

วอลโว่ ทรัคส์ ได้ผู้ชนะเลิศจากการแข่งขันสุดยอด นักขับประหยัดน้ำมัน Fuelwatch Challenge Grand Final 2017 ณ ประเทศสวีเดน



วอลโว่ ทรัคส์ ได้ผู้ชนะเลิศจากการแข่งขันสุดยอดนักขับประหยัดน้ำมัน Fuelwatch Challenge Grand Final 2017 ณ ประเทศสวีเดน

- มร.จอห์นนี่ แบ็กซ์เตอร์ (Mr. Johnny Baxter) จากประเทศนิวซีแลนด์เป็นผู้ชนะเลิศการแข่งขันประเภท On Road ในปีนี้ และ มร. แทฮุน คิม (Mr. Taehun Kim) จากเกาหลีใต้ ได้รับรางวัลชนะเลิศในการแข่งขันประเภท Off Road
- ผู้ชนะในการแข่งขันแต่ละประเภทแต่ละคนสามารถประหยัดเชื้อเพลิงไปได้กว่า 15% ซึ่งเป็นตัวอย่างที่ชัดเจนว่าการขับขี่ด้วยความประหยัดเชื้อเพลิงนั้นช่วยให้ประหยัดค่าใช้จ่ายได้ในชีวิตจริงและยังเป็นการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนลงไปด้วย

การแข่งขันพิวอวอซในปีที่จัดขึ้นที่โกเทนเบิร์ก ซึ่งเรียกได้ว่าเป็นเมืองต้นกำเนิดของวอลโว่ ทรัคส์ และการแข่งขันในครั้งนี้เป็นการทดสอบสุดยอดนักขับประหยัดน้ำมันจากทั่วโลกอีกครั้งหนึ่ง ผู้เข้าแข่งขันจากกว่า 13 ประเทศขับขีวอลโว่ FH และ FMX ไปตามเส้นทางที่กำหนดไว้ และในที่สุดเราก็ได้ผู้ชนะคือ มร.จอห์นนี่ แบ็กซ์เตอร์ (Mr. Johnny Baxter) จากประเทศนิวซีแลนด์ในการแข่งขันประเภท On Road และ มร. แทฮุน คิม (Mr. Taehun Kim) จากเกาหลีใต้ เป็นผู้ชนะในการแข่งขันประเภท Off Road

ก่อนการเริ่มการแข่งขันทางวอลโว่ ทรัคส์ จัดให้มีการอบรมเทคนิคการขับขี่และมีการทดสอบรถ โดยกิจกรรมที่จัดขึ้นทั้งสองวันนี้เป็นการชิงชนะเลิศระหว่างผู้ชนะในแต่ละประเทศซึ่งเรียกได้ว่าเป็นการแข่งขันระดับนานาชาติ โดยรอบคัดเลือกมีผู้สมัครเข้าแข่งขันจากทั่วโลกในประเทศต่างๆ ตลอดทั้งปี โดยรวมแล้วเรามีนักขับมากกว่า 4,270 คนที่สมัครเข้าร่วมการแข่งขันในปีนี้

การประเมินผลงานของทีมที่เข้าแข่งขันแบบ On Road จำนวน 11 นักขับและ Off Road อีก 7 นักขับ และเรามีระบบไดนาฟลีทซึ่งเป็นระบบสารสนเทศเทคโนโลยีเพื่อการขนส่งของวอลโว่ ทรัคส์โดยเฉพาะ เป็นระบบตรวจสอบการใช้เชื้อเพลิงได้อย่างแม่นยำในทุกขณะ จากนั้นมีการรวบรวมข้อมูลของนักขับแต่ละคนเพื่อนำมาประมวลผลต่อไป

เป็นมากกว่าการขับขี่

การแข่งขันฟิววอชเป็นกิจกรรมที่วอลโว่ ทรัคส์จัดขึ้นทุกปีเพื่อเน้นที่ตัวผู้ขับขี่เป็นหลัก ซึ่งไม่ใช่เป็นเพียงการแข่งขันเท่านั้นแต่ฟิววอชยังเป็นบทพิสูจน์ข้อเท็จจริงที่ว่านักขับที่มีทักษะความสามารถสูงนั้นมีผลต่อความปลอดภัย ความประหยัด ผลประกอบการ รวมถึงการปล่อยก๊าซคาร์บอนโดยตรงด้วย ผลการแข่งขันแสดงให้เห็นว่าโอกาสในการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาทักษะของผู้ขับขี่ยังมีอยู่อีกมาก ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ที่เกิดแก่องค์กรและสังคมโดยรวม มุ่งเน้นที่ผู้ขับขี่เป็นหลัก

สำหรับผู้ชนะเลิศการแข่งขันประเภท On Road คือ มร. แเบ็กซ์เตอร์ สามารถประหยัดเชื้อเพลิงมากกว่ารองชนะเลิศทั้งสองคนไปได้ 10.1% ส่วนในประเภท Off Road คือ มร. คิม คำว่าเอารางวัลชนะเลิศไปได้ด้วยการประหยัดเชื้อเพลิงที่มากถึง 4% เทียบกับรองอันดับสองและสาม

มร. แเบ็กซ์เตอร์ กล่าวว่า ‘รู้สึกเป็นเกียรติและดีใจเป็นอย่างมากที่ได้รับรางวัลชนะเลิศนักขับที่ประหยัดที่สุดของปีนี้ มันยากมากกว่าจะได้รับรางวัลนี้เพราะทุกคนคือแชมป์ของแต่ละประเทศ’ ขณะที่แชมป์ของเราอีกคนคือ มร. คิม กล่าวว่า ‘ผมให้ความสำคัญกับทุกอย่างที่ทำ ผมหมั่นฝึกฝนเพิ่มพูนทักษะการขับขี่ที่ถูกต้องในทุกๆวัน นั่นคือกุญแจสำคัญของชัยชนะในครั้งนี้’

ในชีวิตจริงการขับขี่โดยคำนึงถึงความปลอดภัยเชื้อเพลิงนี้ส่งผลอย่างมีนัยสำคัญทีเดียว ตัวอย่างเช่น การขนส่งทางเรียบเป็นระยะทาง 150,000 กิโลเมตร บริษัทจะสามารถประหยัดเชื้อเพลิงไปได้ถึง 5,000 ลิตรต่อรถบรรทุกหนึ่งคันต่อปี

คุณเฮลีน เมลควิส รองประธานอาวุโสของวอลโว่ ทรัคส์ อินเตอร์เนชันแนลกล่าวถึงผู้ชนะทั้งหมด ‘ผลงานจากการแข่งขันฟิววอชในปีนี้ออกย้ำความจริงที่ว่านักขับที่มีทักษะสูงคือจุดเปลี่ยนสำคัญที่มีผลต่อผลกำไรของธุรกิจและสามารถช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้จริง สำหรับวอลโว่ ทรัคส์แล้ว พันธกิจที่ยิ่งใหญ่ที่สุดของเราคือช่วยให้ลูกค้า อุตสาหกรรมและสังคมโดยรวมขับเคลื่อนไปได้อย่างราบรื่น แน่ใจว่าผู้ขับขี่ทุกคนย่อมเป็นส่วนสำคัญของพันธกิจนี้ เราจะช่วยให้พวกเขาก้าวหน้าในสายอาชีพและใช้รถบรรทุกของเราให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อธุรกิจของผู้ประกอบการ’

นอกจากตำแหน่งอันทรงเกียรติสำหรับบรรดาผู้ชนะเลิศแล้ว พวกเขากำลังเตรียมตัวออกเดินทางไปพักผ่อนตามประเทศต่างๆ ซึ่งจะเป็นสถานที่จัดการแข่งขันรายการวอลโว่ โอเชียน เรซในโอกาสต่อไปด้วย