

สายการบินเอทีฮัดสั่งซื้อเครื่องจำลองการบินครบ วงจรวอร์บัส เอ380 และ โบอิง 787

สายการบินเอทีฮัด สายการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์ สั่งซื้อเครื่องจำลองการบินพร้อมอุปกรณ์ครบวงจรเพื่อจำลองการทำหน้าที่ให้บริการบนเครื่องบิน (Full Flight Simulator: FFS) ที่ทันสมัยที่สุด ซึ่งจะประจำฐาน ณ ศูนย์ฝึกอบรมระดับเวิลด์คลาสของสายการบินฯ ณ กรุงอาบูดาบี

จากข้อตกลงทางการค้าระหว่าง ซีเออี (CAE) ผู้ผลิตสัญชาติแคนาดา มูลค่ามากกว่า 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐตามใบเสนอราคา จะต้องส่งมอบเครื่องจำลองการบินครบวงจรวอร์บัส เอ380 ลำแรก รวมถึงเครื่องจำลองการบินครบวงจรวอร์บัส 787 ให้กับสายการบินเอทีฮัด เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางด้านการฝึกอบรมของทางสายการบินฯ

โดยรวมแล้ว สายการบินเอทีฮัดได้สั่งซื้อเครื่องจำลองการบินครบวงจรวอร์บัส 787 ทั้งหมดสามลำ เครื่องจำลองการบินครบวงจรวอร์บัส เอ380 หนึ่งลำ และเครื่องจำลองการบินครบวงจรวอร์บัส เอ320 จำนวนสองลำ ทั้งนี้ เครื่องบินทั้งหมดเป็นโมเดล ซีรีส์ CAE 7000 ซึ่งสายการบินเอทีฮัดเองมีเครื่องบินแบบ CAE แล้วสี่ลำ ได้แก่ โบอิง 777 จำนวนหนึ่งลำ แอร์บัส เอ320 หนึ่งลำ และแอร์บัส เอ330/340s อีกหนึ่งลำ

โครงการขยายเส้นทางการบินที่มีการลงทุนมูลค่าพันล้านเหรียญสหรัฐกำลังดำเนินการ ณ ศูนย์ฝึกการบินและมีกำหนดเสร็จสิ้นในต้นเดือนพฤศจิกายน ปี 2556 ซึ่งเครื่องบิน เอ320 มีกำหนดการส่งมอบในช่วงเดือนเดียวกัน ในขณะที่เครื่องจำลองการบินครบวงจรวอร์บัสอื่นๆ จะถูกส่งมอบในช่วง 12 เดือนถัดไป



มร. เจมส์ ไฮแกน ประธานและประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินเอทีฮัด กล่าวว่า “ความต้องการในการฝึกฝนนักบินของสายการบินเอทีฮัด รวมทั้งสายการบินพันธมิตรนั้นมีการขยายการเติบโตเป็นอย่างมาก และเครื่องจำลองการบินครบวงจรวอร์บัสเหล่านี้จะเป็นสิ่งที่ช่วยให้เรามั่นใจได้ว่าโครงการขยายฐานการบินของเราได้ก้าวเข้าไปอีกขั้นแล้ว”

“เรามุ่งให้ความสำคัญถึงประสิทธิภาพการให้บริการของเรา ตลอดจนถึงความปลอดภัยของผู้โดยสาร อีกทั้งข้อตกลงนี้ยังหมายรวมถึงการใช้เทคโนโลยีการอบรมขั้นสูงของประเภทของเครื่องบินโดยสารที่กว้างที่สุด โครงสร้าง

ของหลักสูตรที่ใช้ในการฝึกอบรมจะทวีความเข้มข้นไปอีกเท่าตัว ด้วยเครื่องจำลองการบินครบวงจรอย่างเต็มรูปแบบที่ดีที่สุดของโลกในขณะนี้อีกกว่า 11 ลำ

ในข้อตกลงร่วมกับซีเออี จะรวมถึงการให้บริการเครื่องจำลองการบินครบวงจร ด้วยพันธะสัญญาในการฝึกอบรมเป็นระยะเวลากว่า 10 ปี การฝึกอบรมในเที่ยวบินนี้จะประกอบไปด้วย อุปกรณ์สำหรับฝึกหัดนักบิน (CAE Simfinity Airbus Pilot Transition Trainers) และอุปกรณ์สำหรับฝึกอบรมปฏิบัติการต่างๆในเครื่องบิน (CAE Simfinity Integrated Procedures Trainers)

ซีเออีจะพัฒนาเครื่องจำลองการบินครบวงจรของสายการบินเอทิฮัดที่มีอยู่จำนวน 4 ลำ ให้กลายเป็นเครื่องจำลองการบินที่มีโครงสร้างและเทคโนโลยีล้ำหน้าและทันสมัยที่สุด อันรวมถึงเทคโนโลยีใหม่ล่าสุดด้วยระบบ CAE Tropos 6000 XR visual

พณฯ อารีฟ ลาลานี เอกอัครราชทูตแคนาดาประจำสหราชอาณาจักรเอมิเรตส์ กล่าวว่า “พันธะสัญญาระยะยาวระหว่างสายการบินเอทิฮัดและซีเออีแสดงให้เห็นถึงโอกาสอันดีในเชิงธุรกิจที่เป็นผลมาจากความสัมพันธ์เชิงพาณิชย์ที่มีความแข็งแกร่งและความก้าวหน้าทางนวัตกรรมระหว่างสองประเทศ”

“ผมภูมิใจกับเทคโนโลยีที่ใช้ในการจำลองและการฝึกอบรม ความเชี่ยวชาญอย่างมืออาชีพจากทีมของซีเออีจะยังคงเป็นแรงสนับสนุนที่สำคัญที่ผลักดันให้ความจำเป็นในการฝึกอบรมการบินของสายการบินเอทิฮัดเติบโตสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว”

มร. นิค ลีออนทิดิส ประธานกลุ่มซีเออี ฝ่ายผลิตภัณฑ์ การฝึกอบรม และบริการเพื่อการจำลองสำหรับพลเรือน กล่าวว่า “เรารู้สึกยินดีที่ได้สานสัมพันธ์กับสายการบินเอทิฮัดซึ่งเป็นสายการบินหนึ่งที่นับว่าเจริญก้าวหน้าอย่างรวดเร็ว และเพื่อสนับสนุนสายการบินที่มีความต้องการในการฝึกอบรมนักบินสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง”

“ความเหนือชั้นของเครื่องจำลองการบินครบวงจรและเทคโนโลยีเป็นอะไรที่น่าเหลือเชื่อมาก และรับรองได้ว่าจะให้บริการสายการบินและสายการบินพันธมิตรได้อย่างดีในช่วง 10 ปีนับจากนี้”

ฝูงบินปัจจุบันของสายการบินเอทิฮัดประกอบด้วยเครื่องบินโดยสารแอร์บัสและโบอิงทั้งแบบลำตัวแคบและลำตัว

กว้างจำนวน 77 ลำด้วยกัน และอีกกว่า 90 ลำอยู่ในระหว่างดำเนินการสั่งซื้อ ประกอบไปด้วยเครื่องบินโดยสารโบอิง 787-9 ดรีมไลเนอร์จำนวน 41 ลำ และเครื่องบินโดยสารที่ใหญ่ที่สุดอย่างเครื่องบินแอร์บัส เอ380 จำนวน 10 ลำ