

“สกลูว์ซี อินโนเวชั่น” จับมือ “อะเมซิ่ง บัสทัวร์” ปรับปรุงรถ “ใจแอ้นท์ ซิตีทัวร์” รถบัสนำเที่ยวกทม. แห่งแรกเป็นรถบัสไฟฟ้า EV Bus เริ่มวิ่ง Q4 ปี 62



“สกลูว์ซี อินโนเวชั่น” จับมือ “อะเมซิ่ง บัสทัวร์” ปรับปรุงรถ “ใจแอ้นท์ ซิตีทัวร์” รถบัสนำเที่ยวกทม. แห่งแรกเป็นรถบัสไฟฟ้า EV Bus เริ่มวิ่ง Q4 ปี 62

“สกลูว์ซี อินโนเวชั่น” ผู้ผลิตยานพาหนะสมัยใหม่ Light Weight Aluminum Body บุกลาดรถบัสไม่หยุด จับมือ “อะเมซิ่ง บัสทัวร์” ผู้ให้บริการ “ใจแอ้นท์ ซิตีทัวร์” รถบัสให้บริการแบบ Hop on Hop off แห่งแรกในกรุงเทพฯ ปรับปรุงรถ (Retrofit) ให้เป็นรถบัสไฟฟ้า EV Bus จำนวน 12 คัน ด้วยงบลงทุนกว่า 84 ล้านบาท เพื่อให้เป็นรถบัสสมัยใหม่ ปลอดภัยมาควัน ลดฝุ่นมลพิษ ที่สังคมเมืองต้องการให้ร่วมรณรงค์ในการรักษาสิ่งแวดล้อมจากการใช้ยานพาหนะใหญ่ในเมืองหลวง พร้อมยกระดับการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพ เป็นมิตรกับเมืองหลวง ตามนโยบาย Bangkok Green City เริ่มวิ่งไตรมาส 4 ปี 2562

นายวีระพล ไชยธีรรัตน์ กรรมการบริหาร บริษัท สกลูว์ซี อินโนเวชั่น จำกัด ผู้ผลิตยานพาหนะสมัยใหม่ Light Weight Aluminum Body เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจาก บริษัท อะเมซิ่ง บัสทัวร์ จำกัด ผู้ให้บริการ “ใจแอ้นท์ ซิตีทัวร์” รถบัสให้บริการแบบ Hop on Hop off แห่งแรกในกรุงเทพฯ รถบัสนำเที่ยวไปยังสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมหลายแห่ง เช่น วัดพระแก้ว เสาชิงช้า ภูเขาทอง เขาวราช ฯลฯ ให้มีการปรับปรุงรถ (Retrofit) “ใจแอ้นท์ ซิตี ทัวร์” ให้เป็นรถบัสไฟฟ้า EV Bus เพื่อให้เป็นรถบัสสมัยใหม่ ปลอดภัยมาควัน ลดฝุ่นมลพิษที่สังคมเมืองต้องการให้ร่วมรณรงค์ในการรักษาสิ่งแวดล้อมจากการใช้ยานพาหนะใหญ่ในเมืองหลวง พร้อมยกระดับการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพ เป็นมิตรกับเมืองหลวง ตามนโยบาย Bangkok Green City

ซึ่งการปรับปรุงรถ (Retrofit) “ใจแอ้นท์ ซิตี ทัวร์” ให้เป็นรถบัสไฟฟ้า EV Bus ในครั้งนี้ ทาง สกลูว์ซี อินโนเวชั่น จะทำการ Retrofit จำนวนทั้งหมด 12 คัน ด้วยงบประมาณคันละ 7 ล้านบาท ซึ่งจะทำการปรับปรุงในส่วนต่างๆ อาทิ การเลือกแบตเตอรี่, มอเตอร์, ชุดควบคุม, การขึ้นรูป ผลิตชิ้นส่วนต้นแบบและประกอบเข้ากับโครงรถไฟฟ้า และติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ เป็นต้น

ทางด้าน นายชาญวิทย์ กาญจนวัฒน์ กรรมการผู้จัดการบริษัท อะเมซิ่ง บัสทัวร์ จำกัดผู้บริหารรถนำเที่ยว “ใจแอ้นท์ ซิตี ทัวร์” ผู้ประกอบการรถนำเที่ยวแบบ Hop-On Hop-Off เจ้าแรกของเมืองไทย กล่าวว่า บริษัทฯ ได้ไว้วางใจทาง

บริษัท สกัลฟ์ซี อินโนเวชั่น จำกัด ทำการ Retrofitรถนำเที่ยวของบริษัทจำนวน 12 คัน ให้เป็นรถ巴士ไฟฟ้า EV Bus ซึ่งเราเร่งเห็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในปัจจุบันเป็นปัญหาใหญ่หลวง ในฐานะที่เราเป็นส่วนหนึ่งของภาพลักษณ์ของประเทศไทย เลยมุ่งมงบกว่า 84 ล้านบาท เพื่อปรับรถ巴士นำเที่ยว “ใจแอนท์ ซิตี ทัวร์” ปลอดภัยมาวันนี้ และรักษาสีสิ่งแวดล้อม เป็นเจ้าแรกของประเทศไทย

สำหรับเส้นทางแรกของ “ใจแอนท์ ซิตี ทัวร์” นั้น เริ่มต้นที่สยามพารากอน ผ่านหัวลำโพง เขียวราช พาหุรัด ทางเดินเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา พระบรมมหาราชวัง วัดพระแก้ว วัดโพธิ์ มิวเซียมสยาม เสาชิงช้า สนามหลวง โรงละครแห่งชาติ บางลำพู ขำวสาร วัดเบญจมบพิตร สนามมวยราชดำเนิน ภูเขาทอง สามย่าน พัฒน์พงษ์ สีลม ฯลฯ พร้อมระบบบริการ 3 ภาษาคือ ไทย อังกฤษ และจีนด้วยแคแรกเตอร์ของรถจากยักษ์ และลิงจาววรรณกรรมรามเกียรติ์ที่แตกต่างกันไปแต่ละคัน

“ปีนี้ ใจแอนท์ ซิตี ทัวร์ มีแผนที่จะขยายการให้บริการให้เต็มศักยภาพ ด้วยระบบบริหารงานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยการเพิ่มเส้นทางใหม่อีก 2 เส้นทาง รวมเป็น 3 เส้นทาง และเพิ่มภาษาให้ครอบคลุมทั้งภาษาอังกฤษ จีน เยอรมัน ฝรั่งเศส สเปน เกาหลี และญี่ปุ่น รวมถึงเตรียมที่จะปล่อยแอปพลิเคชันที่มีฟังก์ชัน พิเศษที่แตกต่างจากตลาดอีกด้วย” นายชาญวิทย์ กาญจนวัฒน์ กล่าวปิดท้าย