

วอลโว่ กรุ๊ป จัดแข่งขัน FuelWatch Competition 2015



วอลโว่ ทรัคส์ สวีเดน เลือกประเทศไทยเป็นสนามแข่งขันรอบสุดท้าย APAC Final FuelWatch Competition 2015

- คาดปีนี้ยอดจะเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วที่มีผู้เข้าร่วมแข่งขันในรายการนี้กว่า 5,800 คน
- สนามประเทศไทยเริ่มเดินเครื่องภายใต้การสนับสนุนของกระทรวงพลังงาน

วอลโว่ ทรัคส์ ประเทศไทย ประกาศความพร้อมเป็นเจ้าภาพจัดแข่งขันรอบสุดท้ายในรายการขับขี้อัดภัยและประหยัดน้ำมัน Volvo Trucks Asia Pacific Final FuelWatch Competition 2015 ที่จังหวัดเพชรบุรี ระหว่างวันที่ 15 – 18 กันยายน 2558

มร. ฌาคส์ มิเชล ประธานกรรมการบริษัท วอลโว่ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่านับเป็นประวัติศาสตร์ของวอลโว่ ทรัคส์ ที่ได้ตัดสินใจใช้ประเทศไทยเป็นสนามแข่งขันรอบสุดท้ายในรายการขับขี้อัดภัยและประหยัดพลังงาน Volvo Trucks FuelWatch Competition 2015 ในรอบเอเชีย แปซิฟิก เพื่อคัดเลือกผู้ชนะในประเทศทางราบและทางวิบาก เข้าร่วมชิงแชมป์โลกในรายการ Volvo Trucks World Driving Challenge 2016 ที่ประเทศสวีเดนในปี พ.ศ. 2559

“โอกาสพิเศษที่ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดงานระดับภูมิภาคครั้งนี้ ผมใคร่ขอขอบคุณกระทรวงพลังงานที่ได้ให้การสนับสนุนการแข่งขันการขับขี้อัดภัยและประหยัดพลังงานและขับขี้อัดภัยเป็นครั้งแรก ผมอยากจะขอขอบคุณพันธมิตรทางธุรกิจคือมิชลินสยาม และไฮ เทลเลอร์ เอเชีย ซึ่งให้การสนับสนุนแนบแน่นและอย่างต่อเนื่องกับเรามาตั้งแต่การแข่งขันครั้งแรกในประเทศไทยตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 ซึ่งมีเป้าหมายในการประหยัดพลังงานร่วมกันกับเรา” มร. มิเชล กล่าว

- 2 -

ภายใต้แผนการดำเนินงานสำหรับการแข่งขันในประเทศไทยจะเริ่มเปิดรับสมัครผู้สนใจเข้าร่วมแข่งขันสนามประเทศไทยในรายการนี้ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 5 มิถุนายน “แน่นอนครับ บริษัทที่เป็นเจ้าของวอลโว่ ทรัคส์และพนักงานขับรถบรรทุกวอลโว่ ทุกคนจะได้รับการเชิญชวนให้เข้าร่วมรายการนี้” มร. มิเชล กล่าว

สำหรับรอบคัดเลือกในประเทศไทย จะมีการแบ่งสนามแข่งขันออกเป็น 5 สนามย่อยที่สุราษฎร์ธานี ดาก สระบุรี ขอนแก่นและชลบุรี เพื่อคัดเลือกตัวแทนระดับภาคระหว่างวันที่ 15 มิถุนายน ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม คณะกรรมการจะประกาศผู้ผ่านการคัดเลือกในแต่ละสนามรวมจำนวน 24 คนเพื่อเข้าสู่รอบสุดท้ายของการคัดเลือกระดับ

ประเทศไทยที่จังหวัดเพชรบุรี โดยจะมีการประกาศผู้ชนะที่จะเป็นตัวแทนของประเทศไทยเข้าสู่สนามแข่งขันระดับภูมิภาคเอเชีย แปซิฟิกในงานเลี้ยงฉลองในวันที่ 15 สิงหาคม และผู้ชนะจะเข้าสู่กระบวนการเก็บตัวเพื่อเข้าชิงชัยในรายการ APAC Final FuelWatch Competition ที่จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 15 – 18 กันยายน ที่จังหวัดเพชรบุรี

มร.มิเชล กล่าวว้าวอลโว่ ทรัคส์ ประเทศไทยได้จัดกิจกรรมการแข่งขันขับขี้อัดถยนต์และประหยัดพลังงาน FuelWatch Competition อย่างต่อเนื่อง โดยปีนี้ถือเป็นการจัดเป็นปีที่ 6 ติดต่อกัน โดยในปีแรก พ.ศ. 2553 มีผู้สมัครเพียง 56 คน และเพิ่มขึ้นเป็น 65 คนในปี 2554 ปี 2555 มีผู้สมัคร 73 คน ปี 2556 มีผู้สมัคร 81 คน และปีที่ผ่านมาแล้วเป็นปีแห่งการก้าวกระโดดคือมีผู้สมัครมากถึง 120 คน

“จากตัวเลขผู้สมัครที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ได้สะท้อนให้เห็นถึงการยอมรับรายการแข่งขันนี้จากพนักงานขับรถวอลโว่ ทรัคส์ และปีนี้ผมเชื่อมั่นว่าจะได้รับการตอบรับอย่างดียิ่งจากเพื่อนพนักงานขับรถวอลโว่ ทรัคส์ ทั้งนี้เพราะการสนับสนุนโดยตรงจากบริษัทแม่ของเราและกระทรวงพลังงาน” มร. มิเชล กล่าว

ทางด้าน มร. เอียน ซินแคลร์ ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารผลิตภัณฑ์ (Director Product Management) กล่าวถึงการคัดเลือกประเทศไทยเป็นเจ้าภาพในการจัดการแข่งขันรอบเอเชีย แปซิฟิก ว่าเป็นการตอกย้ำถึงความสำคัญของประเทศไทยว่าเป็นฐานสำคัญของวอลโว่ ทรัคส์ ซึ่งปัจจุบัน ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถบรรทุกของวอลโว่ ทรัคส์เพื่อส่งออกไปยังประเทศสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐประชาชนลาว กัมพูชา เวียดนามและฟิลิปปินส์ ขณะเดียวกัน ประเทศไทยจะเป็นประเทศสำคัญภายหลังการรวมกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือ AEC ซึ่งจะเริ่มในปลายปีนี้

- 3 -

นอกจากนี้ วอลโว่ ทรัคส์ ยังมีความเชื่อมั่นว่าสนามแข่งขันที่จังหวัดเพชรบุรีนี้ ถือเป็นอีกสนามหนึ่งที่มีคุณภาพและความท้าทายที่ดีที่สุดในสนามหนึ่ง โดยยอดนักแข่งที่เข้าสู่สนามออสเตรเลียเมื่อปีที่แล้ว มีมากถึง 5,800 คนจาก 12 ประเทศ

“ในความเป็นจริงแล้ว ประเทศไทยถือเป็นประเทศที่มีความสำคัญต่อวอลโว่ กรุ๊ป ในภูมิภาคเอเชียอย่างมากเพราะถือเป็นฐานการผลิตเพื่อส่งออกไปยังภูมิภาคนี้ ซึ่งจะมีการรวมตัวเป็นตลาดเดียวที่เรารู้จักกันดีในชื่อ AEC ซึ่งจะเริ่มขึ้นในปลายปีนี้ อีกทั้งในช่วงสองสามปีที่ผ่านมา วอลโว่ กรุ๊ป ประเทศไทย ได้ทุ่มเงินกว่า 5,000 ล้านบาทเพื่อลงทุนขยายกำลังการผลิตและขยายเครือข่ายการจัดจำหน่ายในประเทศ การลงทุนนี้ย่อมสามารถอธิบายถึงความสำคัญของประเทศไทย และถือเป็นโอกาสอันดีที่บรรดาลูกค้าและผู้เข้าร่วมแข่งขันในรายการนี้จะได้มาเยือนประเทศไทยและเห็นระบบ Logistic ในประเทศไทยด้วย” มร. ซินแคลร์ กล่าว

มร.ซินแคลร์ กล่าวเพิ่มเติมว่าการแข่งขัน APAC Final FuelWatch Competition จะจัดขึ้นที่จังหวัดเพชรบุรีระหว่างวันที่ 15 – 18 กันยายนนี้เพื่อคัดเลือกผู้ชนะจาก 2 ประเภทการแข่งขันคือทางราบและทางวิบาก เข้าชิงชัยในสนามใหญ่ระดับโลก Volvo Trucks World Driving Challenge 2016 ที่ประเทศสวีเดน ในปี พ.ศ. 2559