

# รถไฟด่วนพิเศษขบวนใหม่ “Laview” เปิดให้บริการ มีนาคม 2019 ควบคุมการออกแบบโดยสถาปนิกชื่อดัง คาซึโยะ เซจิเมะ



บริษัท รถไฟเซบุ จำกัด เปิดให้บริการรถไฟด่วนพิเศษขบวนใหม่ “Laview” เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2019  
ภายนอกและภายในของรถไฟได้รับการออกแบบโดยคาซึโยะ เซจิเมะ สถาปนิกชื่อดังระดับโลก เพื่อให้เป็น “รถไฟที่  
ไม่เคยมีใครเห็นมาก่อน” รถไฟขบวนนี้เป็นประเภท 001 Series และจะเป็นรถไฟสำคัญขบวนใหม่ที่แบกรับอนาคต  
ของบริษัทรถไฟเซบุ

(รูปภาพ: <https://kyodonewsprwire.jp/release/201903274709?p=images>)

บริษัทรถไฟเซบุ ซึ่งฉลองครบรอบ 100 ปีการก่อตั้งในปี 2012 และฉลองครบรอบ 100 ปีการดำเนินงานในปี 2015  
ได้พัฒนานวัตกรรมใหม่อย่างไม่หยุดยั้ง เช่น ร้านอาหารเคลื่อนที่ “52 Seats of Happiness” ที่รถไฟทั้งขบวนเปิด  
เป็นร้านอาหารทั้งหมด รวมถึงรถไฟขบวนเมือง “40000 Series” ที่มี “Partner Zone” ซึ่งผู้โดยสารทุกคนสามารถใช้  
งานได้อย่างสะดวกสบาย รวมถึงเด็กเล็กและผู้โดยสารที่มาพร้อมรถเข็นเด็กหรือวีลแชร์ และล่าสุด บริษัทได้พัฒนา  
Laview เพื่อเป็นรถไฟสำคัญขบวนใหม่ที่จะนำพาบริษัทรถไฟเซบุไปสู่อนาคตในอีก 100 ปีข้างหน้า

องค์ประกอบที่โดดเด่นที่สุดของ Laview คือหัวรถไฟที่โค้งมน ส่วนกระจกบังลมทำจากกระจกโค้งสามมิติรัศมีโค้ง  
1,500 มิลลิเมตร (ไม่เคยมีมาก่อนในญี่ปุ่น) นอกจากนี้ ผู้โดยสารยังตกแต่งด้วยหน้าต่างบานใหญ่ โดยแต่ละบานสูง  
1,350 มิลลิเมตร กว้าง 1,580 มิลลิเมตร และมีระยะห่างเท่าๆกัน ทำให้ผู้โดยสารได้ชมทิวทัศน์ตามทางอย่างเต็มตา  
ภายนอกของรถไฟใช้สีลูมิเนียแบบใหม่ที่พัฒนาขึ้นเป็นพิเศษสำหรับ Laview เพื่อให้กลมกลืนกับทิวทัศน์ของ  
เมืองและธรรมชาติ ส่วนภายในใช้โทนสีเหลืองอบอุ่นเพื่อสร้างบรรยากาศสบายๆเหมือนอยู่ในห้องนั่งเล่น แต่ละที่นั่ง  
มีเต้าเสียบไฟฟ้า และทุกตู้โดยสารมีบริการ “SEIBU FREE Wi-Fi” นอกจากนี้ยังมีจอวิดีโอขนาดใหญ่ 23 นิ้วที่  
แสดงข้อมูลใน 4 ภาษา ได้แก่ ญี่ปุ่น อังกฤษ เกาหลี และจีนกลาง ทั้งหมดนี้มอบความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสาร  
ทุกคน

ระหว่างทางรถไฟเซบุสายอิคะบุคุโระและเซบุ-จิจินุ มีสวนสนุก Moomin Valley Park ในเมืองฮันโนะ ที่เพิ่งเปิดให้  
บริการเมื่อเดือนมีนาคม 2019 เพื่อให้ผู้มาเยือนได้สัมผัสกับโลกของมูมิน นอกจากนี้ยังมีทุ่งฟิงค์มอสในเมืองจิจินุ  
ที่บานเต็มที่ช่วงปลายเดือนเมษายน

รูปภาพ 1: ภายนอกของรถไฟ

<https://kyodonewsprwire.jp/img/201903274709-O1-g592u1cn>

รูปภาพ 2: ภายในของรถไฟ

<https://kyodonewsprwire.jp/img/201903274709-O2-7BbXdFTz>

รูปภาพ 3: สถาปนิก: คาซึโยะ เซจิยะ (ผู้ควบคุมการออกแบบพื้นฐาน)

<https://kyodonewsprwire.jp/img/201903274709-O3-nyD2Vdy3>

รูปภาพ 4: ผู้ออกแบบสิ่งทอ/ผู้ประสานงาน: โยโกะ อันโด

<https://kyodonewsprwire.jp/img/201903274709-O4-wa0T6aPM>

รูปภาพ 5: ผู้ออกแบบแสง: โซโซ โทโยฮิสะ

<https://kyodonewsprwire.jp/img/201903274709-O5-0h29T6bG>

รูปภาพ 6: สถาปนิก: โยชิทาเกะ ทานาเสะ

<https://kyodonewsprwire.jp/img/201903274709-O6-31HBV4y1>

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนักออกแบบทั้ง 4 ท่านที่มีส่วนในการออกแบบ Laview ได้ที่

<https://kyodonewsprwire.jp/attach/201903274709-O3-miZ1juQ1.pdf>

เกี่ยวกับบริษัทรถไฟเซบุ

บริษัทรถไฟเซบุ เป็นบริษัทหลักของกลุ่มบริษัทเซบุ ซึ่งทำธุรกิจหลักเกี่ยวกับการขนส่งในเมืองและธุรกิจที่เกี่ยวข้องตามทางรถไฟ รวมถึงธุรกิจโรงแรม นันทนาการ และอสังหาริมทรัพย์ บริษัทเป็นเจ้าของทางรถไฟ 12 สายความยาวรวม 176.6 กิโลเมตร รวมถึงสายอิเคะบุคุโระและชินจูกุ ที่เริ่มต้นจากย่านอิเคะบุคุโระและชินจูกุใจกลางกรุงโตเกียว วิ่งผ่านฝั่งตะวันตกของโตเกียวและฝั่งตะวันตกเฉียงใต้ของจังหวัดไซตามะ ตลอดเส้นทางมีสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย เช่น เมืองฮันโนะที่คึกคักหลังมีการเปิดสวนสนุก Moomin Valley Park และเมืองจิจินุที่เขียวชอุ่มเพราะมีอุทยานแห่งชาติที่อยู่ใกล้ใจกลางกรุงโตเกียวที่สุด นอกจากนี้ เมืองคาวาโงะเอะที่ได้รับฉายาว่าเอโดะน้อย (เอโดะคือโตเกียวในปัจจุบัน) ยังมีสถานที่ทางประวัติศาสตร์มากมาย รวมถึงย่านเก่าแก่ที่มีโกดังผนังดิน

<https://www.seiburailway.jp/railways/tourist/english/>

ที่มา: บริษัท รถไฟเซบุ จำกัด

AsiaNet 78131