

สมาร์ตบัส ทดลองใช้รถเมล์ไฟฟ้า BYD รุ่น K9 เล็ง ความคุ้มค่าระยะยาวลดฝุ่น PM 2.5



จากการที่ประเทศไทยและหลายประเทศทั่วโลกประสบปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา สร้างผลกระทบต่อด้านสุขภาพและปลูกกระแสรณรงค์การควบคุมฝุ่นละอองอย่างจริงจังรวมถึงการทดลองใช้เทคโนโลยีพลังงานสะอาดเพื่อแก้ปัญหา ซึ่งหนึ่งในปัจจัยหลักที่ถูกพุ่งเป้าคือรถเมล์ที่ประชาชนมักเห็นปล่อยควันดำกันอยู่เป็นประจำ หากลองมองดูในระดับนานาชาติการใช้รถเมล์ไฟฟ้าแทนที่รถเมล์เครื่องยนต์ดีเซลตามแบบที่ประเทศจีนทดลองใช้แล้วได้ผลในเมือง “เซินเจิ้น” (ใช้รถยนต์ไฟฟ้าทั้งเมือง) อาจเป็นหนึ่งในแนวทางการแก้ปัญหาฝุ่นละอองได้อย่างยั่งยืน

บจก. สมาร์ตบัส หนึ่งในผู้ให้บริการรถเมล์เอกชนที่มุ่งเน้นการให้บริการที่ทันสมัย ปลอดภัย พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้คนโดยพัฒนาบริการให้สอดคล้องกับนวัตกรรมของโลกเพื่อจะสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืน ล่าสุดทดลองให้บริการด้วยรถเมล์พลังงานไฟฟ้า 100% จาก BYD รุ่น K9 ในระหว่างเดือน ส.ค. – ต.ค. เดินทาง

- 1) สาย 538 (ปอ.) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี – โรงพยาบาลสงฆ์ 2) สาย 29 รถบัส มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต – หัวลำโพง 3) สาย 504 (ปอ.) รังสิต – สะพานกรุงเทพ 4) สาย 554 (ปอ.) รังสิต – สนามบินสุวรรณภูมิ (ทางด่วน)

รถเมล์ไฟฟ้า 100% จาก BYD รุ่น K9 เป็นรถขนาด 35 ที่นั่งพร้อมพื้นที่สำหรับวีลแชร์ สามารถวิ่งได้กว่า 250-300 กม. ทำความเร็วได้ 70 กม./ชม. จากขุมพลังแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนฟอสเฟต ขนาด 1,100 Nm ไม่มีไอเสีย ไม่มีเสียงรบกวน และลดการปล่อยความร้อนจากเครื่องยนต์ เป็นหนึ่งในรุ่นยอดนิยมใช้งานแพร่หลายในหลายประเทศ

ทั่วโลก เช่น สหรัฐอเมริกา บราซิล เยอรมนี อังกฤษ มาเลเซีย สิงคโปร์ ฯลฯ สำหรับประเทศไทยจัดจำหน่ายและให้บริการโดย บจก. สยาม แอดวานซ์ เทคโนโลยี รีเลชั่นชิป ผู้แทนจำหน่าย สินค้าแลโซลูชันจาก BYD ผู้นำด้านพลังงานสะอาดระดับโลก

<https://www.byd-thailand.com/category/news-and-activities/>