

# สมาคมรถโบราณฯ ร่วมฉลอง 50 ปี สวนสามพราน จัดยิ่งใหญ่คาราวานเที่ยวนครปฐม ปีที่ 10

สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ยกขบวนรถโบราณและรถคลาสสิกกว่า 50 คัน ท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม ปีที่ 10 ภายใต้ชื่องาน “ไอ้งามสามพราน...ปานเสกสรรค์” หนุนทุกครอบครัวทำกิจกรรมร่วมกันช่วงวันหยุด สร้างเสน่ห์การท่องเที่ยวแบบย้อนยุค



ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ นายกสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า “สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และพิพิธภัณฑ์หุ่นขี้ผึ้งไทย จังหวัดนครปฐม จัดกิจกรรมคาราวานรถโบราณท่องเที่ยววนครปฐม ปีที่10 ภายใต้ชื่อ “ไอ้งามสามพราน...ปานเสกสรรค์” โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม พร้อมร่วมฉลองครบรอบ 50 ปี สวนสามพรานด้วย

[nggallery id=32]

“คาราวานรถโบราณท่องเที่ยววนครปฐมเป็นกิจกรรมที่จัดขึ้นทุกปีต่อเนื่องเป็นปีที่ 10 แล้ว เหมือนเช่นเคยที่สมาคมฯ ได้รับความร่วมมือจากสมาชิกรถโบราณและรถคลาสสิกหลากหลายรุ่นหลายยี่ห้อมาทำกิจกรรมร่วมกัน ซึ่งเป็นเสมือนหนึ่งวันพบปะสังสรรค์ของสมาชิก รวมถึงยังเปิดโอกาสให้ผู้สนใจได้สัมผัสและศึกษาเรื่องราวที่น่าสนใจของรถโบราณ”

“ขบวนคาราวานจะออกจากกรุงเทพฯ บริเวณพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ พระนคร (สนามหลวง) ใช้เส้นทางถนนบรมราชชนนี – พุทธมณฑลสาย 4 และถนนเพชรเกษม มุ่งหน้าสู่จังหวัดนครปฐม ซึ่งตลอดการเดินทางในปีที่ผ่านมาได้รับความสนใจอย่างมากจากผู้คนที่พบเห็นและชื่นชมความสวยงามแบบคลาสสิกทั้งตัวรถและเครื่องแต่งกายในยุคเดียวกันกับรุ่นรถนั้นๆ ถือเป็นเสน่ห์ของการเดินทางท่องเที่ยวอีกรูปแบบหนึ่งเลยทีเดียว”

ขวัญชัย กล่าวเพิ่มเติมว่า ความพิเศษของกิจกรรมปีนี้ คือ การร่วมกิจกรรมฉลอง 50 ปีสวนสามพราน ที่ปีนี้จัดขึ้นอย่างยิ่งใหญ่และน่าสนใจ โดยเฉพาะการอนุรักษ์วิถีไทยและสืบทอดศิลปวัฒนธรรมสู่คนรุ่นหลัง

ยิ่งกว่านั้น ผู้ร่วมคาราวานยังจะได้รับชมการแสดงช้าง และจระเข้จากฟาร์มจระเข้สามพราน พร้อมเลือกชมและซื้อ

ผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นจากชาวสวนช่วยสร้างรายได้แก่ชุมชนอีกทางหนึ่ง และที่ขาดไม่ได้คือการทำบุญร่วมกัน ซึ่งปีนี้ สมาคมฯและสมาชิกจะร่วมบริจาคสมทบทุนแก่ศูนย์ฝึกอาชีพหญิงตาบอดสามพราน

###

## ประวัติสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย

ในปี พ.ศ. 2514 คุณวิลาศ บุนนาค รองประธาน แหลมทองมอเตอร์สปอร์ตคลับ พร้อมด้วย มร. การ์เล ฮาร์เตวา ผู้หลงใหลรถโบราณ และ มร. ฟอนเบ็ทท์เบซิ่ง ผู้ซึ่งเคยเป็นเจ้าของรถ เบนท์ลีย์ 1924 อันนำภาคภูมิ ได้ร่วมมือกัน จัดงานประกวดรถโบราณขึ้น เป็นครั้งแรกในประเทศไทย

ความสำเร็จจากการจัดงานดังกล่าว ทำให้เกิดแนวความคิดที่จะก่อตั้งองค์กร เพื่อส่งเสริมให้มีการปกป้องรักษามรดก ด้านรถยนต์ในประเทศไทย ดังนั้น ในวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2516 จึงมีการจดทะเบียน สมาคมรถโบราณ ลูฟท์ฮันซ่า หรือ LUFTANSA VINTAGE CAR CLUB (LHVCC) อย่างเป็นทางการกับกรมวัฒนธรรม โดยมีสายการ บินลูฟท์ฮันซ่า เยอรมนี เป็นผู้สนับสนุนรายแรก

ในปี พ.ศ. 2527 บริษัท คาสตรอล (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับเป็นผู้อุปถัมภ์ร่วมอีกรายหนึ่งจึงได้เปลี่ยนชื่อสมาคม เป็น สมาคมรถโบราณลูฟท์ฮันซ่า-คาสตรอล

เมื่อวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2537 ได้เปลี่ยนชื่อสมาคมเป็น สมาคมรถโบราณคาสตรอล เนื่องด้วยข้อจำกัดด้านเงินทุน ทำให้ลูฟท์ฮันซ่าจำต้องยุติการสนับสนุนสมาคมฯ จึงเหลือ คาสตรอลเป็นผู้อุปถัมภ์เพียงรายเดียว ต่อมาเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2546 กระทรวงวัฒนธรรม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้รับรองการเปลี่ยนชื่อใหม่ของสมาคมอย่างเป็นทางการว่า **สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย**

