

# “สกุลฎฐี” พัฒนาเรือนวัตกรรมใหม่ เพื่อตอบสนอง นโยบายการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ



“สกุลฎฐี” พัฒนาเรือนวัตกรรมใหม่  
เพื่อตอบสนองนโยบายการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ

“สกุลฎฐี” ผู้ผลิต เรืออลูมิเนียม สัญชาติไทยที่ได้รับการลงบัญชีนวัตกรรมไทยทางด้านความแข็งแรง ของ โครงสร้างและการประกอบที่ได้มาตรฐานสากล จากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติหรือ NIA ภายใต้กระทรวง วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สกุลฎฐี จึงได้ต่อยอดความปลอดภัยให้กับเรือสกุลฎฐี โดยมีการคำนวณการลอยตัว และใส่วัสดุช่วยลอยตัว เพื่อพยุงผู้โดยสารและตัวเรือกรณีเกิดอุบัติเหตุ น้ำเข้าเต็มลำ เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อผู้ โดยสารด้านความปลอดภัย จึงได้มีการจัดจำลองสถานการณ์น้ำเข้าเต็มเรือ และการทำงานของระบบช่วยลอย ตัว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ซึ่งจะใช้ เรือโดยสารขนาด 19m ความจุ 80 ถึง 100 คนและเรือเร็วขนาด 5m ในการจำลองสถานการณ์”

นายนำชัย สกุลฎฐีโชคนำชัย ประธานกลุ่มบริษัท โชคนำชัย เผยว่า บริษัท สกุลฎฐี อินโนเวชั่น จำกัด หนึ่งในบริษัท ย่อยแห่ง กลุ่มบริษัทโชคนำชัย หรือ CNC Group ยักษ์ใหญ่แห่งอุตสาหกรรมแม่พิมพ์รถยนต์ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ ไทย และเป็นผู้ผลิตเรืออลูมิเนียมคุณภาพสูงภายใต้แบรนด์ “สกุลฎฐี (Sakun C)” โดยบริษัทฯ อยู่ในอุตสาหกรรม แม่พิมพ์รถยนต์มาอย่างยาวนาน ส่งบริษัทชั้นนำต่างๆ ทั่วโลก ไม่ว่าจะเป็น Honda, Nissan, Toyota และ GM ได้ นำความชำนาญในงานโลหะชนิดพิเศษอย่าง Super Steel (High Tensile) มาผสมรวมกับความรู้ในการสร้างเรือ จนก่อให้เกิดนวัตกรรมเรืออลูมิเนียมสัญชาติไทย คุณภาพสากล

เรืออลูมิเนียมของ “สกุลฎฐี” สร้างขึ้นด้วยอลูมิเนียมชนิด 5083-H116 Marine Grade เป็นอลูมิเนียมชนิดที่แข็งแรงที่ สุด ทำให้เรือยุคใหม่ของสกุลฎฐี มีความเบา, แข็งแรงกว่า, ใช้กำลังเครื่องยนต์น้อยกว่า, ซ่อมบำรุงน้อยกว่า และ อัตราการสิ้นเปลืองน้อยกว่า ซึ่งเรืออลูมิเนียมสกุลฎฐี มีให้เลือกหลายขนาด ทั้งขนาด 5 เมตร. (6 ที่นั่ง), 19 เมตร. (80 ที่นั่ง) และขนาดอื่นๆ ตามคำสั่งซื้อของลูกค้า

“สกุลฎฐี” มีความสามารถผลิตเรืออลูมิเนียมขนาด 19 เมตร ได้เดือนละ 2 ลำ และกำลังพัฒนากระบวนการผลิต ในรูปแบบ Mass production เชื่อม robot ให้ได้ 10 ลำต่อเดือน

ซึ่งความสามารถในการทำให้คุณภาพของชิ้นงานทุกชิ้นส่วนเท่ากันจนสามารถใช้ Robot นั่นคือการนำเอาเทคโนโลยี

แม่พิมพ์มาใช้ผลิตทุกชิ้นส่วนเรือ โครงสร้างขนาดใหญ่ 12 เมตร เพื่อลดรอยต่อ เพิ่มความแข็งแรง ทดแทนการพับ ตัด ต่อ เชื่อมแบบเดิม รวมทั้งผ่านการทดสอบทางวิศวกรรม ทั้งกระบวนการ Material Test, Strength Simulation, Model Test ทำให้ได้เรือที่มีคุณภาพสูง

นายวิรพลณ์ เตชะผาสุขสันติ กรรมการผู้จัดการ บริษัท สกุนท์ซี อินโนเวชั่น จำกัด ได้ให้ข้อมูลเชิงลึกสำหรับการทดสอบ Buoyancy Test หรือทดสอบระบบช่วยการลอยตัวของเรือ ของสกุนท์ซี กับเรืออลูมิเนียม 2 รุ่น คือ เรือโดยสาร F190EM1 ขนาด 19 เมตร 80 – 100 ที่นั่ง และ เรือ Speed boat S50 ขนาด 5 เมตร ด้วยนวัตกรรมเรืออลูมิเนียมที่สร้างขึ้น จะผ่านขั้นตอนการทดสอบลักษณะนี้ โดยในการทดสอบเราจะนำทราย ไปวางเรียงบนเรือทั้งสองฝั่ง แทนผู้โดยสารตามน้ำหนักบรรทุก และทำการปั้มน้ำเข้าไปในเรือ จากนั้นจะทำการปล่อยให้เรืออยู่ในน้ำ ซึ่งแน่นอนว่าเรือของสกุนท์ซีทุกลำไม่มีการจม ทั้งนี้ได้รับเกียรติจาก กรมเจ้าท่า, ตำรวจท่องเที่ยว, สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ และสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) มาร่วมชมการทดสอบในครั้งนี้ เพื่อยืนยันว่าเรืออลูมิเนียม “สกุนท์ซี” เป็นเรือนวัตกรรมใหม่ที่จะมายกระดับความปลอดภัยในการโดยสาร ทางน้ำ ให้ได้มาตรฐาน และความปลอดภัยสูงสุดโดยฝีมือคนไทย

ทางด้านนายวิเชียร สุขสร้อย รองผู้อำนวยการสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) ด้านเศรษฐกิจและสังคม เปิดเผยว่า อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่สร้างรายได้ให้กับประเทศอย่างมหาศาล ดังนั้น การส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมในการท่องเที่ยวจึงเป็นอีกโอกาสหนึ่งที่จะช่วยสร้างคุณค่าให้เพิ่มขึ้น ทั้งในด้านเอกลักษณ์ ความแตกต่าง ความสะดวกสบาย และที่ขาดไม่ได้คือ “ความปลอดภัย” เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของประเทศให้ดีขึ้น โดยที่ผ่านมา NIA ได้มุ่งสนับสนุนการสร้างนวัตกรรมให้เกิดขึ้นในภาคการท่องเที่ยวทั้งด้วยการใช้เทคโนโลยีเพื่ออำนวยความสะดวก การบริหารจัดการ การพัฒนาสินค้า – บริการ การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการให้มีความคิดสร้างสรรค์และต่อยอดรูปแบบธุรกิจด้วยการผสมผสานนวัตกรรม ตลอดจนยังได้มุ่งเน้นการบูรณาการให้การท่องเที่ยวเป็นส่วนหนึ่งในหลายๆกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เพื่อให้สามารถเติบโตได้พร้อมกัน รวมถึงการพัฒนาเทคโนโลยีและแพลตฟอร์มที่จำเป็นในเรื่องการสร้างมาตรฐาน การบริหารจัดการ และความปลอดภัยให้มากขึ้น เพื่อให้มีความครอบคลุมมิติเศรษฐกิจ สังคม สุขภาวะ และคุณภาพชีวิต และเกิดความยั่งยืนในกิจกรรมการท่องเที่ยว

นายวิเชียร กล่าวเพิ่มเติมว่า NIA ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมและสนับสนุนโครงการนวัตกรรมด้านธุรกิจเพื่อการท่องเที่ยวมูลค่าสูง (HVA Smart Tourism) ภายใต้กรอบแนวคิดการพัฒนาและใช้นวัตกรรมเพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ตลอดจนสร้างขีดความสามารถด้านนวัตกรรมของผลิตภัณฑ์และบริการตลอดห่วงโซ่มูลค่า ล่าสุด “สกุนท์ซี” (SAKUN C) นวัตกรรมเรืออลูมิเนียมแบบโครงสร้างขึ้นเดียว เป็นอีกหนึ่งตัวอย่างโครงการนวัตกรรมที่ได้รับการสนับสนุนจาก NIA ภายใต้โครงการแปลงเทคโนโลยีเป็นทุน ในวงเงิน 2.79 ล้านบาท เพื่อพัฒนาเรืออลูมิเนียมลำนี้เน้นความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสาร สำหรับนักท่องเที่ยว มีจุดเด่นที่ใช้ “นวัตกรรมโครงสร้างอลูมิเนียมขึ้นเดียวตลอดทั้งลำ” และการใช้ “นวัตกรรมฉีด

โฟมพิเศษความหนาแน่นสูง บรรจุไว้ใต้ท้องเรือ” ทำให้เรือสามารถลอยน้ำได้หากเกิดเหตุเรือรั่ว นับเป็นการยกระดับอุตสาหกรรมการผลิตเรือขนส่งผู้โดยสารสำหรับนักท่องเที่ยวที่ไม่จมน้ำ