

วอลโว่ ทรัคส์ เปิดตัวไดนาพลีท เตรียมผู้ประกอบ การลอจิสติกพร้อมรับเออีซี



วอลโว่ ทรัคส์ เปิดตัวไดนาพลีท เตรียมผู้ประกอบการลอจิสติกพร้อมรับเออีซี

- เปิดตัว 2 modules เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานแก่ผู้ประกอบการ
- เชื่อมระบบไดนาพลีท จะทำให้เกิดการยกระดับความสามารถของพนักงานขับรถ และประหยัดน้ำมัน

บริษัท วอลโว่ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ผลิตและผู้จัดจำหน่ายรถบรรทุกหนักวอลโว่ ทรัคส์ รถบรรทุกทุกสายพันธุ์แกร่งจากประเทศสวีเดน แนะนำระบบปฏิบัติการติดตามการเดินทางวอลโว่ ทรัคส์ ไดนาพลีท เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งและลอจิสติกได้เตรียมพร้อมรับกับการเปิดเสรีประชาคมประชาชาติเศรษฐกิจอาเซียนหรือ AEC ซึ่งจะเริ่มภายในสิ้นปีนี้

นายเทวิน กองจันทร์ดี รองประธานฝ่ายบริการหลังการขาย บริษัท วอลโว่ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า ระบบปฏิบัติการติดตามการเดินทางวอลโว่ ทรัคส์ ไดนาพลีท นี้ จะมีส่วนช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถลดต้นทุนน้ำมันและค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษา รวมไปถึงการติดตามพฤติกรรมการทำงานของพนักงานขับรถได้ในลักษณะ Real Time

“ขณะนี้ เราเหลือเวลาไม่มากที่จะเตรียมตัวเข้าสู่ AEC ซึ่งผู้ประกอบการรายใดที่ยังไม่ได้ปรับตัว ในอนาคตอาจจะมีปัญหาในเรื่องความสามารถในการแข่งขันกับผู้ประกอบการที่จะข้ามเข้ามาให้บริการแก่ลูกค้าของเขาในประเทศไทย ก็เป็นไปได้ ในทางตรงกันข้าม หากผู้ประกอบการที่มีการปรับตัวและเตรียมพร้อมแล้ว ก็อาจจะสามารถให้บริการข้ามประเทศได้ด้วยเช่นกัน และเราเชื่อมั่นว่าระบบไดนาพลีทของเรา จะเป็นตัวช่วยอย่างดีให้กับลูกค้าของเรา” นายเทวิน กล่าว

ระบบไดนาพลีท เป็นระบบปฏิบัติการที่ถูกออกแบบให้เป็นเครื่องมือช่วยผู้ประกอบการในการลดต้นทุนการดำเนินงาน ด้วยระบบสื่อสารดาวเทียมเชื่อมต่อข้อมูลที่ ระบบควบคุมของรถวอลโว่ ทรัคส์ ที่ติดตั้งระบบไดนาพลีท กับห้องปฏิบัติการควบคุมการเดินทาง และระบบนี้ยังอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบด้วยการเชื่อมต่อสัญญาณเข้าสู่ Tablet หรือ Smart Phone ได้ด้วย จึงทำให้ผู้ประกอบการสามารถตรวจสอบข้อมูลที่สำคัญ ๆ ของเดินทางวอลโว่ ทรัคส์ ในแต่ละคัน ได้ทุกสถานที่ ทุกเวลา

- 2 -

นายเทวิน กล่าวว่าการเปิดตัวไดนาพลีท ครั้งนี้ เป็นการเปิดตัว 2 โมดูลได้แก่ระบบการติดตามตำแหน่งของรถและ

ระบบรายงานผล ซึ่งบริษัทฯ ได้เริ่มทำตลาดไปแล้ว และได้รับการตอบรับอย่างดีจากลูกค้า

ภายใต้ระบบการติดตามตำแหน่งของรถนั้น ระบบนี้จะมีการ update ตำแหน่งของตัวรถในลักษณะ Real Time ผ่านระบบ Google Map รวมไปถึงการประวัติเส้นทางเดินรถของรถที่ติดตั้งระบบไดนาพลีท รวมไปถึงสถานะปัจจุบันของรถว่ากำลังวิ่งหรือจอด

สำหรับระบบรายงานนั้น จะเน้นการตรวจสอบพฤติกรรมการทำงานของพนักงานขับรถ ซึ่งมีผลต่ออัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง โดยจะมีการวิเคราะห์พฤติกรรมของพนักงานขับรถว่าควรจะมีการปรับปรุงอย่างไร นอกจากนี้ ระบบนี้ยังสามารถตรวจการลักขโมยน้ำมันของพนักงานขับรถที่เกิดขึ้นเป็นประจำได้ด้วย

“ผู้ประกอบการสามารถเรียกข้อมูลทั้งในอดีตและปัจจุบันของพนักงานขับรถแต่ละคัน เช่นตลอดเส้นทาง พนักงานขับรถคนดังกล่าวแตะเบรกกี่ครั้ง ปลดยรถให้ไหลกี่ครั้ง การใช้ Cruise Control การใช้ระบบเบรกเครื่องยนต์ และอื่น ๆ อีก สิ่งเหล่านี้ ล้วนแล้วแต่มีผลต่อการสึกหรอของรถ ไม่ว่าจะเป็นเครื่องยนต์หรือยางรถยนต์ และผ้าเบรก แต่ที่สำคัญคือมันมีผลโดยตรงต่อการใช้ น้ำมัน” นายเทวิน กล่าว

นายเทวิน กล่าวว่าจากรายงานและการประเมินผลการขับขี่ของพนักงานขับรถ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการอย่างมากในการพัฒนาและปรับปรุงพฤติกรรมการทำงานของพนักงาน ซึ่งจะมีผลเชื่อมโยงไปถึงการฝึกอบรมที่วอลโว่ ทรัคส์ มีความพร้อมในการดำเนินการภายใต้หลักสูตรของวอลโว่ กรุ๊ป โดยเฉพาะ