

สมาคมฯรกร่วม ขสมก.สานฝันนายกฯ ติดตั้งระบบ อี-ทิกเก็ตเตรียมเชิญสื่อมวลชน ทดลองระบบหัก หน้า ขสมก.กับ ช ทวี



สมาคมฯรกร่วม ขสมก.สานฝันนายกฯ ติดตั้งระบบ อี-ทิกเก็ตเตรียมเชิญสื่อมวลชน ทดลองระบบหักหน้า ขสมก.กับ ช ทวี

ขสมก.รุ่น ไม่เล็ก อี-ทิกเก็ต ช ทวี ไม่สมราคาที่คุณไ้กับนายกรัฐมนตรี เครื่อง อี-ทิกเก็ต ไม่สามารถติดตั้งได้ทันเวลา แดมระบบเซิร์ฟเวอร์ไม่เชื่อมต่อกับระบบส่วนกลางของธนาคารกรุงไทย ชี ขสมก.เสียประโยชน์ไม่ได้รับเงินค่าโดยสาร ตั้งข้อสงสัยอาจ ชูเอียงกับเอกชน แก้วเอาหน้ารอด มั่งง่ายออกคูปองรับรถแทนเพื่อคิดเงินย้อนหลังแถมเอาเครื่องโมบายด์โฟนที่อยู่นอกเหนือที่ไออาร์ มาเรียกเก็บเงินจากบัตรสวัสดิการแทน จีตรวจสอบผิดกฎหมายหรือไม่? ขณะที่นายกสมาคมผู้ประกอบการโดยสารประจำทาง และสมาชิกรกร่วม ขสมก.เกือบ 2 พันคน พร้อมใจสานฝันนายกฯติดตั้ง อี-ทิกเก็ต เพื่อให้ชาวกรุงเทพฯใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ เชื่อมโยงรถไฟฟ้าได้ทั้งระบบ

หลังจากที่นายวีระพงษ์ วงศ์แหวน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ แดลงข่าวต่อสื่อมวลชนว่า กรณีเรียกร้องให้นายณัฐชาติ จารุจินดาประธานบอร์ด ขสมก.สั่งการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าไปตรวจสอบสัญญาต่างๆ และการดำเนินการของ บริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) และเร่งรัดให้บริษัทฯ ดำเนินการปฏิบัติตามสัญญาและ TOR ที่กำหนด หากไม่มีความพร้อม และหากไม่สามารถติดตั้งระบบ E -Ticket ตามเวลาที่กำหนด เห็นควรให้บอกเลิกสัญญาทันที และให้บริษัทฯ อื่นที่มีความพร้อมความชำนาญเข้ามาดำเนินการ เพื่อมิให้องค์การได้รับความเสียหาย และให้องค์การ ขสมก.ต้องปฏิบัติ ตามสัญญาอย่างเคร่งครัด เพื่อรักษาผลประโยชน์ของ ขสมก.โดยไม่เปิดช่องเอื้อประโยชน์ร่วมกับเอกชน

ขณะที่ ขสมก.กำลังปวดหัวกับผลงานติดตั้งเครื่อง อี-ทิกเก็ต บริษัท ช ทวี จำกัด(มหาชน)ที่ล้มเหลวไม่สามารถใช้งานได้จริงแล้ว เข้าวันนี้ (6 พ.ย.) นางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการโดยสารประจำทาง เผยต่อผู้สื่อข่าวว่า อีก 2-3 วันสมาคมฯจะเปิดตัวอุปกรณ์ อี-ทิกเก็ต ที่สามารถรองรับ บัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ โดยจะเชิญสื่อมวลชนเพื่อทดสอบระบบว่าใช้งานได้จริงเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและ ขสมก.หรือไม่?

ทั้งนี้ทางสมาคมฯเล็งเห็นถึงความสำคัญที่รัฐบาลโดยเฉพาะนโยบายช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยของท่านนายกฯพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา มีความปรารถนาดีต้องการปฏิรูปโดยสารประจำทางทั้งระบบ ไม่ว่าจะเป็นการเปลี่ยนรถใหม่

ติดตั้งจีพีเอส และอุปกรณ์รองรับการเก็บค่าโดยสารอี-ทิกเก็ต ที่สามารถใช้ร่วมกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆได้ โดยทางสมาคมที่มีสมาชิกกร่วม ชมรม.ให้บริการกว่า 1,200 คันและเพื่อนุรถร่วมอื่นๆที่อยู่นอกสมาคมอีกเกือบ 800 คัน รวมแล้วเกือบ 2,000 คันพร้อมที่จะสานฝันท่านนายภทุกข้อให้เป็นจริง พร้อมพัฒนาเปลี่ยนรูปแบบรถร่วมให้เข้ากับนโยบายปฏิรูปรถโดยสารทั้งระบบของรัฐบาล และมีส่วนช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายการเดินทางแก่พี่น้องชาวกรุงเทพฯทั้งนี้คาดว่า อีก 2-3 วันจะเชิญสื่อมวลชนมาทดลองระบบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการที่ระบบอี-ทิกเก็ต ของบริษัท ช ทวี จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถใช้งานได้จริง ไม่สามารถหักเงินสวัสดิการจากภาครัฐได้ จะส่งผลให้ ชมรม. ได้รับความเสียหาย ขาดรายได้ประจำวันเป็นจำนวนมหาศาล หากคำนวณจากการที่ภาครัฐเคยสนับสนุน ชมรม.โครงการรถเมล์ฟรีจากเงินภาษีประชาชน ที่เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2551 สมัยนายสมัคร สุนทรเวช เป็นนายกรัฐมนตรีเป็นต้นมา แรกเริ่ม ชมรม.ได้รับเงินจากภาครัฐ 8,000บาท ต่อคันต่อวัน มาจนถึงสมัยนี้รัฐบาลสนับสนุนให้ ชมรม.ถึงวันละ 12,000 ต่อคันต่อวัน โดยที่ ชมรม.มีรถที่อยู่ในโครงการรถเมล์ฟรี 800 คันเท่ากับ ชมรม.ได้รับเงินจากภาครัฐตกวันละ 9.6 ล้านบาทต่อวัน หรือ 288 ล้านบาทต่อเดือน

ปรากฏว่า เมื่อมีโครงการบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเข้ามาแทนที่โครงการรถเมล์ฟรีก็ถูกยกเลิกไปตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม กายนที่ผ่านมานั้น อาจส่งผลให้ ชมรม.มีปัญหาเรื่องรายได้และอาจถึงขั้นวิกฤติ ข้ำร้ายอุปกรณ์ อี-ทิกเก็ต ของบริษัท ช ทวี จำกัดไม่สามารถส่งมอบรายได้ให้แก่ ชมรม. รวมทั้งปัญหาดังกล่าวยังไม่มืคำตอบทั้งจากผู้บริหารบริษัท ช ทวี ปัญหาดังกล่าวจะแก้ไขได้เมื่อไหร่และการแก้ปัญหาแบบแก้ผ้าเอาหน้ารอดที่ผ่านมาของ ชมรม.นั้นผิดกฎหมายและถือเป็นการเอื้อประโยชน์ให้เอกชนหรือไม่?