

# วอลโว่ ทรัคส์ สุดยอดทน ใช้งาน 2 ล้านกิโลเมตรต่อ เนื่องโดยไม่ต้องยกเครื่อง



วอลโว่ ทรัคส์ สุดยอดทน ใช้งาน 2 ล้านกิโลเมตรต่อเนื่องโดยไม่ต้องยกเครื่อง

• ลูกค้ำมั่นใจคุณภาพ สั่งเพิ่มอีก 3 คัน

บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการระบบจัดการสิ่งแวดล้อมระดับสากลจากประเทศญี่ปุ่น ยืนยันการใช้งานของรถบรรทุกวอลโว่ว่าเป็นรถที่มีความคงทนดีเยี่ยม โดยเฉพาะวอลโว่ ทรัคส์ รุ่นเอฟเอ็ม 13 400 แรงม้า ที่ผ่านการใช้งานอย่างต่อเนื่องถึง 2,023,000 กิโลเมตร โดยไม่ต้องยกเครื่อง

มร.เกนลูกา เบลมบิลล่า Supervisor Maintenance บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เปิดเผยว่านอกจากรถบรรทุกวอลโว่ เอฟเอ็ม 1 คันดังกล่าวแล้ว บริษัทฯ ยังมีอีก 2 คันในรุ่นเดียวกันที่วิ่งให้บริการลูกค้าอย่างต่อเนื่องเป็นระยะ 1.970.000 กิโลเมตรและ 1.900.000 กิโลเมตร โดยไม่ต้องยกเครื่องเช่นกัน ซึ่งเป็นการยืนยันว่ารถบรรทุกวอลโว่มีความแข็งแรงคงทนต่อการใช้งานที่สมบุกสมบัน โดยเชื่อว่าอีกคันหลังนี้ อีกไม่นานจะสามารถสร้างสถิติทะลุ 2 ล้านกิโลเมตร โดยไม่ต้องยกเครื่องเช่นกัน

“ในยุโรปนั้น ผมสามารถบอกได้เลยครับว่าเราวิ่งรถบรรทุกช่วงระยะเจ็ดแสนถึงหนึ่งล้านกิโลเมตร เราก็ต้องทำการยกเครื่องแล้ว แต่ผมแปลกใจมากกว่าเราสามารถสร้างสถิติใหม่ถึงสองล้านกิโลเมตรโดยไม่ต้องยกเครื่องในประเทศไทย นี่เป็นครั้งแรกในชีวิตการทำงานของผมที่พบกับเรื่องแบบนี้” มร. เบลมบิลล่า กล่าว

มร. เบลมบิลล่า กล่าวว่าบริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ ปัจจุบันมีรถหัวลากวอลโว่ ทรัคส์ทั้งสิ้น 18 คัน โดยเป็นรถรุ่น เอฟเอ็ม 13 จำนวน 7 คัน เอฟเอ็ม 10 จำนวน 4 คัน เอฟแอล 6 จำนวน 5 คัน และเอฟเอ็ม 11 จำนวน 2 คัน ซึ่งจากการใช้งานของรถบรรทุกสายพันธุ์สวีเดนอย่างวอลโว่ ทรัคส์ บริษัทฯ มีความพึงพอใจต่อความคงทนของเครื่องยนต์และความแข็งแรงของแชสซีรถ รวมไปถึงโครงสร้างของรถที่รองรับการบรรทุกอย่างสมบุกสมบัน “แต่ที่สำคัญที่สุดคือความประหยัดน้ำมันเมื่อเปรียบเทียบกับรถยี่ห้ออื่นที่เราใช้งานอยู่ วอลโว่ ทรัคส์ เป็นรถที่ประหยัดน้ำมันที่สุด” มร. เบลมบิลล่า กล่าว

- 2 -

WMS ก่อตั้งในปี พ.ศ. 2542 เพื่อให้บริการระบบบริหารและจัดการสิ่งแวดล้อมครบวงจร ตั้งแต่การจัดเก็บ การขนส่งกากของเสียอุตสาหกรรม โดยให้บริการทั่วราชอาณาจักร ด้วยทีมงานมืออาชีพจากภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

มร. เบลมบิลล่า กล่าวว่ารถบรรทุกวอลโว่ เอฟเอ็ม 13 ทั้ง 3 คันที่วิ่งให้บริการแบบล้อยู่ไม่เคยหยุดหมุนมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2550 ในเส้นทางกรุงเทพฯ – ลำพูน และศรีราชา – หาดใหญ่ 3 เทียวต่อสัปดาห์ โดยบริษัทฯ ได้ใช้งานและบำรุง

รักษารถบรรทุกทุกคันตามข้อแนะนำในสมุดคู่มือรถอย่างเข้มงวด อีกทั้งเมื่อต้องเปลี่ยนอะไหล่ ก็จะต้องเป็นอะไหล่แท้เท่านั้น

“ผมมีข้อแนะนำที่จะแลกเปลี่ยนให้กับเจ้าของรถบรรทุกวอลโว่ ทุกคนว่าขอแนะนำให้อย่าเปลี่ยนคนขับรถบรรทุกของคุณ หมายความว่าเมื่อคุณให้ใครเป็นคนขับรถคันไหน ก็ให้เขาขับคันนั้นไปอย่างต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 4 – 6 ปีเพื่อให้เขาเกิดความคุ้นเคยกับรถคันนั้น ซึ่งคนขับรถอย่างนี้แหละ ถือเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้คุณสามารถใช้รถบรรทุกของคุณอย่างคุ้มค่า อย่างเช่นที่เราสามารถวิ่งให้บริการมากกว่า 2 ล้านกิโลเมตรโดยไม่ต้องยกเครื่องที่เรามีความภาคภูมิใจอย่างมาก” มร. เบลมบิลล่า กล่าว

ทางด้านนางสาววิลาวัลย์ วิศปาแพ้ว รองประธานฝ่ายการตลาดและสนับสนุนการขาย บริษัท วอลโว่ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวเพิ่มเติมว่าความสำเร็จของลูกค้ารายนี้ เป็นเครื่องยืนยันถึงความแข็งแกร่งคงทนของรถวอลโว่ ทาร์คส์ ได้เป็นอย่างดี อีกทั้งลูกค้ารายนี้ ยังได้สั่งซื้อรถวอลโว่ ทาร์คส์รุ่นใหม่ล่าสุดอีก 3 คันโดยเป็นรถรุ่นเอฟเอ็ม 13 จำนวน 2 คันและเอฟเอ็ม 11 จำนวน 1 คันเพื่อการบริการที่ต่อเนื่องกับลูกค้า

“ความจริงแล้ว เราได้ลงทุนไปกว่า 3,000 ล้านบาทในการขยายเครือข่ายของเราไปเมื่อเร็ว ๆ นี้จาก 5 สาขามาเป็น 15 สาขาทั่วประเทศ ด้วยวัตถุประสงค์ที่จะให้บริการที่ดีและทั่วถึงแก่ลูกค้าทุกรายที่ต้องใช้รถของเราให้บริการขนส่งทั้งผลิตภัณฑ์และบริการแก่ลูกค้าของเขาจากจังหวัดหนึ่งไปยังอีกจังหวัดหนึ่งทั่วประเทศ ซึ่งการขยายเครือข่ายครั้งนี้ จะทำให้ลูกค้ามีความสะดวกที่จะเข้าใช้บริการหลังการขายของเราได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการบำรุงรักษาตามระยะที่ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือแม้แต่การตรวจสอบอาการผิดปกติหรือการซ่อมบำรุงที่จะต้องดำเนินการตามระยะที่ระบุไว้ในสมุดคู่มือของเรา” นางสาววิลาวัลย์ กล่าว

นางสาววิลาวัลย์ กล่าวว่าสถิติที่ WMS สร้างขึ้นนี้ ถือเป็นสถิติใหม่ที่วอลโว่ ทาร์คส์ เคยทำได้เมื่อเร็ว ๆ นี้ที่วอลโว่ ทาร์คส์ สามารถวิ่งให้บริการอย่างต่อเนื่องโดยไม่ต้องยกเครื่องเป็นระยะทางมากกว่า 1 ล้านกิโลเมตร