

สายการบินเอทีฮัดร่วมกับเจ็ทเทนเนอร์ลดปริมาณ น้ำหนักในการบรรทุกสินค้า

สายการบินเอทีฮัดร่วมกับเจ็ทเทนเนอร์เปิดตัวตู้บรรทุกสินค้าและสัมภาระผู้โดยสาร (Unit Load Device - ULD) ที่น้ำหนักเบาและมีความกว้างมากขึ้นเป็นสองเท่า ซึ่งเป็นที่รู้จักในนาม เอแอลเอฟ



หากเปรียบเทียบกับตู้บรรทุกสินค้ารุ่นเดิม ซึ่งมีน้ำหนักรวมกว่า 196 กิโลกรัม ตู้บรรทุกสินค้ารุ่นเอแอลเอฟนั้นมีน้ำหนักที่เบากว่ารุ่นเดิมอยู่ที่ 130 กิโลกรัมหรือคิดเป็น 34 เปอร์เซ็นต์ ทั้งนี้สามารถช่วยลดการบรรทุกน้ำหนักได้ถึง 66 กิโลกรัมต่อหน่วย หรือกว่า 116 กิโลกรัมต่อเที่ยวบิน

สายการบินเอทีฮัดจะได้รับการส่งมอบตู้บรรทุกสินค้ารุ่นใหม่ในปีนี้อย่างน้อย 250 ตู้ด้วยกัน และสายการบินขปรมาณการณ์ถึงน้ำหนักที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ จะช่วยประหยัดค่าเชื้อเพลิงได้ถึง 350,000 ดอลลาร์สหรัฐ ในปี พ.ศ. 2556 และ 1.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี พ.ศ. 2557

ทั้งนี้จะสามารถช่วยลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 1100 ตัน ในปี พ.ศ. 2556 และ 4000 ตัน ในปี พ.ศ. 2557

ตู้บรรทุกสินค้าที่ได้มาตรฐาน ได้รับการปรับปรุงพัฒนาโดยบริษัท โซดิแอค แอโรสเปซ แอร์ คาร์โก อีควิปเมนต์ อีก ทั้งยังประกอบขึ้นจากวัสดุที่รับประกันความคงทนแข็งแรง

มร.เดวิด เคอร์ รองประธานสายการบินเอทีฮัดฝ่ายขนส่งสินค้า กล่าวว่า “การนำตู้บรรทุกสินค้าและสัมภาระผู้โดยสารที่มีน้ำหนักเบาและมีความกว้างมากขึ้นเป็นสองเท่ามาใช้เพื่อให้บริการผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าของสายการบินเอทีฮัดแสดงให้เห็นถึงนวัตกรรมทางด้านการขนส่งที่ยั่งยืนของเรา เพื่อรักษามาตรฐานการให้บริการของเราให้เป็นเลิศที่สุดในโลก”

“จากการให้บริการที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น การเผาไหม้พลังงานเชื้อเพลิงที่ต่ำลง การลดลงของปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อีกทั้งต้นทุนที่มีศักยภาพของเรานั้นจะสามารถขับเคลื่อนการดำเนินธุรกิจของเราให้เดินหน้าต่อไปในภาคหน้า เราหวังที่จะได้ร่วมงานกับเจ้ทเท่นเนอร์และเหล่าผู้ผลิตเพื่อริเริ่มการดำเนินการที่จะช่วยลดปริมาณน้ำหนักรถได้ในอนาคต”

มร. อเล็กซานเดอร์ พลูเมเซอร์ กรรมการผู้จัดการบริษัทเจ้ทเท่นเนอร์ กล่าวเสริมว่า “เรายังคงเดินหน้าทำงานร่วมกับพันธมิตรอย่างสายการบินเอทิฮัดและโซติแอค แอโรสเปซ แอร์ คาร์โก อีคิวเมนต์ ในการพัฒนาปรับปรุงสินค้าของเรา เรามุ่งมั่นคิดค้นวิธีที่สามารถลดปริมาณน้ำหนักรถให้มากขึ้น ซึ่งจะช่วยให้เราสามารถลดน้ำหนักตู้บรรทุกสินค้าที่ใช้สำหรับฝูงบินได้ในอนาคต”

คำบรรยายภาพ: ตู้บรรทุกสินค้าและสัมภาระผู้โดยสารกำลังรอโหลดขึ้นเครื่อง ณ ท่าอากาศยานนานาชาติแฟรงก์เฟิร์ต