

วอลโว่ ทรัคส์ แนะนำรถบรรทุกหนักขับเคลื่อนทุกล้อ



ระบบขับเคลื่อนทุกล้อครั้งแรกของ

Volvo Trucks เพื่อสมรรถนะการขับเคลื่อนที่ขึ้นและประหยัดมากขึ้น

คุณลักษณะใหม่ในการควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติของ Volvo Trucks จะเปิดใช้การขับเคลื่อนโดยใช้เพลลาหน้าโดยอัตโนมัติขณะที่รถเคลื่อนที่ ในกรณีที่รถบรรทุกมีความเสี่ยงที่จะเกิดการติดขัด ผู้ขับขี่สามารถขับเคลื่อนได้อย่างสิ้นเปลืองมากขึ้น เจ้าของรถสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอีกทั้งยังช่วยลดการสึกหรอของรถบรรทุก

Volvo Trucks คือผู้ผลิตรถบรรทุกแรกของโลกที่นำเสนอการใช้งานระบบขับเคลื่อนทุกล้อโดยอัตโนมัติสำหรับรถบรรทุกในงานก่อสร้าง ฟังก์ชันการควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติของ Volvo Trucks เปิดใช้การขับเคลื่อนโดยใช้เพลลาหน้า เมื่อล้อหลังไม่สามารถเกาะถนนได้ขณะอยู่บนพื้นผิวที่ลื่นหรืออ่อนนุ่ม

“ผู้ขับขี่หลายคนใช้งานการขับเคลื่อนล้อหน้าหรือล้อคดเฟอเรนเชียลในสภาวะปกติก่อนที่จะเจอสภาพภูมิประเทศที่ยากลำบากเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดการติดขัด ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติของ Volvo จะเปิดการใช้งานระบบขับเคลื่อนล้อหน้าขณะที่รถยังเคลื่อนที่โดยใช้เวลาเพียงเล็กน้อยเท่านั้น” Jonas Odermalm ผู้จัดการส่วนงานก่อสร้างของ Volvo Trucks กล่าว

พัฒนาขึ้นมาสำหรับใช้ในสภาพแวดล้อมทางอุตสาหกรรมที่สมบุกสมบัน

อุปกรณ์ก่อสร้างของ Volvo ในบริษัทขนส่งที่ติดต่อกันได้ในระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติของ Volvo ซึ่งขณะนี้ให้บริการเป็นมาตรฐานใน Volvo FMX ที่มีเพลลาขับเคลื่อนหน้ามาใช้แล้ว

โซลูชันประกอบด้วยซอฟต์แวร์ที่เชื่อมต่อกับเซ็นเซอร์ความเร็วที่ตรวจจับและควบคุมการขับเคลื่อนล้อ เมื่อล้อหลังเกิดการลื่นไถล กำลังจะถูกส่งโดยอัตโนมัติไปยังล้อหน้าโดยที่รถบรรทุกไม่สูญเสียกำลังหรือความเร็ว คลัตช์พินจะเปิดใช้งานการขับเคลื่อนล้อหน้าด้วยเวลาเพียงครึ่งวินาที คลัตช์จะเบาขึ้นและมีส่วนที่เคลื่อนตัวน้อยลงกว่าโซลูชันดั้งเดิมที่มีการขับเคลื่อนทุกล้อแบบถาวร หากผู้ขับขี่เกิดเหตุบนภูมิประเทศที่ขรุขระ เป็นไปไม่ได้เลยที่จะลอคคดเฟอเรนเชียลอื่นทั้งที่ด้านหน้าและด้านหลังด้วยตนเอง

เคลื่อนที่ได้สิ้นเปลืองและใช้เชื้อเพลิงน้อยลง

การขับเคลื่อนด้วยเพลลาหน้าจะช่วยป้องกันการหยุดนิ่งบนสภาพภูมิประเทศที่ยากลำบาก ในขณะที่เดียวกันฟังก์ชันนี้มักใช้กับส่วนเล็กๆ ของการเดินทางทั้งหมดเท่านั้น เมื่อใช้ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติ ยางล้อหน้าจะยึดเกาะไปกับการบังคับเลี้ยวจนกว่าจะเจอสถานการณ์วิกฤต ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่สามารถขับเคลื่อนได้อย่างสิ้นเปลืองขึ้นเท่าที่จะทำได้

ผู้ขับขี่ยังหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมและการสึกหรอของระบบขับเคลื่อนและยางรถ ซึ่งการใช้งานระบบขับเคลื่อนล้อหน้าจะทำให้เกิดผลเช่นนั้นเป็นปกติ ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติทำให้มั่นใจได้ว่ามี

การเปิดใช้งานการผสานการขับเคลื่อนที่เหมาะสมอยู่เสมอโดยที่ผู้ขับขี่ไม่ต้องตัดสินใจเอง

“ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติเป็นอีกตัวอย่างหนึ่งของเทคโนโลยีสุดล้ำสมัยที่สามารถทำให้สิ่งต่างๆ ง่ายขึ้น และดีขึ้นกว่าเดิม เหมือนที่ Volvo I-Shift ได้ปฏิวัติเกียร์ เรามั่นใจว่าการพัฒนาครั้งใหม่นี้จะทำให้เกิดผลเช่นเดียวกันสำหรับเพลาขับเคลื่อนด้านหน้า” Ricard Fritz รองประธานของแบรนด์ Volvo Trucks กล่าว

มาตรฐานสำหรับ Volvo FMX ที่มีเพลาขับเคลื่อนด้านหน้า

ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติมีให้บริการเป็นมาตรฐานใน Volvo FMX รุ่น 4*4, 6*6, รวมถึง 8*6 พร้อมทั้งโปรแกรมเครื่องยนต์ทั้งหมดที่มีมาตรฐาน Euro 3, 4, 5 และ 6

เชื่อมโยงกับรูปภาพความละเอียดสูง

เชื่อมโยงกับภาพยนตร์ระบบควบคุมการเกาะถนนอัตโนมัติของ Volvo