการเที่ยวบินร่วมกับสายการบินแจทแอร์เวย์ และประกาศข้อตกลงร่วมกับสายการบินแอร์แคนาดา สายการบินเซาธ์แอฟริกา แอร์เวย์ และสายการบินเบลเวีย ซึ่งจะเริ่มให้บริการในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปีนี้
- ขยายเที่ยวบินที่ให้บริการร่วมกับสายการบินอื่นๆ เช่น สายการบินเคแอลเอ็ม สายการบินแอร์ฟรานซ์ สายการบิน

การบินแอร์ลิงก์ส และสายการบินอาลิตาเลีย

- เริ่มเจรจาข้อตกลงกับรัฐบาลของประเทศเซอร์เบียเพื่อถือครองหุ้นในสายการบินแจทแอร์เวย์ ซึ่งเป็นสายการบินแห่งชาติ
- ยืนยันการอนุมัติจากรัฐบาลออสเตรเลียเพื่อเพิ่มมูลค่าหุ้นในสายการบินเวอร์จินออสเตรเลียจาก 10 เพอร์เซ็นต์เป็น 19.9 เพอร์เซ็นต์
- เพิ่มจำนวนเครื่องบินขนส่งผู้โดยสารลำใหม่จำนวน 2 ลำ และ เครื่องบินขนส่งสินค้าลำใหม่อีก 3 ลำ
- สายการบินเอทีฮัดได้รับรางวัลชนะเลิศสามรายการจากการประกาศผลรางวัลสกายแทร็กซ์ ประจำปี 2556 ได้แก่ รางวัลชั้นโดยสารชั้นหนึ่งยอดเยี่ยม รางวัลที่นั่งโดยสารสำหรับผู้โดยสารชั้นหนึ่งยอดเยี่ยม และ รางวัลห้องอาหารสำหรับผู้โดยสารชั้นหนึ่งยอดเยี่ยม

ตารางเปรียบเทียบผลประกอบการไตรมาสที่สอง ประจำปี 2556 และไตรมาสที่สอง ประจำปี 2555

ดัชนีชี้วัด	ไตรมาสที่ 2 ปี 2556	ไตรมาสที่ 2 ปี 2555	การแปรผัน
รายได้จากผู้โดยสาร	921 ล้านบาท	855 ล้านบาท	+ 8 เพอร์เซ็นต์
รายได้จากภาคขนส่ง	216 ล้านบาท	180 ล้านบาท	+20 เพอร์เซ็นต์
รายได้ทั้งหมด	1,327 ล้านบาท	1,245 ล้านบาท	+7 เพอร์เซ็นต์
มาตรการรายได้จากผู้โดยสาร	13.3 พันล้านบาท	11.8 พันล้านบาท	+13 เพอร์เซ็นต์
มาตรการจำนวนที่นั่งโดยสาร	17.2 พันล้านบาท	15.2 พันล้านบาท	+13 เพอร์เซ็นต์
การสำรองที่นั่ง	77.3 เพอร์เซ็นต์	77.6 เพอร์เซ็นต์	- 0.3 เพอร์เซ็นต์
นำหนักในการขนส่ง	112,963 ตัน	89,470 ตัน	+26 เพอร์เซ็นต์
ฝูงบิน	78 ลำ	67 ลำ	+11

ตารางเปรียบเทียบผลประกอบการครึ่งปีแรก ประจำปี 2556 และครึ่งปีแรก ประจำปี 2555

ดัชนีชี้วัด	ครึ่งปีแรก ปี 2556	ครึ่งปีแรก ปี 2555	การแปรผัน
รายได้จากผู้โดยสาร	1.8 พันล้านบาท	1.6 พันล้านบาท	+13 เพอร์เซ็นต์
รายได้จากภาคขนส่ง	411 ล้านบาท	346 ล้านบาท	+19 เพอร์เซ็นต์
รายได้ทั้งหมด	2.5 พันล้านบาท	2.2 พันล้านบาท	+14 เพอร์เซ็นต์
มาตรการรายได้จากผู้โดยสาร	26.1 พันล้านบาท	22.7 พันล้านบาท	+15 เพอร์เซ็นต์
มาตรการจำนวนที่นั่งโดยสาร	33.1 พันล้านบาท	29.5 พันล้านบาท	+12 เพอร์เซ็นต์
การสำรองที่นั่ง	78.9 เพอร์เซ็นต์	76.9 เพอร์เซ็นต์	+2 เพอร์เซ็นต์

น้ำหนักในการขนส่ง

215,124 ตัน

174,622 ตัน

+23 เปอร์เซนต์

เกี่ยวกับสายการบินเอทิฮัด

สายการบินเอทิฮัด เป็นสายการบินแห่งชาติของประเทศสหรัฐอเมริกาเริ่มให้บริการครั้งแรกในปีพ.ศ. 2546 และในปี พ.ศ. 2555 ได้ให้บริการแก่ผู้โดยสารถึง 10.3 ล้านคน จากฐานการบิน ณ สนามบินนานาชาติอาบูดาบี ปัจจุบันสายการบินเอทิฮัดให้บริการเที่ยวบิน 94 เมืองจุดหมายปลายทาง ครอบคลุมตะวันออกกลาง แอฟริกา ยุโรป เอเชีย ออสเตรเลีย และอเมริกา ด้วยเครื่องบินแอร์บัสและโบอิงจำนวน 78 ลำ และอีกกว่า 80 ลำอยู่ในขั้นตอนการสั่งซื้อ ประกอบไปด้วยเครื่องบินโดยสารโบอิง 787-9 ดรีมไลเนอร์จำนวน 41 ลำ และเครื่องบินโดยสารที่ใหญ่ที่สุดอย่างเครื่องบินแอร์บัส เอ380 จำนวน 10 ลำ ทั้งนี้สายการบินเอทิฮัดยังได้เข้าถือครองหุ้นในสายการบินแอร์เบอร์ลิน สายการบินแอร์เชลล์ สายการบินเวอร์จิน ออสเตรเลีย สายการบินแอร์ลีนกัส และรอกการอนุมัติกรรมสิทธิ์ถือครองหุ้น 24 เปอร์เซนต์ในสายการบินเจ็ท แอร์เวย์ ท่านสามารถค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสายการบินเอทิฮัดได้ที่ www.etihad.com