

รวยกันถ้วนหน้าคนกรมศุลกากรรางวัลนำจับ 12 ปี หมื่นกว่าล้าน



รวยกันถ้วนหน้าคนกรมศุลกากรรางวัลนำจับ 12 ปีหมื่นกว่าล้าน

ทุกครั้งที่สำนักโพลล์ จัดลำดับหน่วยงานราชการที่มีการทุจริตคอร์รัปชันมากที่สุด ชื่อชั้นของกรมศุลกากรต้องติดโพลลำดับต้นๆมาทุกยุคทุกสมัย.....ประหนึ่งเกลือรักษาความเค็ม

จากกรณีกรมสอบสวนคดีพิเศษ(ดีเอสไอ.)กวาดล้างรถบรรทุกประเภทซูบเปอร์คาร์สำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงที่เป็นชาวศรีโคตรมในช่วงที่ผ่านมา ปัญหาเช่นนี้ไม่ใช่เพิ่งจะเริ่มปรากฏ แต่เกิดขึ้นมาแล้วตั้งแต่ปี 2552 ยุคนั้นต้องถือว่าเป็นยุคทองของเกรย์ มาเกตหรือผู้นำเข้าอิสระที่เห็นช่องโหว่ของกฎหมาย สำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง เพื่อหลบเลี่ยงภาษีนำเข้ามากถึง 328 เปอร์เซ็นต์ของราคานำเข้า

เพื่อให้ราคาจำหน่ายรถแต่ละคันถูกกว่าตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตที่ต้องสำแดงราคาตามความเป็นจริงถึงกับขายรถไม่ออก เพราะราคาขายหน้าโชว์รูมจะแพงกว่าพวกผู้นำเข้าอิสระ จึงพากันร้องเรียนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ,วุฒิสภา และปปท.ให้เข้ามาตรวจสอบข้อเท็จจริง

ผลการตรวจสอบพบเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรที่ตรวจปล่อยรถบรรทุกหรือนายตรวจทั้งหมด 108 คน ดัดไปตัดมาเหลือ 67 คนถูกสอบวินัยร้ายแรง ขณะที่กรมสอบสวนคดีพิเศษ ตรวจพบว่า 8 ปีที่ผ่านมา กรมศุลกากรได้ตรวจปล่อยรถบรรทุกสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริงไปแล้วไม่ต่ำกว่า 70,000 คัน

คุณพระช่วย.....ประเทศชาติต้องสูญเสียรายได้นับแสนล้านบาท แต่ก็แปลกที่จากอดีตจนถึงปัจจุบันรัฐบาลก็ยุคก็สมัยก็ยังไม่สามารถอุดรูรั่วนี้ได้

พ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีกรมสอบสวนคดีพิเศษ กล่าวว่า ดีเอสไอ.ได้รับราคากลางรถซูบเปอร์คาร์จากประเทศผู้ผลิต หลังจากนั้นจะนำมาขยายผลตรวจสอบย้อนหลัง 5 ปี คาดว่าจะมีรถบรรทุกอีกมากกว่า 1,000 คันเข้าข่ายสำแดงใบเสียภาษีเป็นเท็จ

ผลงานโบว์ดำหมักหมมภายในกรมศุลกากรเป็นกองพะเนินขนาดนี้ แต่คนไทยทั้งประเทศกลับไม่เคยได้ยินคำตอบจากปากผู้บริหารกรมศุลกากรแบบชัดๆเลยสักครั้งเดียว.....ครั้งนี้ก็เช่นกัน

ผู้บริหารระดับสูงกรมศุลกากร ยอมรับหน้าตาเฉยว่าที่ผ่านมา กรมศุลกากรไม่ทราบราคาที่แท้จริงของรถบรรทุกที่นำเข้า เนื่องจากรถซูบเปอร์คาร์แต่ละบริษัทมีการสำแดงราคาที่แตกต่างกัน และมีเอกสารที่ถูกต้องจึงไม่สามารถตรวจ

สอบได้

คำตอบง่าย ๆ แต่เข้าใจยากของ กรมศุลกากรสร้างความงุนงงให้สังคมเป็นอย่างมาก คำถามว่าถ้ากรมศุลกากรไม่รู้แล้ว ใครจะรู้ คำตอบคือ ดีเอสไอ. รู้แถมยังมีข้อมูลฐานราคาจากผู้ผลิตโดยตรง

น่าแปลกใจที่การจัดเก็บภาษีคือหน้าที่หลักของกรมศุลกากรแต่กลับไม่มีข้อมูลราคาที่ถูกต้องจากผู้ผลิต นั่นหมายความว่าต่อไปนี้ กรมศุลกากรจะต้องอาศัยฐานข้อมูลจาก ดีเอสไอ. เพื่อเรียกเก็บภาษีรายได้จากผู้นำเข้ารถยนต์ยุโรปแล้วใช่หรือไม่?

นายสมผล ตระกูลรุ่ง ผู้เชี่ยวชาญกฎหมายศุลกากร กล่าวถึงเหตุจูงใจที่ว่าเหตุใดกรมศุลกากรจึงกล่าวหาว่า ผู้นำเข้าเสียภาษีไม่ครบว่า ย้อนกลับไปเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2555 คณะกรรมการ ปปช. ร่วมกับหอการค้าต่างประเทศจัดงานสัมมนาหัวข้อ “ถกปัญหาการจ่ายเงินสินบนและรางวัลกรมศุลกากร” เพื่อให้รัฐบาลแก้ปัญหาทุจริตคอร์รัปชันภายในกรมศุลกากร จึงไปว่าจ้าง รศ.ประธาน วัฒนวาณิชย์ สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ทำวิจัยหัวข้อ “การจ่ายเงินสินบนและรางวัลแก่เจ้าหน้าที่ของรัฐในการปฏิบัติหน้าที่โดยภาพรวมทั้งระบบ”

รายงานการวิจัยระบุว่า เดิมทีมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การบังคับใช้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สร้างขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่และยังเป็นเกราะป้องกันไม่ให้เจ้าหน้าที่ไปรับเงินสินบนจากพ่อค้า

แต่ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา การจ่ายเงินสินบนและรางวัลก่อให้เกิดพฤติกรรมบิดเบือนจากสิ่งที่ควรกระทำ (Moral hazard) หลายประการเช่น เจ้าหน้าที่มุ่งเน้นปฏิบัติหน้าที่เฉพาะงานที่ได้เงินรางวัล ละเลยงานที่ไม่มีผลตอบแทน การจ่ายเงินรางวัลในอัตราที่สูงก่อให้เกิดปัญหาความเหลื่อมล้ำในวงราชการ เพราะผลประโยชน์ส่วนใหญ่จะตกอยู่กับข้าราชการบางกลุ่มที่ทำหน้าที่จับกุมผู้กระทำความผิดเท่านั้น

นายสมผล กล่าวต่อไปว่า หากพิจารณาตามเหตุผล เงินสินบนและรางวัล ถ้าจะจ่ายควรจ่ายเฉพาะกรณีความผิดลักลอบนำสินค้าเข้าโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร ไม่ควรนำมาใช้กับความผิดสำแดงเท็จ ที่มีการนำสินค้าผ่านพิธีการปกติแต่อาจตีความต่างกัน นอกจากนี้ตามระเบียบว่าด้วยการจ่ายเงินสินบนและเงินรางวัล กำหนดว่า กรณีที่ไม่มีผู้แจ้งความนำจับเจ้าหน้าที่ผู้จับกุมจะได้เงินรางวัล 30 เปอร์เซ็นต์ของมูลค่าสินค้าที่จับกุมได้หรือค่าปรับ 4 เท่ารวมภาษีนำเข้า แต่ถ้ามีผู้แจ้งความนำจับ สายลับที่แจ้งจะได้เงินสินบน 30 เปอร์เซ็นต์ ส่วนเจ้าหน้าที่ผู้จับกุมจะได้เงินรางวัล 25 เปอร์เซ็นต์ รวมทั้งเจ้าหน้าที่และสายลับรับเงินสินบนรางวัลรวม 55 เปอร์เซ็นต์

ทนายสมผล กล่าวอีกว่า การกำหนดส่วนแบ่งเงินสินบนและรางวัลในอัตราที่สูง งานวิจัยของธรรมศาสตร์ระบุว่า “เป็นมูลเหตุจูงใจและที่มาให้เจ้าหน้าที่กระทำการทุจริต และมีการทำหลักฐานเท็จ ด้วยการสร้าง สายลับเทียม เพื่อหวังเงินสินบนที่เพิ่มขึ้นอีกเกือบเท่าตัว”

ความหมายคือ แทนที่เจ้าหน้าที่จะได้เงินรางวัลแค่ 30 เปอร์เซ็นต์หากไปสร้างหลักฐานเท็จว่ามีผู้มาแจ้งความนำจับ

เงินรางวัลจะเพิ่มเป็น 55 เปอร์เซ็นต์

อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินบนและรางวัลในอัตราที่สูง ได้ไปผูกโยงกับค่าปรับหรือมูลค่าของกลางที่จับกุมได้ หากเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าผู้ประกอบการสำแดงเท็จหรือหลีกเลี่ยงการเสียภาษีเช่นแจ้งราคาต่ำ เสียภาษีไม่ตรงกับพิกัดอัตราภาษีตาม พรบ.ศุลกากร 2469 มาตรา 27 ระบุว่า ผู้กระทำความผิดต้องจ่ายค่าปรับ 4 เท่าของมูลค่าสินค้ารวมภาษีนำเข้า และมีโทษอาญาจำคุกโดยไม่มีการพิจารณาว่า ผู้กระทำความผิดมีเจตนาหลบเลี่ยงภาษีหรือไม่ ถ้าตรวจพบว่ามี การกระทำความผิดต้องจ่ายค่าปรับ 4 เท่าสถานเดียว ไม่มียกเว้นหรือลดหย่อนโทษ

กฎหมายให้อำนาจมากมายล้นฟ้าขนาดนี้.....มีหรือที่พ่อค้า คิดจะต่อกรกับกรมศุลกากร...จำต้องสยบยอมแพ้ไม่คิดฟ้องร้องต่อศาลผู้คดีตามครรลองกระบวนการยุติธรรมแทบทุกราย

รายงานยังระบุอีกว่า ตลอดระยะเวลา 12 ปีที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรและสายลับจริงสายลับเทียมรับเงินรางวัลไปแล้วทั้งสิ้น 10,343 ล้านบาท และผู้ประกอบการถูกยึดสินค้าทอดตลาดและจ่ายค่าปรับ คิดเป็นมูลค่าไม่ต่ำกว่า 35,000 ล้านบาท (ยังไม่หักเงินสินบนและรางวัลนำจับ)

โอ้ว....คุณพระช่วยไม่ได้แล้วจริงๆเงินรางวัลมากมายมหาศาลขนาดนี้ไม่แปลกเลยที่ ข้าราชการทั้งหลายพยายามใช้เส้นสายฟาดฟันกันอยากเข้าบรรจุกำลังพลของกรมศุลกากรกันถ้วนหน้า

แต่ยังๆก่อน...ยังมีพ่อค้าประเภทหมูไม่กลัวน้ำร้อนหาญกล้าต่อกรผู้คดีกับกรมศุลกากรอย่างบริษัทรถยนต์ระดับโลก ที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติว่า เป็นบริษัทที่มีอายุยาวนานและมีธรรมเนียมมาภิบาลในการบริหารธุรกิจระดับสากล ที่ถูกกรมศุลกากรกล่าวหาสำแดงรายการเสียภาษีนำเข้าชิ้นส่วนรถยนต์รุ่นหนึ่ง เป็นเท็จเรียกเก็บภาษีย้อนหลังเป็นจำนวนเงินกว่าหมื่นล้านบาท

เดิมพันสูงขนาดนี้ย่อมหมายถึงเงินสินบนนำจับและเงินรางวัลย่อมสูงตามไปด้วย....พวกเราชาวไทยคงได้แต่จับตามองศึกช้างชนช้างครั้งนี้.....อย่างไม่กระพริบตา