

สนพ.จุดประกาย ส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบใหม่ ใช้ บริการรถสาธารณะ หวังลดใช้พลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม ล่อม ไม่ทำลายธรรมชาติ

สนพ. ปังไอเดีย เทียวไทยใช้บริการรถสาธารณะ จับมืออุทยานแห่งชาติ เร่งศึกษา การใช้รถสาธารณะใน
การเดินทาง ชูเขาใหญ่นำร่องแห่งแรก หวังลดการใช้พลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังได้บรรยากาศ
ธรรมชาติที่กลับมา มีความสมบูรณ์มากขึ้น

นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า
สถานการณ์ราคาน้ำมันในปัจจุบันมีความผันผวน ทั้งจากเรื่องวิกฤตราคาน้ำมันในตลาดโลก ความไม่สงบในประเทศ
อียิปต์ ฯลฯ ขณะที่ปริมาณความต้องการใช้พลังงานยังคงเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยสัดส่วนการใช้น้ำมันของ
ประเทศไทยในปี 2555 ที่ผ่านมา พบว่ามีการใช้น้ำมันรวม 44,788 ล้านลิตร เพิ่มขึ้น 6.12% จากปี 2554 และจาก
สถิติปริมาณพาหนะของประเทศไทยในปัจจุบันพบว่า มีพาหนะจดทะเบียนมากถึง 33,960,792 คัน*

ดังนั้น เพื่อให้เกิดตัวอย่างสำหรับการประหยัดพลังงานในการเดินทาง และลดปริมาณรถยนต์หนาแน่นในช่วง
เทศกาลท่องเที่ยว สนพ. โดยกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ให้การสนับสนุนอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและ
พันธุ์พืช (อช.) ดำเนิน “โครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้รถสาธารณะร่วมกันเพื่อจัดกิจกรรมการท่องเที่ยว
” โดยเริ่มจากอุทยานแห่งชาติ เขาใหญ่เป็นแห่งแรก ซึ่งในปี 2554 ที่ผ่านมา สถิติการใช้พาหนะส่วนตัวเพื่อมาท่อง
เที่ยว ณ อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่มีจำนวน 185,372 คัน คิดเป็นอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันประมาณ 9.2 ล้าน
ลิตร ก่อให้เกิดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ถึง 28,136 ตัน ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และยังเป็น การรบกวน
ธรรมชาติอีกด้วย

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว ได้ศึกษารูปแบบรถสาธารณะที่เหมาะสมกับกิจกรรมท่องเที่ยว เขิงอนุรักษ์ เพื่อประหยัด
พลังงาน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และลดปัญหาการรบกวนสัตว์ป่า โดยทาง อช. ได้ทดลองนำรถสาธารณะมาให้
บริการในระยะทางเฉลี่ย 500 กิโลเมตร เป็นระยะเวลา 3 เดือน ได้แก่ รถตู้โดยสารเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 2,500 ซี
ซี ซึ่งผลการทดลองพบว่า สิ้นเปลืองน้ำมันดีเซล 57.34 ลิตรต่อเที่ยวต่อคัน เป็นเงิน 1,720 บาท* และรถตู้โดยสาร
เครื่องยนต์เบนซิน ขนาด 2,700 ซีซี ที่ติดตั้งระบบใช้ก๊าซ NGV พบว่าสิ้นเปลืองก๊าซ NGV 74.96 ลิตรต่อเที่ยวต่อ
คัน เป็นเงิน 787 บาท*

“จากการหารือกับ อช. พบว่า อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ มีความพร้อมที่จะให้บริการรถสาธารณะอย่างแน่นอน เพราะมีทั้งเส้นทางสำหรับรถสาธารณะ และมีผู้ประกอบการรถสาธารณะที่สนใจจะเข้าร่วมโครงการ รวมทั้งมีความโดดเด่นและเป็นเอกลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ จากการสอบถามความเห็นของนักท่องเที่ยวพบว่ามากกว่า 1 ใน 3 ของกลุ่มตัวอย่างนักท่องเที่ยวเห็นว่า หากมีบริการรถสาธารณะ โดยกำหนดเวลารถวิ่ง และค่าโดยสารที่เหมาะสม จะหันมาใช้บริการรถสาธารณะในการท่องเที่ยว และหากจำนวนนักท่องเที่ยว 50% ของจำนวนทั้งหมดหันมาเลือกใช้บริการรถสาธารณะ จะช่วยประหยัดพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อม และลดการรบกวนธรรมชาติด้วย” นายสุเทพ กล่าว