

รถเซฟโรเลต โดดเด่นถูกใจมหาชนจากผลสำรวจเจ. ดี.พาวเวอร์

- รถกระบะพันธุ์แกร่งเซฟวี โคลราโด ได้รับคะแนนสูงสุดในเซกเมนต์เอ็กซ์แค็บ ซึ่งเป็นกลุ่มรถกระบะที่มียอดขายมากที่สุด
- แคปติวา ติดหนึ่งในสามรถอเนกประสงค์เอสยูวีที่ยอดเยียมที่สุดในเซกเมนต์

กรุงเทพฯ – เซฟโรเลต ประเทศไทย ปิดท้ายปี 2555 อย่างสวยงามหลังทูลงสถิติยอดขายหลายครั้ง เปิดตัวยานยนต์รุ่นใหม่ด้วยความสำเร็จและควารางวัลต่างๆ มากมาย ล่าสุดได้รับการลงมติจากผู้ใช้รถชาวไทยให้เป็นรถที่มีความโดดเด่นที่สุดจากผลการศึกษาด้านสมรรถนะ ระบบปฏิบัติการและการออกแบบรูปลักษณ์ของรถยนต์ (Automotive Performance, Execution and Layout - APEAL) โดยสถาบันเจ.ดี.พาวเวอร์ เอเชีย แปซิฟิก 2012



ในผลการสำรวจล่าสุดนี้ เซฟโรเลต โคลราโด Z71 เอ็กซ์แค็บ สามารถชนะใจลูกค้าด้วยการทำคะแนนได้สูงถึง 937 จาก 1,000 คะแนน รั้งอันดับหนึ่งในกลุ่มรถกระบะเอ็กซ์แค็บ ซึ่งถือเป็นเซกเมนต์ที่มียอดขายสูงสุดในตลาดรถกระบะเมืองไทย ขณะเดียวกัน โคลราโด เอ็กซ์ แค็บ ยังมีสัดส่วนยอดขายมากกว่า 70 เปอร์เซ็นต์ของยอดขายโคลราโด ทั้งหมด

รถกระบะโคลราโด ซึ่งเปิดตัวเมื่อกว่าหนึ่งปีที่ผ่านมามียอดขายเติบโตมากขึ้นอย่างต่อเนื่องจนกลายเป็นรถที่มียอดขายสูงสุดของเซฟโรเลต ในประเทศไทย มีตัวเลขยอดขายรวมทั้งสิ้น 33,718 คันนับตั้งแต่เปิดตัว คิดเป็นสัดส่วน 6.2 เปอร์เซ็นต์ของตลาดรถกระบะโดยรวมในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2555 โคลราโด ยังเป็นรถกระบะที่ไม่ใช่แบรนด์ญี่ปุ่นที่มียอดขายมากที่สุดในประเทศไทยด้วย

“ถือเป็นเรื่องน่ายินดีอย่างยิ่งที่เราได้เห็นว่าคุณมุงมั่นทำงานหนักของพนักงานเซฟโรเลต ในประเทศไทยและทั่วโลกได้รับการยกย่อง พนักงานของเราได้ออกแบบและผลิตโคโลราโด ตั้งแต่เริ่มต้นด้วยดีไซน์ใหม่หมดจดทั้งคัน รวมถึงซุมพลังและระบบขับเคลื่อนด้วย โคโลราโด ผ่านการทดสอบทั่วโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งการทดสอบในประเทศซึ่งเป็นตลาดที่มีความสำคัญมากที่สุดของโคโลราโด” มร. มาร์ติน แอปเฟล ประธานกรรมการประจำประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เซฟโรเลต เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าว

“นอกเหนือจากการพัฒนาบนโครงสร้างบอดี้ออนเฟรมของรถกระบะขนาดกลางขับเคลื่อนล้อหลังระดับโลกของจีเอ็มแล้ว โคโลราโด ยังได้รับการออกแบบ พัฒนาวิศวกรรมและเดินสายการผลิตให้มีคุณภาพดีที่สุดในเซกเมนต์รถกระบะ ทั้งรูปลักษณ์ สมรรถนะ ความอเนกประสงค์และความประณีตสามารถรองรับการใช้งานไม่ว่าจะเป็นการบรรทุกหนักและการขับขี่ในทุกไลฟ์สไตล์ ผมมียินดีที่เราได้รับรางวัลนี้” มร. แอปเฟล กล่าว

ไม่เพียงโคโลราโด เท่านั้น แคปติวา ยังทำผลงานได้ดีเยี่ยมในผลการสำรวจครั้งนี้โดยมีคะแนนอยู่ที่ 929 คะแนนติดอันดับหนึ่งในสามของกลุ่มรถเนกประสงค์เอสยูวี

แคปติวา รุ่นล่าสุดเปิดตัวเมื่อปี 2554 มาพร้อมดีไซน์อันโดดเด่นและล้ำสมัย ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซินรองรับเชื้อเพลิง E85 ทำให้แคปติวา เป็นรถเอสยูวีที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลที่หลากหลายรูปแบบและส่งกำลังด้วยระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 สปีดรุ่นแรกในคลาสนี้ แคปติวา รุ่นใหม่ยังมีสมรรถนะที่ยอดเยี่ยมพร้อมกับยังคงเปี่ยมด้วยความสะดวกสบาย ตอบสนองทุกการใช้งาน ดีไซน์อันโดดเด่นและการควบคุมอันเหนือชั้น

ปีนี้นับเป็นปีที่ 10 ของการศึกษาสมรรถนะ ระบบการทำงานและรูปลักษณ์หรือ APEAL ซึ่งใช้คำตอบของผู้บริโภคในประเทศไทยเป็นเกณฑ์วัดถึงปัจจัยที่สร้างความพอใจที่เจ้าของรถมีต่อสมรรถนะและการออกแบบรถยนต์คันใหม่ของพวกเขาในช่วงสองถึงหกเดือนแรกของการเป็นเจ้าของ โดยการศึกษาได้พิจารณาคุณลักษณะของรถยนต์เกือบ 100 คุณลักษณะซึ่งครอบคลุมระบบการทำงานของรถยนต์ 10 หมวดหมู่ ได้แก่ ภายนอกตัวรถ ภายในตัวรถ พื้นที่เก็บของและพื้นที่วาง เครื่องเสียง ความบันเทิง และระบบนำทาง ระบบที่นั่ง ระบบฮีตเตอร์ ระบบระบายอากาศและระบบแอร์ (HVAC) สมรรถนะในการขับขี่ เครื่องยนต์/ระบบเกียร์ ทัศนวิสัยและความปลอดภัยในการขับขี่ และความประหยัดน้ำมัน

รางวัลล่าสุดต่อกำความสำเร็จของเซฟโรเลต ในปี 2555 ซึ่งสามารถคว้ารางวัลจากเจ.ดี.พาวเวอร์ ได้ทั้งหมดสามรางวัล โดยสองรางวัลแรกคือดัชนีการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าทั้งในด้านการขายและบริการ นอกจากนี้ เซฟโรเลต ยังคว้าสองรางวัลธุรกิจยานยนต์ยอดเยี่ยมในด้านภาพลักษณ์หรือ TAQA -Outstanding Image 2012 ในประเภทการขับเคลื่อนลูกค้าและความคุ้มครองขับเคลื่อนได้แม่นยำ ดอกย่ำสมรรถนะอันเหนือชั้นของรถเซฟโรเลต ทุกรุ่นที่ออกจำหน่ายในประเทศไทย