

วอลโว่ ทรัคส์ เปิดตัวรถหัวลากคันแรกของไทยจัดเต็มเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ



วอลโว่ ทรัคส์ เปิดตัวรถหัวลากคันแรกของไทยจัดเต็มเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ

- จัดเต็มติดตั้งอุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยเชิงป้องกันสำหรับรถหัวลาก

วอลโว่ รุ่น FH เพื่อยกระดับงานขนส่งไทยสู่สมาร์ทโลจิสติกส์

- ตอกย้ำ ‘ความปลอดภัย’ ถือเป็นหนึ่งในสามค่านิยมหลักของแบรนด์วอลโว่ ทรัคส์ เพื่อให้ผู้ประกอบการงานขนส่งวางใจได้สูงสุด

วอลโว่ ทรัคส์ (ประเทศไทย) ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยระดับสูงสุดในรถหัวลาก Volvo รุ่น FH ด้วย ‘Active Safety Package’ หรือแพ็คเกจระบบเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยเชิงป้องกัน ที่สามารถเลือกติดตั้งเพิ่มได้ในรถหัวลากวอลโว่ รุ่น FH ทั้งนี้เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของผู้ประกอบการงานขนส่งชั้นแนวหน้าที่ต้องการความปลอดภัยระดับสูงสุด และยกระดับงานขนส่งไทยสู่สมาร์ทโลจิสติกส์

มร. เอริก ลาบีท ประธานกรรมการ วอลโว่ ทรัคส์ (ประเทศไทย) เปิดเผยว่า การเปิดตัวอุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยเชิงป้องกัน ในรถหัวลากวอลโว่ รุ่น FH นี้ เพื่อช่วยยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบนท้องถนนประเทศไทย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของความรับผิดชอบต่อสังคมในฐานะผู้ผลิตรถบรรทุกชั้นนำของโลก อีกทั้งยังช่วยผู้ประกอบการงานขนส่งรักษาทรัพยากรอันมีค่าอย่างพนักงานขับรถ และสินค้าที่ขนส่งที่มีมูลค่าสูง ให้

สามารถไปถึงเป้าหมายได้อย่างปลอดภัยสูงสุด

“ที่วอลโว่ ทรัคส์ ‘ความปลอดภัย’ ถือเป็นหนึ่งในสามค่านิยมหลักของแบรนด์วอลโว่ ทรัคส์ อันประกอบด้วย คุณภาพ สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย เราจึงได้พัฒนาอุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีความปลอดภัยมาอย่างยาวนาน และต่อเนื่อง ระบบเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยเหล่านี้ผ่านการทดสอบและใช้งานจริงแล้วในประเทศแถบยุโรปมาเป็นเวลานานหลายปี จนล่าสุดเราพร้อมแล้วที่จะนำเสนอความทันสมัยนี้แก่ผู้ประกอบการงานขนส่งในตลาดประเทศไทยเพื่อผลักดันอุตสาหกรรมงานขนส่งประเทศไทยสู่การเป็นสมาร์ตโลจิสติกส์อย่างแท้จริง” มร. ลาบัท กล่าว

ภายใต้ Active Safety Package หรือแพ็คเกจระบบเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยเชิงป้องกัน ประกอบด้วย:

- ระบบเตือนการชนด้านหน้า รักษาระยะห่างและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ (Adaptive cruise control with forward collision warning and Emergency braking)
- พวงมาลัยอัจฉริยะ วอลโว่ไดนามิกสตีจริง (Volvo Dynamic Steering) ให้เสถียรภาพที่สมบูรณ์แบบในการควบคุมพวงมาลัยในการขับขี่ทุกสถานการณ์
- ระบบแจ้งเตือนผู้ขับขี่ (Driver Alert Support) เมื่อมีอาการเหนื่อยล้า หรือหลับในโดยตรวจจับจากพฤติกรรมควบคุมพวงมาลัย
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อขับขี้ออกนอกช่องทาง (Lane Keeping Support) ตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ และแจ้งเตือนเมื่อขับขี้ออกนอกช่องทาง
- ระบบแจ้งเตือนเมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ (Lane Change Support) ตรวจจับยานพาหนะที่จุดบอดจากฝั่งผู้โดยสาร และแจ้งเตือนการเปลี่ยนช่องทางเดินรถที่อาจไม่ปลอดภัย
- แผงหน้าปัดพร้อมจอสี 7” (Information Display 7”)
- กล้องมองหลัง (Backup Monitoring)

“จากรายงานการวิจัยอุบัติเหตุในยุโรปโดยวอลโว่ ทรัคส์ พบว่าประมาณ 50% ของอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกขนาดใหญ่ และเป็นผลให้มีการเสียชีวิต หรือบาดเจ็บสาหัส จะเกี่ยวข้องกับการขับขี้ออกนอกช่องทาง หรือการชนท้าย ระบบความปลอดภัยทั้งหมดนี้ จึงถูกออกแบบให้ทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดโดยเฉพาะระบบเตือนการชนด้านหน้า ระบบรักษาระยะห่างและเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ เพื่อช่วยลด หรือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนน” มร. ลาบัท กล่าว

นางสาววิลาวลัย วิศปาแพ้ว รองประธานฝ่ายการตลาด กล่าวเพิ่มเติม “ระบบความปลอดภัยที่เราได้มีการสาธิต และให้ลูกค้าได้ทดลองขับนี้ จะถูกติดตั้งไว้ในรถหัวลากวอลโว่ ทรัคส์ รุ่น FH ซึ่งถือเป็นรถหัวลากรุ่นแรกของประเทศไทยที่มาพร้อมครบทุกฟังก์ชันเทคโนโลยีความปลอดภัย โดยลูกค้าสามารถเลือกติดตั้งเพิ่มกับรถใหม่ ซึ่งถือเป็นการลงทุนระยะยาวที่คุ้มค่าสำหรับผู้ประกอบการงานขนส่ง” นางสาววิลาวลัย วิศปาแพ้ว รองประธานฝ่ายการตลาด กล่าว

นางสาววิลาวัลย์ กล่าวต่อว่าวอลโว่ ทรัคส์ มีความมั่นใจอย่างยิ่งว่าระบบความปลอดภัยที่เปิดตัวในประเทศไทยครั้งนี้ จะได้รับการตอบรับอย่างดีจากผู้ประกอบการขนส่ง โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมขนส่งวัตถุอันตราย เช่น สารเคมี น้ำมันเชื้อเพลิงต่าง ๆ หรือสินค้าที่มีมูลค่าสูง เป็นต้น ซึ่งถือเป็นกลุ่มลูกค้าหลักของวอลโว่ ทรัคส์