

วอลโว่ ทรัคส์ พร้อมเปิดตัวรถบรรทุกไฟฟ้าปี 2019



วอลโว่ ทรัคส์ พร้อมเปิดตัวรถบรรทุกไฟฟ้าปี 2019

วอลโว่ ทรัคส์ รถบรรทุกสายพันธุ์แกร่งจากสวีเดน ประกาศเดินหน้าโครงการพัฒนารถบรรทุกไฟฟ้า 100% พร้อมเปิดตัวในปี 2019 ในยุโรป โดยในปีนี้ได้มีการนำรถชุดแรกมาเริ่มทดสอบแล้วกับลูกค้าบางราย เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมรณรงค์รักษาสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการลดมลพิษทางอากาศและทางเสียงบนท้องถนน

รถบรรทุกพลังงานไฟฟ้า ถือเป็นอีกทางเลือกที่ดีสำหรับธุรกิจโลจิสติกส์ โดยรถบรรทุกพลังงานไฟฟ้าสามารถทำงานในช่วงกลางคืนได้มากขึ้น และลดจำนวนรถบรรทุกบนถนนในช่วงโมงเร่งด่วน “การขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้านั้นสอดคล้องกับคำมั่นสัญญาระยะยาวของวอลโว่ ทรัคส์ ในด้านการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืนและลดการปล่อยมลพิษให้เป็นศูนย์” แคลส์ นิลสัน ประธานของวอลโว่ ทรัคส์ กล่าว

“การใช้รถบรรทุกที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าซึ่งมีเสียงที่เงียบกว่าเดิมสำหรับการขนส่งสินค้าในเมืองทำให้เราหลีกเลี่ยงอุปสรรคได้หลายอย่างในเวลาเดียวกัน เมื่อไม่มีเสียงรบกวนและก๊าซไอเสีย เราก็สามารถใช้งานบริเวณใจกลางเมืองที่มีกฎหมายที่เคร่งครัดได้ การขนส่งสามารถดำเนินการในช่วงที่ไม่ค่อยมีความวุ่นวาย เช่น ตอนค่ำและตอนกลางคืน ทำให้ลดความแออัดบนท้องถนนในช่วงที่มีการจราจรเร่งด่วนในตอนกลางวัน ซึ่งช่วยให้ทั้งเส้นทางบนท้องถนนและยานพาหนะสามารถถูกใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน” แคลส์ นิลสัน กล่าว

เมื่อเร็ว ๆ นี้ สถาบันเทคโนโลยี KTH Royal ที่เมืองสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ได้จัดทำโครงการ “Off Peak City Distribution” เพื่อศึกษาผลกระทบการขนส่งสินค้าในช่วงกลางคืนในใจกลางเมืองสต็อกโฮล์ม เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานท่ามกลางสภาพการจราจรในช่วงเร่งด่วน ซึ่งผลทำให้สามารถขนส่งสินค้าได้หนึ่งในสามของช่วงเวลาปกติในการเพิ่มคุณภาพชีวิตในเมืองนั้น เราจำเป็นต้องปรับใช้โซลูชันการขนส่งที่มีความยั่งยืนมากยิ่งขึ้น เมื่อระบบโลจิสติกส์พัฒนาดีขึ้นและมีการใช้ถนนในตอนเย็นและตอนกลางคืนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้นแล้ว เราก็จะสามารถลดจำนวนรถเล็กหลาย ๆ คันเปลี่ยนเป็นคันที่มีขนาดใหญ่ขึ้น ซึ่งจะทำให้สามารถลดการปล่อยไอเสียได้มากขึ้นและลดความแออัดของการจราจรได้อีกด้วย รถบรรทุกกระจายสินค้าสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้มากกว่ารถกระบะทั่วไปถึงสิบเท่า นอกจากนี้ หากสามารถเพิ่มสัดส่วนการดำเนินงานด้านการขนส่งในช่วงที่มีผู้คนบนท้องถนนน้อยลงก็จะช่วยลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุได้อย่างมีนัยสำคัญอีกด้วย

“เทคโนโลยีและความรู้ของเราในด้านการขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า นั้นมาจากโซลูชันเชิงพาณิชย์ที่ผ่านการพิสูจน์มาแล้ว ซึ่งมีอยู่ในรถโดยสารพลังงานไฟฟ้าของ วอลโว่ บัส และโซลูชันที่เปิดตัวในรถบรรทุกไฮบริดของวอลโว่ ทรัคส์ ซึ่งเปิดตัวมาตั้งแต่ปี 2010 เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาต่อ ยอดความสำเร็จของรถบรรทุกระบบไฟฟ้า การขนส่งแบบยั่งยืนในระยะยาวนั้นเป็นประเด็นที่ซับซ้อนซึ่งต้องอาศัยมาตรการแบบองค์รวมและหลากหลาย เรา

ทำงานอย่างใกล้ชิดกับลูกค้า เมืองต่างๆ ซัพพลายเออร์ด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการชาร์จไฟ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสำคัญๆอีกหลายคน เพื่อสร้างกรอบงานที่จำเป็นสำหรับบรรดารถทุกพลังงานไฟฟ้า” โจนาส โอเดอ์มาร์ม หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์รถบรรทุกขนาดกลางของ วอลโว่ ทรัคส์ กล่าว

“ในขั้นแรก เราเชื่อมั่นในการใช้ระบบไฟฟ้าเต็มรูปแบบสำหรับการกระจายสินค้าในเมือง อย่างไรก็ตาม เรากำลังพัฒนาการใช้ระบบไฟฟ้าสำหรับงานขนส่งอื่นๆ อีกด้วย นี่เป็นเพียงแค่การเริ่มต้นเท่านั้น” แคลส์ นิลสัน กล่าวสรุปความเป็นมา

ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก(WHO) และองค์การสหประชาชาติ (UN) ระบุว่า ในปี 2030 จะมี 60% ของประชากรโลก หรือประมาณ ห้าพันล้านคนที่อาศัยอยู่ในชุมชนเมือง ซึ่งเพิ่มมาถึง หนึ่งพันล้านคนเมื่อเทียบกับปัจจุบัน นี่จะเป็นต้นเหตุของความต้องการด้านระบบจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งหลายๆที่ในปัจจุบันก็ไม่เพียงพอต่อความต้องการอยู่แล้วโดยเฉพาะในสหภาพยุโรป มีการคาดการณ์ไว้ว่าปัญหาที่เกี่ยวข้องกับความแออัดและปัญหาการจราจรมีมูลค่าความเสียหายมากถึงแสนล้านยูโรต่อปี