

วราห์นตื้ขึ้นนำ่าจ่าฝูงรายการเรือใบบั้งคั้บวิฑยฎุเก็้ตคิง สั้คั้พริ้กั้ตต้า



วันที่ 5 ของการจัดงานฎุเก็้ตคิงสั้คั้พริ้กั้ตต้า ครั้งที่ 33 ช่วงเช้าของวันลมแรงมากและมีลมกรรโชก (ลมกั้สตั้) เป็นระยะ ทำให้การแข่งขั้นเรือใบใหญ่คั้ลโป้ทและมัลติฮั้ลล์ และเรือใบเล็ก อินเตอรื้เนชันแนล ดิงกั้ คลาส ต้องเลื้อนมาใน ช่วงบ่ายซึ่งลมเบาลงเล็กั้นอย โดยเรือใบใหญ่จัดแข่งขั้นได้ 5 รุ่น ได้แก่ ไออาร์ซี 0, ไออาร์ซี 1, ไออาร์ซี 2, พริ้เมียร์ และไฟร์ฟลาย 850 ขณะรายการแข่งขั้นเรือใบเล็กไม่มีการเปลี่ยนผู้นำในทุกรุ่น

ไ้ชมอน เจมส์ ผู้อั้ำนวยการการแข่งขั้น กล่าวว้า “กระแสลมแรงมาก 30-35 นอด ตลอดช่วงเช้า หากความปลอดภั้ย คั้ือสิ่งที่เราคั้ำนั้งถึงเป็นอันดับแรก ดั้งนั้นในวันนี้เราจึงยกเล็กั้การแข่งขั้นในบางรุ่น” ส่วนเรือใบเล็กยังจัดแข่งขั้นได้ ทุกรุ่น และรายการเรือใบบั้งคั้บวิฑยฎุซึ่งจัดสนามแข่งขั้นบริเวณท่าเทียบเรือแหลมพันว้า ทรภ.3 สามารถแข่งขั้นตาม เวลาปกติ

การแข่งขั้นเรือใบใหญ่ประเภทคั้ลโป้ทและมัลติฮั้ลล์ รุ่นไออาร์ซี 0 ซึ่งเป็นอีกหึ้งความหวังของไ้ทยพลาตแซมปี้ของ วันไปอยั้งนำ่าเสี่ยตาย เมื่อผลคะแนนรวมตกเป็นของเรือทีมฮอลลั้วู้ด ของกั้ปตันเรย์มอนด์ โรเบิร์ต จากออสเตรเลีย โดยเจ็อนเอาชนะนพเก้า พูนพั้ฒน์ แห่งเรือทีเอชเอ72 ไปได้

ส่วนรายการอินเตอรื้เนชันแนล ดิงกั้ คลาส ทีมนักกีฬาเรือใบเล็กของไ้ทยยังครองตำแหน่งผู้นำของตารางในทุกรุ่น โดย ม.ล.เวฆา ภาณุพั้ฒน์ และ ทอฝั้น บุนนาค ยังรั้งตำแหน่งผู้นำในรุ่นออพติมิสตั้ชายและหญิงตามลำดับ ในขณะที่ ฅนวรรณ เอี่ยมมี และ ฅฐฎุพงศ์ ยวงงาม ยังช่วยกันพาเรือนำ่าโด้งในรุ่น 420 ส่วนผู้นำในรุ่นเลเซอร์เรเดี่ยลยังเป็น

ของสุชาครีย์ เดชทศพล ฝ่ายอีกหนึ่งตัวเก็งปาลิกา พูนพัฒน์ ยังเกาะผู้นำตารางในรุ่นเลเซอร์ 4.7 และแชมป์รุ่น เลเซอร์สแตนดาร์ดยังเป็นของจารุพงศ์ มีอยู่สามเสน สุปรายชื่อผู้นำรายการเรือใบเล็กยังเหมือนเมื่อวานทุกรุ่น ส่วนการแข่งขันวันที่สองของรายการเรือใบบังคับวิทยุ (International One Meter Class: IOMC) ซึ่งจัดสนาม แข่งขันบริเวณท่าเทียบเรือแหลมพันวา ทรภ.3 หลังการแข่งขัน 4 รอบของวันนี้ นักกีฬาอันดับที่ 3 ของไทย วร นันต์ ยูซานนท์ สามารถบังคับเรือใบแข่ง เหยียน เจียงยูน และ ทิม บราวน์ แชมป์เก่า ซึ่งตำแหน่งผู้นำตารางของวัน ไปได้สำเร็จ “การแข่งขันวันนี้สนุกมาก เพราะทุกคนมีจุดมุ่งหมายเดียวกันในการทำผลงานให้ดีที่สุดครั้งแรกที่มา ร่วมรายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า” วร นันต์ ยูซานนท์ กล่าว “กระแสลมที่ภูเก็ตทำทายมาก เพราะมีการเปลี่ยน ทิศทางบ่อย ทำให้นักกีฬาต้องใช้เทคนิคการบังคับเรือที่หลากหลายทั้งการวิ่งทวนลมและตามลม โดยคู่แข่งฝีมือดีคือ นักกีฬาชาวจีนที่มีประสบการณ์มาก รวมถึงออสเตรเลีย แต่ทุกคนก็ตั้งใจที่ได้มาร่วมแข่งและประทับใจมากที่ได้เดินทาง มาแข่งขันที่ภูเก็ตในครั้งนี้”

เรือเอกนาวิ เนื่องจำนง นายสนามการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ International One Meter Class กล่าวว่า “กา รแข่งขันเรือใบวิทยุในภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งนี้ นับว่าประสบความสำเร็จอย่างมาก เนื่องจาก มร.เฟร็ด โรชา ซึ่งเป็นประธานสมาคมเรือใบบังคับวิทยุภายใต้สมาพันธ์เรือใบนานาชาติ ได้ให้เกียรติมาเป็นประธานจัดการแข่งขัน ในครั้งนี้ และรู้สึกพอใจกับมาตรฐานการจัดงานและสนามแข่งขัน ตลอดจนการสนับสนุนที่ดีเยี่ยมของกองทัพเรือ เป็นอย่างมาก กล่าวได้ว่า นี่คือความสำเร็จครั้งสำคัญของวงการกีฬาเรือใบบังคับวิทยุไทย ซึ่งได้ก้าวสู่การแข่งขัน ระดับสากลอย่างเต็มภาคภูมิ ในโอกาสนี้ ผมต้องขอขอบคุณคณะกรรมการจัดงานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า กองทัพเรือ จังหวัดภูเก็ต และผู้สนับสนุนทุกฝ่าย รวมถึงบุคคลสำคัญ 2 ท่าน อันได้แก่ ม.ล. ปาณसार เทพหัสดิน ณ อยุธยา และ นาวาตรี ชยพล จูตะกะสุด ที่มีส่วนสำคัญยิ่งในการผลักดันให้การแข่งขันเรือใบวิทยุถูกผนวกเป็นส่วนหนึ่งของ รายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าและประสบความสำเร็จระดับนานาชาติในครั้งนี้”

สำหรับการแข่งขันวันที่สี่ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า “เบลต์ แอนด์ ไรด์ อินเตอร์เนชั่นแนล รีกัตต้า” รับผิดชอบสนับสนุน การแข่งขันและงานเลี้ยงมอบรางวัลผู้ชนะในช่วงค่ำ

สำหรับการแข่งขันเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ และเรือใบเล็กรายการอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส รวมถึงการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ ยังเหลือการแข่งขันอีก 1 วันคือวันเสาร์ที่ 7 ธันวาคม และกำหนดจัดพิธีมอบ ถ้วยรางวัลพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ในเวลาประมาณ 17.00 น. ณ ห้องประชุมกานดาฮอลล์ โรงแรมบีคอน ด์ รีสอร์ท กะตะ โดยพลอากาศเอก ชลิต พุกผาสุข องคมนตรี เป็นผู้แทนพระองค์มอบรางวัลแก่ผู้ชนะการแข่งขัน เรือใบทุกรุ่น

ติดตามผลการแข่งขันเรือใบรุ่นอื่น ๆ ได้ที่ <https://kingscup.com/result>

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบ

ภูเก็ตคิงส์พรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ โดยการสนับสนุนจากทัพเรือภาคที่ 3 สมาคมแข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุนหลักการจัดงานคือ กะตะ กรู๊ป วีลอร์ท ร่วมด้วยผู้สนับสนุนร่วมคือ อาร์เอ็มเอ กรู๊ป และผู้สนับสนุนเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ ได้แก่ ไชนา เบลต์ แอนด์ ไรต์ อินเตอร์เนชั่นแนล รีกัตต้า (ปีอาร์อาร์), บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน), และ ฟอर्ड

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

<http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>