

วสท. นำวิศวกรไทยสู่งานประชุมสมาพันธ์วิศวกรรม แห่งอาเซียน 2015 (CAFEO 33)



วิศวกรเป็น 1 ใน 8 ของวิชาชีพที่จะทำงานได้อย่างเสรีในประชาคมอาเซียน ขณะที่วิศวกรรมทวีบทบาทความสำคัญในการสร้างสรรค์พัฒนาคุณภาพชีวิตและขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็น สิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า คอมพิวเตอร์ โทรศัพท์ อุปกรณ์การแพทย์ หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ระบบราง รถไฟฟ้า ความเร็วสูง การผลิตอาหารรูปแบบใหม่ๆ เป็นต้น เมื่อเร็วๆ นี้ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) นำวิศวกรไทยเข้าร่วม งานประชุมสมาพันธ์วิศวกรรมแห่งอาเซียน 2015 (CAFEO ครั้งที่ 33) ภายใต้ธีม “The Light to Bytes” นอกจากนี้ยังมี 8 คนไทยและ 5 โครงการของบริษัทชั้นนำได้รับรางวัลวิศวกรดีเด่น และรางวัลเกียรติยศจากงานครั้งสำคัญนี้ ท่ามกลางวิศวกรและบุคคลชั้นนำกว่า 1,000 คน ณ โรงแรมอิกเวทอเรียล เมืองปิ่นัง ประเทศมาเลเซีย

ศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ (Prof. Dr. Suchatvee Suwansawat) นายกสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กล่าวว่า “นับเป็นอีกความก้าวหน้าและความสำเร็จของประเทศไทยในความร่วมมือทางวิศวกรรมกับ 10 ประเทศในเวทีอาเซียน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ซึ่งเป็นองค์กรตัวแทนของประเทศไทย ได้เข้าร่วมงานประชุมสมาพันธ์วิศวกรรมแห่งอาเซียน 2015 หรือ CAFEO ครั้งที่ 33 (Conference of ASEAN Federation of Engineering Organization 2015) และในโอกาสนี้คนไทยที่ได้รับรางวัลวิศวกรดีเด่นและรางวัลเกียรติยศในครั้งนี้ คือ 1.) รางวัล AFEO Distinguished Honorary Fellow Award ได้แก่ พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรีและอดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม 2.) รางวัล AFEO Honorary Fellow Award ได้แก่ คุณบวร วงศ์สินอุดม รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย 3.) รางวัล AFEO Honorary Member Award ได้แก่ ศ.ดร.เป็นหนึ่งใน วานิชชัย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) และประธานคณะกรรมการผลกระทบจากแผ่นดินไหวและแรงลมของ วสท. รศ.ดร.นพดล เพ็ญเวช สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) และคุณณรงค์ แสงสุริยะ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 4.) รางวัล ASEAN Outstanding Engineering Achievement Project Award มี 5 บริษัทจากประเทศไทยได้รางวัลนี้จากความสำเร็จด้านวิศวกรรมของโครงการต่างๆซึ่งสร้างสรรค์ประโยชน์ ได้แก่ บริษัท เอเชีย แอมโร อินดัสตรี จำกัด, บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด, บริษัท จรุงไทยไวร์แอนด์ เคเบิล จำกัด มหาชน และบริษัท เซโต (ประเทศไทย) จำกัด 5.) รางวัล ASEAN Outstanding Engineering Achievement Contribution Award ได้แก่ ศ.ดร.บัณฑิต เอื้ออาภรณ์, คุณอรสา วิมลเฉลา และคุณศิริโชติ สิงห์ษา

การประชุมสมาพันธ์วิศวกรรมแห่งอาเซียน 2015 ครั้งที่ 33 นี้ ภายใต้หัวข้อ “The Lights to Bytes” มุ่งพัฒนาเปลี่ยนแปลงวิศวกรรมในภูมิภาคอาเซียนและความท้าทายแห่งอนาคต ประกอบไปด้วยเนื้อหาการประชุมที่มุ่งเน้นเกี่ยวกับระบบการคมนาคมขนส่งสาธารณะแบบบูรณาการในการพัฒนาเมือง, เทคโนโลยีวิศวกรรมการสื่อสาร ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องกล และสารสนเทศ, วิศวกรรมและเทคโนโลยีการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน, การพัฒนาวิศวกรรมเคมีและสิ่งแวดล้อม, การเสริมสร้างการศึกษาวิศวกรรมศาสตร์ และส่งเสริมบทบาทสตรีในด้านวิศวกรรมสำหรับประเทศที่กำลังพัฒนา การประชุม ครั้งที่ 33 จัดขึ้น ณ เมืองปีนัง ประเทศมาเลเซีย โดยงานประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมกว่า 1,000 คน และเป็นที่น่ายินดีอย่างยิ่งที่วิศวกรไทยและหลายบริษัทจากประเทศไทยได้รับรางวัลในงานประชุมนี้ด้วย”

สมาพันธ์วิศวกรรมแห่งอาเซียน (AFEO) เป็นสมาชิกของสมาพันธ์วิศวกรรมโลก (World Federation of Engineering Organizations - WFEO) นับเป็นองค์กรสากลที่ไม่มุ่งหวังผลกำไร ก่อตั้งขึ้นในปี 1973 มีเครือข่ายเป็นองค์กรและสมาคมด้านวิศวกรรมจาก 10 ประเทศในอาเซียน AFEO มีบทบาทหน้าที่เสริมสร้างความก้าวหน้าในองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีและวิศวกรรมในอาเซียน ส่งเสริมด้านการศึกษาเทคโนโลยี วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมในอาเซียนให้มีประสิทธิภาพ รวมถึงเสริมสร้างและพัฒนามาตรฐานพื้นฐานวิชาชีพวิศวกรรมอาเซียนและการขึ้นทะเบียนวิชาชีพวิศวกรอาเซียน (The ASEAN Chartered Professional Engineer - ACPE) เพื่อสร้างสรรค์ประโยชน์แก่ประชาชน สังคมและเศรษฐกิจของประเทศและภูมิภาคอาเซียน นอกจากนี้ภายใต้ AFEO ยังมีการตั้งสมาพันธ์วิศวกรรุ่นใหม่ (Young Engineers ASEAN Federation of Engineering Organization - YEAFEO) เพื่อส่งเสริมบทบาทของวิศวกรรุ่นใหม่ในการขับเคลื่อนความก้าวหน้าของสังคม เศรษฐกิจและการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมในอาเซียน ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนชาวอาเซียน รวมทั้งช่วยส่งเสริมโอกาสในการทำงานภายในภูมิภาคอาเซียน และพบปะแลกเปลี่ยนประสบการณ์ความร่วมมือระหว่างกัน

รศ.ดร.สุทธิศักดิ์ ศรลัมพ์ อุปนายกและประธานต่างประเทศ วสท. กล่าวว่า ปัจจุบันองค์กรตัวแทนใน 10 ประเทศของสมาพันธ์วิศวกรรมแห่งอาเซียน (ASEAN Federation of Engineering Organization - AFEO) ได้แก่ ประเทศไทย (The Engineering Institute of Thailand - EIT), สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (Lao Union of Science and Engineering Associations - LUSEA), กัมพูชา (Board of Engineers Cambodia - BEC), ฟิลิปปินส์ (The Philippines Technological Council - PTC), อินโดนีเซีย (Persatuan Insinyur Indonesia - PII), บรูไน (Pertubuhan Ukur Jurutera & Arkitek - PUJA), สิงคโปร์ (The Institution of Engineers Singapore - IES), เวียดนาม (Vietnam Union of Science and Technology Associations - LUSEA), สาธารณรัฐสหภาพเมียนมาร์ (Myanmar Engineer Society - MES) และมาเลเซีย (The Institution of Engineers Malaysia - IEM) พร้อมด้วยพันธมิตรสมาคมวิศวกรรมจากประเทศอื่นๆ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา, ญี่ปุ่น, เกาหลี, ออสเตรเลีย, จีน, อินเดีย, เยอรมัน และอังกฤษ รวมทั้งสมาพันธ์วิศวกรรมโลก (World Federation

of Engineering Organizations - WFEO) และสถาบันเทคโนโลยีและวิศวกรรมแห่งอาเซียน (ASEAN Academy of Engineering and Technology - AAET)

ในงานประชุมสมัชชาพันธ์วิศวกรรมแห่งอาเซียน 2015 (CAFEO ครั้งที่ 33) มีการแบ่งประชุม 6 กลุ่มทำงาน (Working Group) ดังนี้ 1.) การขนส่งและโลจิสติกส์ (Transportation and Logistic) โดยมี นายอริวิทย์ เหมะจุฬา ประธานคณะกรรมการสาขาวิศวกรรมจราจรและขนส่ง วสท. เป็นประธานในที่ประชุม 2.) การเตรียมความพร้อมรับมือภัยพิบัติ, การจัดการและบรรเทาสาธารณภัย (Disaster Preparedness, Mitigation and Management) โดย รศ.ดร.สุทธิศักดิ์ ศรลัมพ์ อุปนายกและประธานต่างประเทศ วสท. เป็นประธานในที่ประชุม 3.) พลังงาน (Energy) 4.) วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม (Environmental Engineering) 5.) การพัฒนาเมืองอัจฉริยะอย่างยั่งยืน (Smart Sustainable City) และ 6.) การศึกษาและการพัฒนาศักยภาพ (Education and Capacity Building) นอกจากนี้ยังมีการประชุมภายในกลุ่มของ AER, ประชุมสมัชชาพันธ์วิศวกรสตรีอาเซียน (Women Engineers ASEAN Federation of Engineering Organization - WE-AFEO), และสมัชชาพันธ์วิศวกรรุ่นใหม่อาเซียน (Young Engineers ASEAN Federation of Engineering Organization - YEAFEO) ในงานนี้ยังมีการจัดกิจกรรมบูรณาการและสัมมนาในหัวข้อที่น่าสนใจ พร้อมด้วยการนำเสนอผลงานวิชาการและแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านวิศวกรรม ตลอดจนจัดเวทีเสวนาของวิศวกรจาก 10 ชาติในอาเซียน ภายใต้หัวข้อ "The Light to Bytes" ครอบคลุมในเรื่องระบบการคมนาคมขนส่งสาธารณะอย่างบูรณาการในการพัฒนาเมือง, เทคโนโลยีวิศวกรรมการสื่อสาร ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องกลและสารสนเทศ, วิศวกรรมและเทคโนโลยีการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน, การพัฒนาวิศวกรรมเคมีและสิ่งแวดล้อม, การเสริมสร้างการศึกษาวิศวกรรมศาสตร์ และส่งเสริมบทบาทสตรีในงานวิศวกรรมสำหรับประเทศที่กำลังพัฒนา"

CAFEO ครั้งที่ 33 ยังเปิดเวทีให้ตัวแทนจากองค์กรวิศวกรรมจากประเทศต่าง ๆ ได้นำเสนอรายงานความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยีวิศวกรรมของแต่ละประเทศสมาชิก สำหรับตัวแทนจากประเทศไทย ศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ นายกสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ได้นำเสนอเกี่ยวกับศักยภาพด้านวิศวกรรมที่มีความโดดเด่นของประเทศไทยใน 3 ด้าน คือ 1.) ด้านการคมนาคมขนส่ง (Transportation and Logistic) ด้วยประเทศไทยมีปัจจัยด้านศักยภาพและทางภูมิศาสตร์เอื้อต่อการเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน แต่การจะก้าวไปเป็นฮับโลจิสติกส์แห่งอาเซียนอย่างสมบูรณ์แบบนั้นต้องอาศัยความร่วมมือในหลายด้าน ดังนั้นการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งทางถนนจึงมีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งขณะนี้ประเทศไทยกำลังพัฒนาและเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยกับประเทศสมาชิกอาเซียน ประกอบด้วย 12 เส้นทาง รวมระยะทางทั้งสิ้น 6,693 กิโลเมตร เพื่อช่วยให้เกิดความสะดวกในการขนส่งสินค้าได้คล่องตัว ช่วยประหยัดเวลาและต้นทุนในการขนส่ง สนับสนุนการส่งออกของไทยให้ขยายตัวเพิ่มขึ้น ขณะเดียวกันก็จะส่งเสริมการเดินทางข้ามพรมแดนระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนที่สะดวก รวดเร็วและเข้าถึงง่ายขึ้น จะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งจากประเทศในอาเซียนและประเทศอื่นๆ เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น อันจะส่งผลดีต่อผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยว ทั้งนี้ประเทศไทยก็ต้องมีความมั่นใจว่าถนนและทางหลวง รวมถึงระบบขนส่งมี

ประสิทธิภาพและความปลอดภัยที่จะรองรับการเติบโตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต วิศวกรรมจราจรและขนส่งจึงได้เข้ามา มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ตามมาตรฐานสากล และเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ ประเทศ เช่น ต้องมีระบบสัญญาณและเครื่องหมายจราจรที่เพียงพอและเป็นสากล สำหรับโครงสร้างพื้นฐานของการขนส่งสาธารณะที่สำคัญต้องประกอบไปด้วยที่พักรถ หรือที่หยุดรถ และสถานีขนส่ง เพื่อให้การจัดการการขนส่งมีประสิทธิภาพในภาพรวม

2.) ด้านภารกิจของ วสท. ในการให้ความช่วยเหลือประชาชนและสังคมในเรื่องของภัยพิบัติ นอกจาก วสท. จะมีภารกิจในการพัฒนามาตรฐานวิชาชีพวิศวกรให้ก้าวไกลเพื่อพัฒนาประเทศให้เจริญก้าวหน้าแล้ว เรายังมุ่งช่วยเหลือ แบ่งปันแก่สังคมด้วย วสท. จึงมุ่งเน้นการช่วยเหลือประเทศไทยเมื่อเกิดภัยพิบัติอย่างรอบด้าน ทั้งการวิเคราะห์แนว โนนมเพื่อป้องกัน และเตรียมการรับมือก่อนเกิดภัยพิบัติ การเข้าฟื้นฟูและช่วยเหลือเมื่อยามเกิดภัยพิบัติ การอบรม และให้ความรู้ รวมถึงการถอดบทเรียนหลังการเกิดภัยพิบัติในแต่ละครั้งเพื่อนำมาปรับใช้หากมีการเกิดภัยพิบัติขึ้น อีกครั้ง 3.) ด้านความร่วมมือกับหน่วยงานราชการ (MOU) ในการดำเนินโครงการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสาธารณชน สังคมและเศรษฐกิจ ในปีที่ผ่านมา วสท. ซึ่งเป็นแหล่งรวมวิศวกรผู้มีความรู้ความสามารถ ได้มีบทบาทในการ เป็นผู้สนับสนุนในเรื่องของการส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการต่างๆ ของหน่วยงาน ราชการให้เจริญก้าวหน้า รวมถึงการเสนอข้อคิดเห็น ทิศทางในด้านวิศวกรรมที่เหมาะสมและมีความเป็นสากลแก่ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน อาทิ ร่วมมือกับกรมทางหลวง จัดทำโครงการนำร่องยกระดับความปลอดภัยของถนน ทางหลวงหมายเลข 4 (แยกวังมะนาว-หัวหิน-อุทยานราชภักดิ์), ร่วมมือกับการประปานครหลวง (กปนง) ด้าน วิชาการและเทคนิควิศวกรรมด้านทรัพยากรน้ำและการประปา ในโครงการปรับปรุงถึงเก็บน้ำประปา, ร่วมมือกับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในการส่งเสริมพัฒนาวิชาการด้านวิศวกรรมความปลอดภัยและที่เกี่ยวข้อง กับรถโดยสาร ขสมก. รวมถึงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและมาตรฐานวิชาชีพด้านความปลอดภัยและยานยนต์ให้ ก้าวไกล และเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ซึ่งทั้ง 3 ด้านที่ วสท. มุ่งมั่นพัฒนาต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 72 ปี จะเป็น กลไกในการขับเคลื่อนประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ให้ก้าวไปข้างหน้าอย่างยั่งยืน

ช่วงท้ายของการประชุม CAFEO ครั้งที่ 33 ในงานจัดเลี้ยงผู้เข้าร่วมประชุมจาก 10 ประเทศในอาเซียน ร่วมพิธี มอบธงสมาพันธ์วิศวกรรมแห่งอาเซียน ให้แก่ตัวแทนประเทศฟิลิปปินส์ เพื่อเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสมาพันธ์ วิศวกรรมแห่งอาเซียน ครั้งที่ต่อไปในปี 2559