

วิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยมหิตล จับมือ 5 องค์กร วิจัยมุ่งใช้ Big Data/ Analytics พัฒนาการรถไฟฟ้าฯ



คณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยมหิตล ผนึกพลัง 5 องค์กรของไทยและสหราชอาณาจักร พัฒนาการระดับบริการระบบขนส่งมวลชนทางรางไทยให้ก้าวไกลและมีมาตรฐาน โดย ผศ. ดร.จักรกฤษณ์ ศุทธากรณ์ คณบดี ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (MOU) ร่วมกับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย คุณสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และ University College London สหราชอาณาจักร โดย ดร.ทาคุ พูจิตยาม่า พร้อมด้วยผู้บริหารกรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย Transport for London และตัวแทนจากสถานเอกอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทย ร่วมเป็นสักขีพยาน ภายใต้โครงการวิจัย “Smart Metro Operations Enhancement Through Data Analytics” ซึ่งมีระยะเวลา 2 ปี โดยมุ่งเน้นพัฒนาระบบ Big Data และการนำมาใช้ประโยชน์วิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) เพื่อพัฒนาระบบบริการในรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

ดร.พิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน กรมการขนส่งทางราง ซึ่งเป็นหนึ่งในนักวิจัยของโครงการฯ กล่าวว่า ในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของไทยนั้น ปัจจุบันข้อมูลการให้บริการรถไฟฟ้ามีอยู่หลากหลายและกระจัดกระจาย โดยข้อมูลส่วนใหญ่ถูกเก็บอยู่ที่ผู้ประกอบการ หรือผู้รับสัมปทาน ยังไม่ได้ถูกนำมาเชื่อมโยงบนแพลตฟอร์มเดียวกัน การพัฒนา Big Data และการนำข้อมูลมาวิเคราะห์ จะทำให้เกิดประโยชน์ในการพัฒนาคุณภาพและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน อีกทั้งในอนาคตเราต้องมีเกณฑ์ในการกำกับดูแลและพัฒนาคุณภาพของการให้บริการแก่ผู้ใช้รถไฟฟ้า ตลอดจนส่งเสริมความปลอดภัยอย่างแท้จริง จากความร่วมมือระหว่าง

ไทย - อังกฤษครั้งนี้ จะเป็นการนำกรณีศึกษาและประสบการณ์จริงของการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าในสหราชอาณาจักรและประเทศอื่นๆ มาเป็นแนวทางเพื่อวางกรอบแนวทางการใช้ข้อมูลแก่หน่วยงานภาครัฐในการออกนโยบายและกำกับดูแลการให้บริการรถไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามมาตรฐานระบบขนส่งทางรางของไทย ที่จะมีขึ้นในอนาคตด้วย

ดร.จิรพรรณ เลียงโรคาพาธ ประธานหลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์การจัดการโลจิสติกส์และวิศวกรรม ในฐานะหัวหน้าโครงการ SmartMetro กล่าวว่า ปัจจุบันประเทศก้าวเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจดิจิทัล รัฐบาลวางแผนแม่บทด้านดิจิทัล สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนา Thailand 4.0 ทำให้อุตสาหกรรมต่างๆ รวมทั้งอุตสาหกรรมระบบรางต้องปรับตัว พัฒนาระบบฐานข้อมูล Big Data และนำข้อมูลที่เตรียมไว้มาใช้วิเคราะห์เพื่อหาความสัมพันธ์ ตอบโจทย์หรือวางแผนคาดการณ์ ที่เรียกว่า Data Analytics ให้เป็นประโยชน์มากขึ้น เพื่อพัฒนาการบริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของไทยให้สามารถรองรับความต้องการของผู้โดยสารในอนาคตและสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจของประเทศ

ดร.วเรศรา วีระวัฒน์ ผู้อำนวยการศูนย์นวัตกรรมโลจิสติกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล กล่าวเสริมว่า ในปัจจุบัน คณะวิศวกรรมศาสตร์ โดยกลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์และระบบขนส่งทางราง เร่งผลิตบุคลากรรองรับการขนส่งระบบราง 2 หลักสูตร การเรียนการสอนในระดับปริญญาโท ได้แก่ 1.หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน เป็นสหวิทยาการที่บูรณาการศาสตร์ด้านวิศวกรรมและการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเข้าด้วยกัน และ 2.หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาระบบขนส่งทางราง (หลักสูตรนานาชาติ) จากการลงทุนในโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจำนวนมาก ทำให้มีความต้องการแรงงานและผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้และทักษะเฉพาะด้านเพิ่มสูงมาก ดังนั้นการจัดโครงการอบรมเพื่อถ่ายทอดพัฒนาความรู้ ทักษะความเป็นมืออาชีพด้านการให้บริการขนส่งทางรางอย่างต่อเนื่อง หรือ Continuing Professional Development (CPD) ก็เป็นเรื่องที่สำคัญยิ่ง เพื่อการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและความก้าวหน้าของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในประเทศไทย