

วอลโว่ ทรัคส์ มุ่งเน้นพัฒนาพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง



วอลโว่ ทรัคส์ มุ่งเน้นพัฒนาพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง

- น้ำมัน ยังคงเป็นค่าใช้จ่ายหลักของธุรกิจขนส่ง จึงต้องเร่งพัฒนาพนักงานขับรถเพื่อลดการใช้เชื้อเพลิง
- เน้นการพัฒนาพนักงานขับรถ โดยใช้การแข่งขัน FuelWatch เป็นตัวขับเคลื่อน

วอลโว่ ทรัคส์ (ประเทศไทย) ย้ำนโยบายพัฒนาพนักงานขับรถอย่างต่อเนื่อง โดยมีเป้าหมายการประหยัดพลังงาน เพื่อผลประกอบการที่ดีขึ้นของลูกค้าและยังเป็นส่วนสำคัญในการรักษาสิ่งแวดล้อม

นายกำลภ ศิริกิตติวัฒน์ ประธานกรรมการ วอลโว่ ทรัคส์ (ประเทศไทย) เปิดเผยว่าปัจจุบันต้นทุนการดำเนินการธุรกิจขนส่งมาจากพลังงานเชื้อเพลิงสูงถึง 50% ของต้นทุนโดยรวม ดังนั้น วอลโว่ ทรัคส์ จึงได้ร่วมกับผู้ประกอบการในการรณรงค์พัฒนาพนักงานขับรถให้สามารถขับขี่อย่างมีวินัยเพื่อความปลอดภัยและการประหยัดพลังงาน ซึ่ง วอลโว่ ทรัคส์ ได้ดำเนินการจัดแข่งขันขับขี่ปลอดภัยและประหยัดพลังงานหรือ FuelWatch Competition มาเป็นเวลา 7 ปีติดต่อกัน โดยปีนี้ ได้ดำเนินการจัดการแข่งขันเป็นที่เรียบร้อยไปเมื่อเร็ว ๆ นี้ โดยมีผู้เข้าร่วมแข่งขันทั้งสิ้น 260 คน เพิ่มขึ้น 73% จาก 150 คนเมื่อปีที่แล้ว ซึ่งถือเป็นอัตราเติบโตที่สูงมาก และสะท้อนถึงการยอมรับสนามแข่งขันจากนักขับรถวอลโว่ ทรัคส์ได้เป็นอย่างดี

“ความจริงแล้ว การแข่งขันรายการนี้ ในครอบครัววอลโว่ ทรัคส์ มีการจัดแข่งขันกันแบบเดียวกันทั่วโลก มีผู้เข้าร่วมแข่งขันทั้งสิ้นมากกว่า 15,000 คน โดยมีการแข่งขัน 2 ประเภทคือทางราบหรือ On Road และทางวิบากหรือ Off Road และปีนี้ถือเป็นปีพิเศษของประเทศไทยที่เราจัดแข่งขันครบทั้งสองประเภท โดยประเภท On Road เราจัด 7 ปีติดต่อกัน แต่ประเภท Off Road นั้น เราจัดขึ้นเป็นปีแรก” นายกำลภ กล่าว

- 2 -

วอลโว่ ทรัคส์ (ประเทศไทย) ได้จัดกิจกรรมการแข่งขันขับขี่ปลอดภัยและประหยัดพลังงาน FuelWatch Competition อย่างต่อเนื่อง โดยปีนี้ถือเป็นการจัดเป็นปีที่ 7 ติดต่อกัน โดยในปีแรก พ.ศ. 2553 มีผู้สมัครเพียง 56 คน และเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เป็น 65 คนในปี 2554 ปี 2555 มีผู้สมัคร 73 คน ปี 2556 มีผู้สมัคร 81 คน ในปี 2557 มีผู้สมัคร 120 คน และ 150 คนในปีที่แล้ว และล่าสุดปีนี้เพิ่มขึ้นเป็น 260 คนในปีนี้

ทางด้านนางสาววิลาวัลย์ วิศปาแพ้ว รองประธานฝ่ายขายและการตลาด กล่าวถึงผลการแข่งขันในปีนีว่าการแข่งขันได้สิ้นสุดเมื่อเร็ว ๆ นี้ โดยผู้คว้ารางวัลชนะเลิศประเภททางราบหรือ On Road ได้แก่ นายสำเร็จ งามมาก พนักงาน

ขับรถจากบริษัท อินเทล โลจิสติกส์ จำกัด รองอันดับ 1 คือนายสุวรรณ สีดำ พนักงานขับรถจากบริษัท อมฤต แอนด์ แอสโซซิเอต จำกัด และรองอันดับ 2 ได้แก่นายคมสัน เทียนเงิน พนักงานขับรถจากบริษัท สวนอุ่ทอง จำกัด

นอกจากนี้ ในรายการเดียวกัน วอลโว่ ทรัคส์ ยังได้จัดแข่งขันประเภททางวิบาก หรือ Off Road ซึ่งปีนี้ จัดขึ้นเป็นปีแรกที่ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ทั้งนี้เพื่อเป็นการยกระดับการแข่งขันให้ได้มาตรฐานสากล โดยได้รับความร่วมมืออย่างดีจากบริษัท ภูเบี้ย ไม่นิ่ง จำกัด ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานเหมืองแร่ทองคำและทองแดงจากรัฐบาล สปป. ลาว ในการคัดเลือกพนักงานขับรถ 20 คนจากที่มีอยู่ 300 คน เข้าร่วมแข่งขันเพื่อคัดเลือกเพียง 3 คนคือผู้ชนะเลิศ และรองชนะเลิศอีก 2 คน โดยผลการแข่งขัน นายอมิต จิตทะวง เป็นผู้ชนะเลิศ นายชาน ยาง รองชนะเลิศอันดับ 1 และนายคำไ้บ หลวงสามารถ รองชนะเลิศอันดับ 2

นางสาววิลาวัลย์ กล่าวว่าผู้ชนะเลิศทั้งสองประเภท จะเป็นตัวแทน Thailand Hub เข้าร่วมการแข่งขันชิงแชมป์ในรายการ FuelWatch APAC Final 2016 ที่ประเทศสวีเดนในวันที่ 7 – 8 กันยายน และหากตัวแทน Thailand HubA สามารถผ่านการคัดเลือกในรอบนี้ จะได้รับสิทธิ์เข้าชิงแชมป์โลกในรายการ FuelWatch Global Challenge ที่ประเทศสวีเดน