

สายการบินเอทีฮัดประกาศการทำสัญญาสั่งซื้อเครื่องบินโบอิงแบบลำตัวกว้างจำนวน 82 ลำ



- จุดประสงค์หลักของการสั่งซื้อคือเพื่อรองรับการขยายตัวของสายการบิน เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการและการปรับปรุงฝูงบิน
- การเปิดตัวลูกค้ารายแรกสำหรับเครื่องบินโบอิง 777-8X และลูกค้าสายการบินรายใหญ่ที่สุดสำหรับเครื่องบินโบอิง 787 ดรีมไลเนอร์



สายการบินเอทีฮัดสายการบินแห่งชาติของประเทศสหรัฐอเมริกาได้รับแจ้งให้ทราบในวันนี้ถึงการยืนยันคำสั่งซื้อเครื่องบินโบอิงแบบลำตัวกว้าง เครื่องใหม่จำนวน 56 ลำพร้อมสิทธิในการเลือกซื้อเครื่องบินเพิ่มอีก 26 ลำเพื่อรองรับการขยายตัวอย่างต่อเนื่องไปยังทั่วทุกมุมโลก การสั่งซื้อในครั้งนี้แสดงถึงการลงทุนสูงที่ถึง 25.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐตามราคาเสนอโดยรวมเครื่องบินดัดที่เกี่ยวข้อ

การตกลงซื้อขายซึ่งได้รับการเปิดเผยที่งานดูไบแอร์โชว์ประกอบด้วยเครื่องบินโบอิง 777X รุ่นต่อไปจำนวน 25 ลำ ในจำนวนนี้ 17 ลำเป็นเครื่องบินโบอิง 777-9X ส่วนอีก 8 ลำเป็นเครื่องบินโบอิง 777-8X สายการบินเอทีฮัดเป็นสายการบินแรกที่สั่งซื้อเครื่องบินโบอิง 777-8X และเป็นลูกค้ารายแรกที่เปิดตัวสำหรับเครื่องบินที่คาดว่าจะเริ่มให้บริการประมาณช่วงปลายทศวรรษนี้

สายการบินยังได้สั่งซื้อเครื่องบินโบอิง 787-10 ดรีมไลเนอร์จำนวน 30 ลำ การประกาศในวันนี้ทำให้สายการบินเอทีฮัดเป็นลูกค้าสายการบินรายใหญ่ที่สุดสำหรับเครื่องบินโบอิง 787 ดรีมไลเนอร์ เมื่อรวมกับการสั่งซื้อเครื่องบินโบอิง 787-9 ซึ่งได้รับการออกแบบเป็นพิเศษจำนวน 41 ลำและเมื่อรวมกับเครื่องบินโบอิง 787 ดรีมไลเนอร์ที่จะสั่งซื้อซึ่งเป็นลำที่อยู่ในลำดับที่ 1,000 นอกจากนี้สายการบินยังได้สั่งซื้อเครื่องบินขนส่งสินค้าโบอิง 777-200 อีก 1 ลำ

มร. เจมส์ ไฮแกน ประธานและประธานกรรมการบริหารของสายการบินเอทีฮัดกล่าวว่า “การสั่งซื้อในครั้งนี้เป็นการสั่งซื้อครั้งสำคัญ เกิดขึ้นในเวลาที่เหมาะสมและจำเป็นสำหรับเราเนื่องจากเรากำลังฉลองวาระครบรอบปีที่ 10 และเป็นการวางแผนสำหรับทศวรรษหน้าและทศวรรษต่อไป”

“ในระยะเวลาเพียง 10 ปี เราได้เติบโตจากสายการบินที่เพิ่งเริ่มดำเนินการไปเป็นสายการบินระดับโลก การสั่งซื้อเครื่องบินในครั้งนี้ทำให้เรามั่นใจในความสำเร็จของเราโดยการใช้เครื่องบินรุ่นใหม่ช่วยสนับสนุนพัฒนาการของเราต่อไปในอนาคต”

“โบอิงเป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ระยะยาวของเอทีฮัตตลอดการเดินทางโดยมีบทบาทสำคัญต่อการเติบโตของเรา ผมรู้สึกยินดีที่เรา กำลังขยายความสัมพันธ์ของเราออกไปอีก โดยการนำเครื่องบินระดับแนวหน้าของอุตสาหกรรม เข้ามา ยังฝูงบินอันทันสมัยของเรา”

เอทีฮัตจะใช้เครื่องบินเหล่านี้ในการเปิดเที่ยวบินไปยังปลายทางใหม่ๆ ซึ่งเป็นการเพิ่มศักยภาพสำหรับตลาดที่มีอยู่ และทดแทนเครื่องบินที่มีประสิทธิภาพน้อยลงในปัจจุบัน

มร. เจมส์ ไฮแกนกล่าวว่า การตกลงซื้อขายในครั้งนี้ยังส่งผลโดยตรงต่อเศรษฐกิจภายในประเทศและระหว่างประเทศ “การตกลงซื้อขายในครั้งนี้เป็นผลดีต่อสายการบินเอทีฮัตและโบอิง ในขณะที่เดียวกันก็เป็นผลดีต่อการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา ทรัมป์ และสหรัฐอเมริกา สำหรับสหรัฐอเมริกาแล้ว การสั่งซื้อในครั้งนี้ส่งผลโดยตรงต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศและเป็นการสนับสนุนการจ้างงานในอุตสาหกรรมการบิน”

เครื่องบินทุกลำที่สั่งซื้อในครั้งนี้จะประกอบด้วยเครื่องยนต์ GE9X, GEnx และ GE90 ของบริษัทเจเนอรัล อิเล็กทริก

มร. เรย์ คอนเนอร์ ประธานและประธานกรรมการบริหารของบริษัทโบอิงคอมเมอร์เชียลแอร์เพลนกล่าวว่า “เราภูมิใจในความสัมพันธ์ของเรา กับสายการบินเอทีฮัตที่เริ่มขึ้นเมื่อเก้าปีที่แล้วกับการสั่งซื้อเครื่องบินโบอิง 777-300ER จำนวน 5 ลำ

“น่าปลื้มใจในฐานะที่เป็นสายการบินที่เติบโตอย่างรวดเร็วแห่งหนึ่งของโลก สายการบินเอทีฮัตยังคงเชื่อมั่นในผลิตภัณฑ์ของโบอิง โดยการเลือกโบอิง 777X และโดยการเพิ่มการสั่งซื้อสำหรับโบอิง 787 ดรีมไลเนอร์ เราพยายามที่จะกระชับความเป็นหุ้นส่วนนี้ ในขณะที่สายการบินเอทีฮัตก็พยายามปูทางสู่การเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมการบินระดับโลก”

โบอิง 777-9X เป็นเครื่องบินขนาดใหญ่และประหยัดเชื้อเพลิงได้มากกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับเครื่องบินโบอิง 777-300ER ซึ่งเป็นเครื่องบินรุ่นที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในปัจจุบันของสายการบิน โดยปกติสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 400 ที่นั่ง โบอิง 777-9X สามารถบินในระยะทางเดียวกันกับเครื่องบินรุ่นก่อนหน้าแต่บรรทุกผู้โดยสารเพิ่มขึ้นได้ถึง 40 ที่นั่งจึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและปริมาณการใช้เชื้อเพลิงต่อที่นั่งลง

เครื่องบินโบอิง 777-8X เป็นรุ่นที่เล็กกว่าแต่บินได้ไกลกว่าซึ่งทำให้สายการบินเอทิฮัดสามารถให้บริการเส้นทางบินที่มีระยะทางไกลเป็นพิเศษ เช่น อาบูดาบี – ลอสแอนเจลิส โดยมีประสิทธิภาพมากกว่าเครื่องบินใดๆที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน เครื่องบินรุ่นนี้สามารถใช้แทนและให้สิ่งที่ดีกว่าเครื่องบินโบอิง 777-200LR ที่มีอยู่ซึ่งเป็นเครื่องที่ให้บริการเชิงพาณิชย์ในระยะทางที่ไกลที่สุดในปัจจุบัน

เครื่องบินโบอิง 787-10 เป็นเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ที่สุดและเป็นรุ่นล่าสุดของตระกูลดรีมไลเนอร์ โดยปกติสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากกว่า 320 ที่นั่ง สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากกว่าเครื่องบินโบอิง 787-9 ถึง 50 ที่นั่งซึ่งสายการบินเอทิฮัดจะนำมาให้บริการในช่วงปลายปี 2557

เครื่องบินทั้ง 10 ลำสามารถบินจากอาบูดาบีไปยังปลายทางระยะกลาง เช่น ดับลินหรือโจฮันเนสเบิร์ก โดยสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น เผาผลาญเชื้อเพลิงน้อยลงและใช้พลังงานต่อที่นั่งน้อยกว่าเครื่องบินรุ่นปัจจุบัน

เครื่องบินใหม่ลำแรกที่จะเข้าร่วมในฝูงบินของสายการบินเอทิฮัดคือโบอิง 787-10 ซึ่งจะมาถึงในปี 2561 ตามมาด้วย โบอิง 777-9X โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2563 และโบอิง 777-8X โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2565

ปัจจุบันสายการบินเอทิฮัดมีเครื่องบินให้บริการทั้งหมด 86 ลำ โดยมีการยืนยันคำสั่งซื้ออีกกว่า 80 ลำ การตกลงซื้อขายเครื่องบินครั้งสำคัญที่ผ่านมามีขึ้นที่งานฟาร์นโบโรแอร์โชว์ ปี 2551 โดยสายการบินเอทิฮัดได้ประกาศยืนยันการสั่งซื้อเครื่องบินจำนวน 100 ลำซึ่งรวมถึงเครื่องบินโบอิงจำนวน 45 ลำในการสั่งซื้อระยะยาวที่ในเวลานั้นถือว่าเป็นหนึ่งในการสั่งซื้อจำนวนมากที่สุดในประวัติศาสตร์การบิน

กลุ่มบริษัทซีเบอรี่รับหน้าที่เป็นผู้ให้คำปรึกษาในการสรุปข้อตกลงการซื้อขายในครั้งนี้