

สนามสุดท้ายในการชิงชัยแลมบอร์กินี บลองแปง ชุปเปอร์ โทรฟีโอ เอเชีย ซีรีส์ 2012 ที่เชียงใหม่

หลิวและริชโซ่ จากจีน ครองแชมป์การแข่งขันรายการ ชุปเปอร์ โทรฟีโอ

เอเชีย ซีรีส์ 2012 ได้สำเร็จ

- ประกาศการแข่งขันรายการเอเชีย ซีรีส์ 2013 รวมไปถึงการแข่งขันที่ประเทศเกาหลีใต้
- ยกระดับกระติงเปลี่ยว กัลญาร์โต้ LP570-4 ชุปเปอร์ โทรฟีโอ 2013
- เตรียมขยาย ชุปเปอร์ โทรฟีโอ ต่อยอดไปที่สหรัฐอเมริกาในปี 2556 เช่นเดียวกับยุโรปและเอเชีย



กรุงเทพฯ 20 พฤศจิกายน 2555 – เป็นที่แน่ชัดแล้วสำหรับการแข่งขันสนามแรกที่เชียงใหม่ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เซอร์กิต เมื่อหลิวและริชโซ่ (#37) ยอดทีมจากจีนสามารถคว้าแชมป์มาครองในการแข่งขันรายการแลมบอร์กินี บลองแปง ชุปเปอร์ โทรฟีโอ เอเชีย ซีรีส์ 2012 ด้วยคะแนน 142 แต้ม ตามมาด้วยนักชิงจากมาเลเซีย แรมลี (#9) อันดับ 2 และชาร์ลส์ (#99) จากสิงคโปร์อันดับ 3 ส่วนในรายการแข่งขันมือสมัครเล่น เคन्हัน (#3) จากจีน และ ซาน และเจ้อ (#88) จากฮ่องกงขับเดี่ยวในสนามกันอย่างสูสีในการแข่งขันรอบสุดท้ายวันอาทิตย์ที่ผ่านมา ในที่สุด เคन्हัน (#3) ก็เป็นฝ่ายชนะ สามารถรักษาฟอร์มการแข่งขันได้เหนือกว่า



รำลึกการแข่งขันเอเชีย ซีรีส์

สำหรับปีพ.ศ. 25556 ซึ่งเป็นการครบรอบ 50 ปีของบริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี – การแข่งขันซุปเปอร์ โทรฟีโอ เป็นหนึ่งในผลงานชิ้นสำคัญของบริษัทเพื่อเป็นการสื่อสารถึงคุณค่าของแบรนด์ โดยการแข่งขันเริ่มต้นครั้งแรกในยุโรปในปีพ.ศ. 2554 และได้ขยายไปยังภูมิภาคเอเชียในปีพ.ศ. 2555 ต้อนรับนักแข่งทั้งมือโปรและมือสมัครเล่นจากนานาประเทศ อาทิ จีน ฮ่องกง อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น มาเลเซีย สิงคโปร์ ใต้หวัน และประเทศไทย เพื่อร่วมชิงชัยในสนามแข่งขันที่มีมาตรฐานสูงทั่วทวีปเอเชีย เริ่มชิงชัยในสนามแรก ณ สนามเซปังในเดือนพฤษภาคม ตามด้วย สนามฟูจิ, ออร์ตอส, กวางโจว และสนามสุดท้ายที่เชียงใหม่ในเดือนตุลาคมที่ผ่านมา

ด้วยความยอดเยี่ยมของเหล่าวิศวกรและช่างเทคนิคที่มีบทบาทสำคัญ ซึ่งการแข่งขันในปีนี้ได้แต่ละทีมดำเนินตามเจตนารมณ์ของ บริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี ผู้ผลิตรถซุปเปอร์คาร์สัญชาติอิตาลี และบลองแปง บริษัทผู้ผลิต

นาฬิกาที่เก่าแก่ที่สุดในโลก ทำให้การแข่งขันในภูมิภาคเอเชียในปีนี้เป็นประสบความสำเร็จ ประกอบกับการให้การต้อนรับพิเศษแก่เหล่าพันธมิตรและผู้เชี่ยวชาญในวงการมอเตอร์สปอร์ต ตลอดจนบรรดานักแข่งและครอบครัวมากกว่า 2,200 คน ที่ได้เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของ แลมบอร์กินี วิลเลจ ไปถึงการแข่งขันทั้ง 6 สนามที่ผ่านมา

มร. สเตฟาน วิงเคิลแมน ประธานและกรรมการบริหาร ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี กล่าวว่า “นี่ถือเป็นความสำเร็จอันยิ่งใหญ่กับการจัดการแข่งขันในปีแรกของเรา โดยบรรดานักแข่งต่างได้แสดงความสามารถและโชว์ฝีมือได้อย่างน่าตื่นตะลึงจาก หากรวมถึงการแข่งขันยูโรเปียน ซีรีส์ที่จัดขึ้นในเดือนตุลาคม ที่ประเทศสเปนทั้ง 4 ครั้งที่ผ่านมา เรายังรู้สึกดีใจเป็นอย่างยิ่ง เมื่อได้รู้ว่า ชูปเปอร์ โทรฟิโอ กำลังได้รับความนิยมและเป็นที่น่าสนใจในระดับสากล” มร. วิงเคิลแมน ยังกล่าวต่ออีกว่า “เราขอขอบคุณ บลองแปง ผู้เข้าแข่งขันทุกท่าน สื่อมวลชน และประชาชน ที่ได้ให้การสนับสนุนอย่างดีเยี่ยม พวกเรารับรองว่าการแข่งขันในปีหน้าจะทวีความรุนแรงมากขึ้น ด้วยการยกระดับสมรรถนะและศักยภาพของรถแข่ง นอกจากนี้เราขอยืนยันที่จะนำความตื่นตะลึงใจของกีฬามอเตอร์สปอร์ตส่งไปถึงบรรดานักชิงทั่วเอเชีย”

“ปีแรกในการจัดการแข่งขัน บลองแปง ชูปเปอร์ โทรฟิโอ เอเชียนี้ ถือว่าประสบความสำเร็จอย่างมาก” กล่าวโดย มร. อลัน เดอลามูราช รองประธานและหัวหน้าฝ่ายการตลาด บลองแปง “ในฐานะที่เป็นผู้จับเวลาการแข่งขันและผู้สนับสนุนหลักของการแข่งขันอย่างเป็นทางการ พวกเรามีความภูมิใจเป็นอย่างยิ่งที่ได้ต้อนรับผู้เข้าแข่งทุกทีมสู่ดินแดนนี้ ย่านความบันเทิงสไตล์จีนแบบโมเดิร์นในนครเซี่ยงไฮ้ เราขอแสดงความยินดีกับผู้ชนะเลิศการแข่งขันในปีนี้ และขอมอบรางวัลพิเศษให้กับคุณด้วย นาฬิกาเรือนงามจากบลองแปง เราเชื่อมั่นว่าการผจญภัยยังมีต่อแน่นอน เราจะรอคอยการกลับมาของการแข่งขันในปีหน้า”

กัลญาร์โต้ LP570-4 ชูปเปอร์ โทรฟิโอ 2013

มร. เมาริซิโอ เรกจีอาเน่ สมาชิกกรรมการฝ่ายพัฒนาและวิจัยและหัวหน้าฝ่ายมอเตอร์สปอร์ต แลมบอร์กินี กล่าวสรุปว่า กัลญาร์โต้ LP570-4 ชูปเปอร์ โทรฟิโอ 2013 จะยังคงมีพื้นฐานช่วงล่างและโครงสร้างเครื่องยนต์มาจากกรุ่นก่อน แต่จะมีการพัฒนาปรับในส่วนของแอโรไดนามิกโดยอาศัยหลักการของเรขาคณิต และยังมีเครื่องมือที่สามารถปรับแอโรไดนามิกได้ด้วย รวมไปถึงคุณสมบัติใหม่ 10 ประการของปีกลัง

การยกระดับสมรรถนะดังกล่าวจะเพิ่มประสิทธิภาพของแอโรไดนามิกมากกว่ากัลญาร์โต้ LP570-4 ชูปเปอร์ โทรฟิโอ 2012 ถึง 120 เปอร์เซ็นต์ จากการสร้างแบบจำลองใหม่ของท่อเบรค กัลญาร์โต้ LP570-4 ชูปเปอร์ โทรฟิโอ 2

013 สามารถระบายความร้อนได้ดีขึ้น 50 เปอร์เซ็นต์ และมีการพัฒนาปรับปรุงการระบายความร้อนของเบรคหน้า ขณะเดียวกันประสิทธิภาพการเคลื่อนที่จะเพิ่มได้โดยการเพิ่มแรงกดเข้าไป 128 กิโลกรัมในค่าแรงกดต่ำ และ 160 กิโลกรัมในค่าแรงกดสูง

จากการพัฒนาเทคโนโลยีที่ใช้ในการแข่งขัน มร. เรกจีอานี เน้นให้กัลญาร์ดีสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ “เราได้พัฒนาประสิทธิภาพการทำงานของแอร์โไดนามิกของกัลญาร์ดี LP570-4 ชูปเปอร์ โทรฟีโอรุ่นใหม่ แต่ยังคงความเป็นเอกลักษณ์ของเราเอาไว้ เราเชื่อว่าการพัฒนาอย่างค่อยเป็นค่อยไปเป็นเรื่องที่สำคัญ ขณะเดียวกันทำให้มั่นใจได้ว่า ชูปเปอร์ โทรฟีโอยังสามารถคงความเป็นซีรีส์รถยนต์ที่น่าดึงดูดในตลาดรถได้”

ชูปเปอร์ โทรฟีโอ ซีรีส์ ในปี 2013

การเดินทางครั้งใหม่สำหรับ เอเชีย ซีรีส์ 2013 จะเป็นอีกหนึ่งฤดูกาลที่น่าตื่นเต้นสุดมันส์ ที่นักแข่งทุกท่านจะได้แข่งขันชิงชัยกันบนเส้นทางในจุไห่ กวางโจว เซี่ยง เกาหลีใต้ พูจี และเซี่ยงไฮ้ ซึ่งจุไห่และเกาหลีใต้ถือเป็นสนามใหม่ใหม่สำหรับซีรีส์นี้ ซึ่งจะเป็นการสร้างโอกาสสำหรับนักแข่งในการขยายประสบการณ์ใหม่ๆ สำหรับการแข่งขันในสนามที่ประเทศเกาหลีใต้ยังไม่มีที่ยืนแน่นอนชัด ทั้งนี้เหล่าผู้ครอบครองรถแลมเบอร์กินีและผู้เข้าแข่งขันมีความยินดีที่จะสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมกับตัวแทนจำหน่ายในประเทศของเขา

นอกเหนือการแข่งขันซีรีส์ยุโรปและเอเชีย แลมเบอร์กินีและบลองแปงยืนยันแล้วถึงการจัดการแข่งขันชูปเปอร์ โทรฟีโอในประเทศสหรัฐอเมริกา สำหรับปีพ.ศ. 2556 ที่จะถึงนี้

บลองแปง ผู้สนับสนุนหลักของงานฉลองครบรอบ 50 ปีของแลมเบอร์กินี

การจับมือกันระหว่างแลมเบอร์กินีและบลองแปงเริ่มตั้งแต่การแข่งขันฤดูกาลแรกของชูปเปอร์ โทรฟีโอ ในปีพ.ศ. 2554 และในปีนี้ได้มีการเพิ่มการแข่งขันในเอเชีย ซีรีส์เข้าไปด้วย และในปีพ.ศ. 2556 นอกจากการสนับสนุนรายการแข่งขันความเร็วของบลองแปงแล้ว ทางบลองแปงยังเป็นผู้สนับสนุนหลักของการเฉลิมฉลองครบรอบ 50 ปีการก่อตั้งบริษัท แลมเบอร์กินี โดยเฉพาะการแข่งขันแรลลี่ “Grande Giro Lamborghini” ที่จะจัดขึ้นในวันที่ 7-10 พฤษภาคม 2556

###

แลมบอร์กินี บลองแปง ซูปเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีส์ 2012

เป็นปีที่ 4 แล้วในยุโรป สำหรับ แลมบอร์กินี บลองแปง ซูปเปอร์ โทรฟิโอ แชมป์เปียนชิพ ใน เอเชีย เป็นการแข่งขันของนักขับชาย ที่สามารถเข้าร่วมแข่งขันได้ทั้งประเภทเดี่ยวหรือทีม จำกัดทีม ละ 2 คน ในการชิงชัยด้วยรถที่ใช้แข่งขันอย่าง รถ แลมบอร์กินี ซูปเปอร์ โทรฟิโอ ซึ่งถือเป็นหนึ่งซีรีส์การแข่งขันความเร็วที่เร็วที่สุดในโลก โดยผู้เข้าแข่งขันจะถูกแบ่งเป็น 2 ระดับ คือ ประเภทสมัครเล่น และ โปร-แอม ในแต่ละการแข่งขันจะมีการฉลอบนสองโพเดียม ได้แก่ 1. ไม่คำนึงถึงประเภทของผู้เข้าแข่งขัน และ 2. โพเดียมสำหรับประเภทสมัครเล่นโดยเฉพาะ สำหรับทีมที่เข้าแข่งขันมีทั้งหมด 18 ทีม ด้วยกันที่มาจาก มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ไทย จีน ใต้หวัน ฮองกง และญี่ปุ่น โดยเอเชีย ซีรีส์ ถือเป็นรายการแข่งขันที่สมบูรณ์แบบที่สามารถเข้าถึงเจ้ากระทรวงเปลี่ยนสัญชาติอิตาลีนี้ได้อย่างแท้จริง

การแข่งขันจะเป็นดังนี้:

1. รอบฝึกซ้อม 1 รอบ (50 mn)
2. รอบคัดเลือก 1 รอบ (35 mn)

รอบตัดสินอย่างเป็นทางการแข่งขัน 2 รอบ (50 mn ในแต่ละรอบ) – สามารถเปลี่ยนคนขับ / เข้าพิท ได้ตั้งแต่นาทีที่ 20 ถึง นาทีที่ 30

ตารางการแข่งขัน 2012

ทดสอบอย่างเป็นทางการ	28-29 เมษายน	เซบิંગ, มาเลเซีย
สนามแรก	26-27 พฤษภาคม	เซบิ้ง, มาเลเซีย
สนามที่ 2	14-15 กรกฎาคม	ฟูจิ, ญี่ปุ่น
สนามที่ 3	18-19 สิงหาคม	ออร์โตส, จีน
สนามที่ 4	15-16 กันยายน	กวางโจว, จีน
สนามที่ 5	27-28 ตุลาคม	เซียงไฮ้, จีน
สนามที่ 6	10-11 พฤศจิกายน	เซียงไฮ้, จีน

สำหรับรายละเอียดข้อมูล และรูปภาพเพิ่มเติมของซูเปอร์ โทรฟีโอ เอเชีย ซีรีย กรุณาเยี่ยมชม

<http://ftp.supertrofeo.com>

เกี่ยวกับบริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี

บริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินีก่อตั้งขึ้นในปีพ.ศ. 2506 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เมือง โบโลญญา ทางตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศอิตาลี ซึ่งเป็นสถานที่ผลิตรถยนต์ซูเปอร์คาร์ที่เป็นที่ต้องการมากที่สุดในโลก สืบเนื่องจากในปีพ.ศ. 2554 ทางแลมบอร์กินี ได้มีการจัดแสดงกระทิงเปลี่ยวรุ่น อเวนทาดอร์ แอลพี 700-4 และในปีนี้ได้เปิดตัวเจ้ากระทิง URUS รถต้นแบบประเภท SUV ชั้นแรกของบริษัทไป ณ งาน ปักกิ่งอโต้โชว์ที่ผ่านมา ทำให้แลมบอร์กินีได้ผลิตหน้าประวัติศาสตร์ของวงการซูเปอร์คาร์ ด้วยการที่มีผู้จัดจำหน่ายทั่วโลกแล้วมากกว่า 120 ราย สำหรับบริษัท ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี ได้ผลิตรถยนต์ซูเปอร์คาร์สืบทอดต่อกันมาจากรุ่นสู่รุ่น บนพื้นฐานของความคิดสร้างสรรค์และความสวยงาม อาทิเช่น รุ่น 350จีที, มิวร่า, เอสปาด้า, คุณทาช, ดิอาโบล, เมอร์เซลาโก, รีเวนตัน คูเป้, รีเวนตัน โรสเตอร์, กัลญาร์โต้ แอลพี 560-4 คูเป้ และ สไปเดอร์, กัลญาร์โต้ แอลพี 570-4 ซูเปอร์เรจจิร่า และรุ่นที่เปิดตัวล่าสุดอย่าง แอลพี 570-4 สไปเดอร์ เพอร์ฟอร์แมนเต้

หากต้องการรายละเอียดอื่น ๆ เพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.lamborghini.com

หากต้องการรูปภาพเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์

<http://www.lamborghini.com/press>

หากต้องการวิดีโอเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์

<http://www.thenewsmarket.com/lamborghini>

เกี่ยวกับ บลองแปง

ในปีค.ศ. 1735 Jehan-Jacques Blancpain ได้เลยประดิษฐ์นาฬิกาและได้ทำการก่อตั้งร้านบนเนื้อที่ของตระกูลเขาเองใน Villeret หมู่บ้านแห่งหนึ่งในภูเขาจูรา สวิตเซอร์แลนด์

จากประวัติศาสตร์ที่ยาวนานของบลองแปง ยังคงมุ่งหน้ารักษาขีดความสามารถสำหรับความทันสมัยและยังคงรักษาความเป็นเอกลักษณ์ดั้งเดิมให้คงอยู่ในด้านความพิถีพิถัน ในด้านการออกแบบและการผลิต หรือการผลิตสิ่งใหม่ๆ จนถึงปัจจุบันบลองแปงผลิตนาฬิกาคุณภาพมาแล้วกว่า 275 ปี และยังคงนำศิลปะในด้านการสร้างสรรค์นาฬิกามารังสรรค์ โดยตั้งแต่นาฬิกาเรือนแรกจนกระทั่งปัจจุบันทุกเรือนเกิดขึ้นมาจากโรงงาน ซึ่งบลองแปงได้ใส่ความเป็นเอกลักษณ์ดั้งเดิมผสมผสานกับความทันสมัยลงไปนาฬิกาทุกเรือน สำหรับสิ่งสำคัญที่ทำให้บลองแปงประสบความสำเร็จ นั่นคือทุกส่วนการผลิตมีความชำนาญเฉพาะทางในการผลิตชิ้นส่วนของนาฬิกา – เริ่มตั้งแต่การเคลื่อนไหวของนาฬิกา ไปจนถึงฟังก์ชันในการออกแบบ รวมทั้งวัสดุที่นำมาใช้และทุกขั้นตอนล้วนแล้วทำได้มือทั้งสิ้น

หากต้องการรายละเอียดอื่นๆเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.blancpain.com

พิเรลลี

หนึ่งในผู้ผลิตและจัดจำหน่ายยางรถยนต์ชั้นนำของโลก ที่จำหน่ายให้กับ ออโตโมบิลี แลมบอร์กินี พิเรลลี ถือเป็นอีกหนึ่งหุ้นส่วน สำหรับ แลมบอร์กินี บลองแปง ซุปเปอร์ โทรฟิโอ เอเชีย ซีรีย สำหรับ พิเรลลี ที่ได้สร้างความสำเร็จในวงการมอเตอร์สปอร์ต ไม่ว่าจะเป็น การแข่งขันแรลลี่ รดสปอร์ต หรือฟอร์มูล่า วัน ทำให้พิเรลลี คือ ผู้นำ ทั้งอุปกรณ์ต้นฉบับ และ อะไหล่ประเภท aftermarket และมีโรงงานกว่า 24 แห่ง ใน 12 ประเทศทั่วโลก