

# สายการบินเอทีฮัดเพิ่มเที่ยวบินตรงสู่มิวนิคเป็นสอง เที่ยวต่อวัน

สายการบินเอทีฮัด สายการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ จะเพิ่มบริการเที่ยวบินอาบูดาบี-มิวนิค จากเดิม 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็นวันละสองเที่ยวบิน โดยจะเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไป

เมืองมิวนิคถือเป็นจุดหมายปลายทางแรกในประเทศเยอรมันของเอทีฮัด เที่ยวบินหนึ่งเที่ยวต่อวันที่เชื่อมโยงเมืองหลวงแห่งรัฐบาวาเรียเข้ากับศูนย์กลางการบินของสายการบินเอทีฮัดที่เมืองอาบูดาบีได้เริ่มเปิดให้บริการในปี 2547 ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา สายการบินเอทีฮัดได้ให้บริการผู้โดยสารมากกว่าหนึ่งล้านคนที่เดินทางระหว่างสองเมืองนี้

มร. เจมส์ ไฮแกน ประธานและประธานกรรมการบริหาร สายการบินเอทีฮัด กล่าวว่า “มิวนิคซึ่งเป็นเมืองใหญ่ที่สุดอันดับสามของเยอรมัน ได้กลายเป็นหนึ่งในจุดหมายปลายทางในภูมิภาคยุโรปที่ประสบความสำเร็จที่สุดของเรา เพราะเป็นเมืองที่มีจำนวนผู้โดยสารมากและสม่ำเสมอตลอดทั้งปีไม่ว่าจะเป็นการเดินทางเพื่อธุรกิจหรือท่องเที่ยว”

“การรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นเป็นสองเท่านี้ ถือเป็น การตอบสนองความต้องการการเดินทาง

ที่กำลังเติบโตขึ้น ซึ่งเป็นการบริการและการจัดการเชิงลึกในประเทศเยอรมันของสายการบินเอทีฮัด อีกทั้งทำให้การต่อเที่ยวบินกับ กับสายการบินแอร์เบอร์ลินซึ่งเป็นพันธมิตรที่เอทีฮัดร่วมถือครองหุ้นอยู่ ดำเนินการได้อย่างราบรื่นยิ่งขึ้น”

“ตารางการบินใหม่นี้สายการบินเอทีฮัดและแอร์เบอร์ลินจะทำการบินร่วมกัน 49 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ จากสี่เมืองในประเทศเยอรมันได้แก่ มิวนิค แฟรงก์เฟิร์ต เบอร์ลิน และดึสเซิลดอร์ฟ ไปยังอาบูดาบี”

“ด้วยเครือข่ายทั้งหมดของเรา ตารางการบินจำนวนสองเที่ยวบินต่อวันนี้จะมอบตัวเลือกทางการเดินทางสู่ประเทศเยอรมันและทวีปยุโรปที่สะดวกยิ่งขึ้นให้กับลูกค้า และในทางกลับกัน นอกจากการเดินทางสู่กรุงอาบูดาบีแล้ว ผู้โดยสารก็จะมีจุดหมายปลายทางเชื่อมต่อเพิ่มเติมให้เลือกเดินทางทั่วกลุ่มประเทศความร่วมมืออ่าวอาหรับ (GCC)

อนุทวีปอินเดีย แอฟริกา เอเชีย และออสเตรเลีย”

ผู้โดยสารที่เดินทางจากมิวนิคจะสามารถเลือกเดินทางต่อไปยังจุดหมายปลายทางใหม่ๆ เช่น เมลเบิร์น สิงคโปร์ ปักกิ่ง เชียงไฮ้ โซล โฮจิมินห์ มัลดีฟ เซย์เชลส์ และโจฮันเนสเบิร์ก ได้ด้วยเที่ยวบินต่อเนื่องที่มีให้บริการทุกวัน

นอกจากมิวนิค สายการบินเอทิฮัดยังให้ผู้โดยสารเลือกเดินทางกับเที่ยวบินต่อเนื่องร่วมกับเที่ยวบินของสายการบินแอร์เบอร์ลินเพื่อไปยังจุดหมายปลายทางอื่นๆ ในประเทศเยอรมันและทวีปยุโรป

ตารางบินใหม่นี้จะช่วยให้ผู้โดยสารสามารถเลือกเดินทางระหว่างเทอร์มินอล 1 ของสนามบินมิวนิคและอาบูดาบีตามช่วงเวลาที่ต้องการ ในช่วงเวลากลางวันหรือกลางคืน

สายการบินเอทิฮัดจะดำเนินการตามตารางบินใหม่นี้โดยใช้เครื่องบินแอร์บัส เอ330-300 ที่รองรับชั้นโดยสารสามประเภท โดยแบ่งเป็นชั้นไดมอนด์เฟิร์สท์ 8 ที่นั่ง ชั้นเฟิร์ลบิสซิเนส 32 ที่นั่ง และชั้นคอรอลอีโคโนมี 191 ที่นั่ง

เยอรมันถือเป็นตลาดการท่องเที่ยวขาออกที่ใหญ่ที่สุดในทวีปยุโรป และเป็นหนึ่งในประเทศของยุโรปที่มีผู้เดินทางมากที่สุด

## ตารางเที่ยวบินไปมิวนิค ใหม่

หมายเลขเที่ยวบิน	เมืองต้นทาง	เมืองปลายทาง	ออกเดินทาง	เดินทางถึง	เครื่องบิน
EY03	อาบูดาบี	มิวนิค	8:55	12:45	A330-300
EY04	มิวนิค	อาบูดาบี	22:20	7:15 + 1	A330-300
EY05	อาบูดาบี	มิวนิค	2:25	6:15	A330-300
EY06	มิวนิค	อาบูดาบี	10:35	19:30	A330-300