

สภาวะภาพข่าว : ดับเบิลเอจ็บบมือสวนสุนันทา หนุน ไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์แห่งอาเซียน (Hub of CLMV)



ดับเบิลเอจ็บบมือสวนสุนันทา หนุนไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์แห่งอาเซียน (Hub of CLMV) ตั้งศูนย์การเรียนรู้ DoubleA Logistics Academy

“หนึ่งในแกนหลักของการแข่งขัน และการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ คือ ระบบโลจิสติกส์ ประเทศที่ประสบความสำเร็จอย่างสูงนั้น อาจไม่ใช่ประเทศที่มีความมั่งคั่ง ร่ำรวยทรัพยากรแต่อย่างใด แต่เป็นประเทศที่มีความเป็นผู้นำด้านระบบโลจิสติกส์”

คำบรรยายพิเศษ ของนายโยธิน ดำเนินชาวนิชย์ในโอกาสเปิดศูนย์เรียนรู้ DoubleA Logistics Academy นับเป็นปรากฏการณ์ความร่วมมือครั้งแรกของภาคเอกชนกับสถาบันการศึกษา ระหว่าง ดับเบิล เอ โดยนายโยธิน ดำเนินชาวนิชย์กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ดับเบิล เอ (1991) จำกัด (มหาชน) และ วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาที่เล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของประเทศไทย พร้อมๆ กับการเร่งสร้างทรัพยากรบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้เติบโต เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการค้าและนำพาประเทศไทยก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางด้านระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแห่งอาเซียน (Hub of CLMV) โดยมีระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเป็นพลังขับเคลื่อนที่สำคัญดังเช่นเมืองหลักสำคัญของโลก อาทิ นครรีออตเตอร์ดัม แห่งเนเธอร์แลนด์ นครนิวยอร์กแห่งสหรัฐอเมริกา และนครเซี่ยงไฮ้แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่พัฒนาระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

จึงเป็นที่มาของโครงการความร่วมมือด้านวิชาการในระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชน และการจัดตั้งศูนย์เรียนรู้ DoubleA Logistics Academy ขึ้น ณ วิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ศูนย์การศึกษาจังหวัดนครปฐม โดยศูนย์เรียนรู้นี้จะประกอบไปด้วย ห้องปฏิบัติการคอมพิวเตอร์ ที่มีอุปกรณ์คอมพิวเตอร์พร้อมระบบเชื่อมต่อให้นักศึกษาได้เรียนรู้ระบบซอฟต์แวร์การจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนทั้งระบบ และห้องปฏิบัติการโลจิสติกส์ ที่จำลองการจัดการคลังสินค้าตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง รวมถึงห้องปฏิบัติการขายจริง (Point of Sales - POS) เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้แบบบูรณาการ และกระตุ้นให้นักศึกษาเกิดการเรียนรู้จากปฏิบัติการจริง รวมถึงเป็นศูนย์ทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติด้านโลจิสติกส์

ปัจจุบันภาครัฐกำหนดยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนเศรษฐกิจดิจิทัลซึ่งยุทธศาสตร์ดังกล่าวเน้นเป็นการผลักดันการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์ที่ผสมผสานโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) ด้านเทคโนโลยีทั้งฮาร์ดแวร์ซอฟต์แวร์และ เทคโนโลยีการสื่อสารยุคดิจิทัลอย่างเป็นรูปธรรมยิ่งไปกว่านั้นประเทศไทยมีภูมิประเทศตั้งอยู่ตรงกลางและรอบ ล้อมไปด้วยประเทศสมาชิกต่างๆในสมาคมเศรษฐกิจอาเซียนโดยเฉพาะประเทศในกลุ่มCLMV ได้แก่กัมพูชาลาว พม่าและเวียดนามทำให้ไทยได้เปรียบจากการมีลักษณะพื้นที่เป็นจุดยุทธศาสตร์ที่เชื่อมเป็นland link อีกทั้งยังมีขีด ความสามารถในการพัฒนาประเทศรอบด้านมากกว่าประเทศในกลุ่มCLMV จึงเอื้อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง ระบบโลจิสติกส์ รวมถึงการเปิดAEC ส่งผลให้เกิดการจัดตั้งกลุ่มประเทศระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาค ลุ่มน้ำโขง(GreaterMekongSubregionCorridors) ของไทยพม่าลาวกัมพูชาเวียดนามและจีนเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมยึดโยงเข้าหากันเป็นอีกหนึ่งเส้นทางland link ยุทธศาสตร์สำคัญของการจัดการและบริหารระบบโลจิสติ กส์ได้เป็นอย่างดี

นายโยธิน ดำเนินชาวนิชย์กุลกล่าวเสริมว่า การปฏิรูปโลจิสติกส์ยังสร้างโอกาสมหาศาลให้กับคนรุ่นใหม่เป็นรายบุคคล ที่จะพัฒนาธุรกิจใหม่ในฐานะ Startupด้วยการนำนวัตกรรมมาพัฒนาระบบไอที ระบบแอปพลิเคชันเพื่อสนับสนุน รองรับระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ซึ่งโอกาสได้เปิดกว้างขึ้นในการสร้างความมั่งคั่งของคนรุ่นใหม่ตัวอย่างเช่น Uber Taxiแอปพลิเคชันที่เป็นบิสซิเนส โมเดลด้านโลจิสติกส์ ประเภทหนึ่งของStartupโดยจัดเป็นประเภท Sharing EnduresResource ซึ่งเป็นการสนองความต้องการแก่ผู้บริโภคโดยนำนวัตกรรมเข้ามาเป็นเครื่องมือ เช่นเดียวกับ Uberที่สนองความต้องการ (needs) ของผู้ใช้แท็กซี่ที่มีนวัตกรรมเข้ามาช่วยปัจจุบันUberให้บริการใน 68 ประเทศ มากกว่า 400 เมือง มีคนขับในระบบ 1.2 ล้านคน และมีผู้ใช้บริการหลัก 10 ล้านคน โดยในประเทศไทยมี คนขับในเครือข่ายมากกว่า 35,000 คน

เช่นเดียวกับ Alibaba.com เว็บไซต์ขายส่งสัญชาติจีนขนาดใหญ่ที่สุดในโลก อีกทั้งเป็นศูนย์กลางรวมโรงงานใน ประเทศจีน ซึ่งถือเป็นทางออกในการรองรับการค้าขายที่เหมาะสมที่สุด ช่องทางหนึ่ง และเป็นศูนย์กลางด้านการ ขนส่งสินค้าเหล่านั้นกระจายสู่ทั่วโลกในรูปแบบBusiness to Business หรือ B2B ดังนั้นยังมีอีกหลายบิสซิเนส โมเดล ที่รอให้นักศึกษา หรือคนรุ่นใหม่เข้ามาค้นหาโอกาสและช่องทางในการสร้างธุรกิจใหม่ๆ และพัฒนาระบบโลจิสติ กส์และซัพพลายเชนให้เกิดขึ้นในวงการธุรกิจไทย ”

รศ.ดร.ฤาเดช เกิดวิชัย อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา กล่าวว่า“มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา มีโน้ต ยบายมุ่งพัฒนาคน อันเป็นทรัพยากรมนุษย์ที่ควรส่งเสริมองค์ความรู้ให้เกิดการเรียนรู้จากประสบการณ์จริง จึงได้ เกิดเป็นความร่วมมือระหว่างภาคการศึกษาภาคธุรกิจเพื่อร่วมกันพัฒนาการเรียนการสอนที่มุ่งมั่นในการผลิต นักศึกษาให้สามารถรองรับกับความต้องการของภาคธุรกิจที่ต้องเผชิญความท้าทายรอบด้าน และกำลังเปลี่ยนแปลง อย่างรวดเร็วได้อย่างเหมาะสมดังนั้นการพัฒนาคุณภาพการศึกษาจึงเป็นสิ่งสำคัญที่ทางมหาวิทยาลัยเร่งดำเนินการ อย่างต่อเนื่องยิ่งไปกว่านั้นอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และห้องปฏิบัติการขายที่มหาวิทยาลัย ได้รับมอบจากตีบีบีแอล เอ จะเป็นเครื่องมือที่ติดอาวุธให้กับนักศึกษาสาขาโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ในการยกระดับการเรียนการสอนพัฒนา

หลักสูตรจากการศึกษาผ่านประสบการณ์จริงจากบุคลากรและกระบวนการดำเนินงานจริงของดับเบิล เอและผ่านการจำลองร้านค้าเครื่องเขียน และร้านถ่ายเอกสารของดับเบิล เอ ที่เปิดโอกาสให้นักศึกษาได้เรียนรู้ การบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง และเมื่อนักศึกษารุ่นนี้จบออกไปพวกเขาเหล่านี้จะกลายเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์ยุคใหม่ให้ก้าวหน้าทันสมัยรองรับความท้าทายที่ต้องเผชิญต่อความเปลี่ยนแปลงรอบด้านในปัจจุบัน”

กิตติพงษ์ ธารปราบ นักศึกษาชั้นปีที่ 2 สาขาการจัดการโลจิสติกส์ อายุ 20 ปีกล่าวว่า การจัดตั้ง Double A Logistics Academy เป็นสิ่งที่มีประโยชน์ มีคุณค่า ที่ทำให้พวกเขาเห็นภาพการเรียนรู้ระบบการจัดการโลจิสติกส์จากประสบการณ์จริงอย่างมีประสิทธิภาพนอกจากนี้นักศึกษาอีกหลายคนมีความเห็นในทิศทางเดียวกันว่าพวกเขาและเธอมีแรงบันดาลใจในการก้าวเข้ามาเรียนสาขาวิชานี้จากการที่เป็นคนชอบการเดินทาง รักการเรียนรู้ที่ไม่หยุดนิ่ง และมีความเห็นว่าการเรียนสาขาวิชานี้จะทำให้บริหารจัดการสินค้าและผลิตภัณฑ์อย่างเป็นระบบ สร้างเยาวชนคนรุ่นใหม่ที่มีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชนอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพมีศักยภาพมาตรฐานในระดับสากลการจัดการโลจิสติกส์ที่ดีสามารถเพิ่มคุณค่าให้กับบริการลูกค้าและมูลค่าทางการค้าแต่ปัจจุบันกิจกรรมโลจิสติกส์ยังมีต้นทุนสูง ธุรกิจในประเทศไทยโดยรวมมีการใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมโลจิสติกส์ คิดเป็น 14.2% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ หรือประมาณ 1,835 พันล้านบาท การบริหารจัดการโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นกุญแจสำคัญของการสร้างความสำเร็จทางธุรกิจและการพัฒนาเศรษฐกิจไทย

จากผลการสำรวจของธนาคารโลก (World Bank) ประเทศไทยมีสมรรถนะการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศ (Logistics Performance Index (LPI) ต่ำกว่าหลายๆ ประเทศในภูมิภาคนี้ โดยเมื่อปี 2557 ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 35 สิงคโปร์อยู่ในอันดับที่ 5 และมาเลเซียอยู่ในอันดับที่ 25 จากทั้งหมด 160 ประเทศในขณะที่การเปิดการค้าเสรีอาเซียนที่ประเทศไทยก้าวเข้าสู่ AEC จะเป็นตัวเร่งให้เกิดการแข่งขันทางธุรกิจในระดับเวทีสากลจึงจำเป็นที่ประเทศไทยทุกภาคส่วน ต้องร่วมกันปรับตัว และทำให้ข้อได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ที่ไทยมีที่ตั้งอยู่ในศูนย์กลางของภูมิภาคนี้ มาทำให้เกิดประโยชน์ในการผลักดันไทยสู่การเป็นศูนย์กลางด้านระบบโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแห่งอาเซียนสืบไป

.....