

วอลโว่ ทรัคส์ ส่งมอบรถบรรทุกขับเคลื่อนอัตโนมัติให้กับบริษัทขนส่งในประเทศนอร์เวย์



วอลโว่ ทรัคส์ ส่งมอบรถบรรทุกขับเคลื่อนอัตโนมัติให้กับบริษัทขนส่งในประเทศนอร์เวย์

เมื่อเร็วๆ นี้ วอลโว่ ทรัคส์ ได้ลงนามในสัญญาฉบับใหม่กับบริษัท Brønnøy Kalk AS ประเทศนอร์เวย์ เพื่อจัดส่งรถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ที่ใช้ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติชุดแรก ไปใช้ในโรงงานขนส่งหินปูนในเมืองเปิดขนาดใหญ่

ภารกิจที่ทำร่วมกับ บริษัท Brønnøy Kalk AS คืองานขนส่งหินปูน โดยใช้รถบรรทุก FH ที่ติดตั้งระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ จำนวน 6 คัน ขับเคลื่อนเป็นระยะทาง 5 กิโลเมตร ตลอดทางอุโมงค์ระหว่างเหมืองและแท่นบีบอัด การทดสอบในภารกิจนี้ได้ผ่านพ้นและประสบความสำเร็จไปได้ด้วยดี และมันจะยังคงทำงานอย่างเต็มรูปแบบต่อไปตลอดถึงปลายปี 2019

โครงการนี้ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการที่ประสบความสำเร็จหลายโครงการ ซึ่งเป็นโครงการที่ถูกนำไปใช้ในอุตสาหกรรมเหมืองแร่ ภาคการขนส่งอ้อยและน้ำตาล ความสำเร็จนี้ถือเป็นความสำเร็จที่สามารถนำไปใช้งานได้จริงกับรถวอลโว่ ทรัคส์ แต่สำหรับ Brønnøy Kalk AS ไม่ใช่เป็นเพียงแค่การสั่งซื้อรถบรรทุกวอลโว่ ทรัคส์เท่านั้น แต่เป็นการซื้อระบบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งไร้คนขับทั้งระบบ เป็นการขนส่งหินปูนในเส้นทางที่ถูกกำหนดชัดเจนระหว่างจุด

“นี่ถือเป็นภารกิจสำคัญของเรา” มร. เรย์มอนด์ แรงฟยอร์จ กรรมการผู้จัดการเหมืองกล่าว “การแข่งขันในธุรกิจเหมืองแร่กำลังรุนแรง เรากำลังมองหาช่องทางที่จะช่วยเพิ่มผลกำไร และประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุดในระยะยาว และเรามีวิสัยทัศน์ที่ชัดเจนในการหาโอกาสใหม่ๆ ในด้านเทคโนโลยี และดิจิทัล มาสร้างประโยชน์ให้กับธุรกิจ เรากำลังมองหาพันธมิตรทางธุรกิจที่ไว้ใจได้ และเป็นผู้นำในด้านนวัตกรรมมาช่วยสร้างความปลอดภัย และความยั่งยืน การมีรถที่สามารถขับเคลื่อนอัตโนมัติจะช่วยสร้างความได้เปรียบทางการแข่งขันในตลาดโลกได้อย่างแน่นอน”

“เราภูมิใจที่สามารถนำเสนอทางออกให้แก่ลูกค้าของเราด้วยระบบขับเคลื่อนอัตโนมัตินี้ ซึ่งมันต้องเผชิญความท้าทายในแง่ของความปลอดภัย ความไว้วางใจ และผลกำไรของธุรกิจลูกค้า” มร. แคลร์ส นิลสัน ประธานวอลโว่ ทรัคส์ กล่าว “ตลาดขนส่งโลกกำลังเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว และมันจำเป็นต้องมีเทคโนโลยีใหม่ล้ำหน้ายิ่งขึ้น ซึ่งเป้าหมายของเราคือเป็นผู้นำในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และงานบริการที่ตอบโจทย์ความต้องการที่เกิดขึ้นเหล่านั้น”

นายแคลร์ส นีลสัน กล่าวเสริม

ทางด้าน มร. ซาสโก คิวเคลฟ ผู้อำนวยการหน่วยงานพัฒนาระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติวอลโว่ ทรัคส์ กล่าวเพิ่มเติมว่า วอลโว่ ทรัคส์ สามารถพัฒนามาถึงจุดที่สามารถแนะนำระบบการขับเคลื่อนไร้คนขับอัตโนมัติซึ่งเหมาะกับพื้นที่การทำงานที่จำกัดเฉพาะที่บนเส้นทางที่สามารถกำหนดล่วงหน้าได้ “ซึ่งภายใต้เงื่อนไขเช่นนี้ เราสามารถออกแบบทางเลือกให้กับลูกค้าเฉพาะรายได้ นี่คือทางเลือกใหม่ที่เราพัฒนาขึ้นมาเพื่อรองรับกับลูกค้าที่ต้องการประสิทธิภาพการทำงานสูงภายใต้เงื่อนไขการทำงานที่ยืดหยุ่นเพื่อจุดสุดท้ายคือผลผลิตที่เพิ่มสูงขึ้น”