

รถบรรทุก พูโซ่ FJ2528 แรงไม่หยุด ส่งมอบ

ล็อตใหญ่ 40 คัน อลังการงานสร้าง



รถมิคซ์เซอร์ พูโซ่ FJ2528 ยอดขายพุ่งต่อเนื่องจุดไม่หยุด ยอดขายทะลุเป้า ล่าสุดส่งมอบล็อตใหญ่ให้กับผู้ขนส่งปูนอินทรี “บจ.เพชรอินทรี-บจ.เขมรซัด ทรานสปอร์ต” จำนวน 40 คัน โดยมี มร.ตันเอง ชุน ประธานบริหารบริษัทต้นจาง อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ผู้ประกอบและจำหน่ายรถบรรทุกพูโซ่ ประเทศไทย ร่วมทำพิธีส่งมอบรถ

นายธนภัทร อินทวิพันธุ์ รองประธาน บริษัท พูโซ่ ทรัค (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่า เป็นที่น่ายินดีที่รถโมปูนฟูโซ่ FJ2528 ซึ่งเป็นรถที่เรานำเข้าทั้งคันจากโรงงานเดมเลอร์ประเทศอินเดีย เพื่อลุยตลาดรถใหญ่เมืองไทยเมื่อช่วงต้นปี และได้รับการตอบรับจากผู้ประกอบการไทยเป็นอย่างดี โดยมียอดขายเพิ่มขึ้นต่อเนื่องทุกเดือน ล่าสุด เราได้ทำการส่งมอบรถล็อตใหญ่ 40 คัน ให้กับลูกค้ารายสำคัญของเรา นั่นก็คือ นายเชิดพงศ์ กิวแก้ว กรรมการผู้จัดการ บริษัท เพชรอินทรี ทรานสปอร์ต จำกัด และบริษัทเขมรซัด ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งเป็นผู้ขนส่งปูนผสมเสร็จเบอร์หนึ่งของบริษัท นครหลวง คอนกรีต จำกัด หรือปูนอินทรี ซึ่งปัจจุบันมีรถโมปูนรวม 100 คัน และเป็น FUSO MIXER FJ2528 จำนวน 40 คัน

“บริษัท เพชรอินทรี ทรานสปอร์ต จำกัด และบริษัท เขมรซัด ทรานสปอร์ต จำกัด ถือเป็นลูกค้ารายใหญ่ของพูโซ่ ที่ได้ไว้วางใจในสมรรถนะที่เยี่ยมของรถรุ่นนี้ และได้สั่งซื้อมากถึง 40 คัน เราเชื่อมั่นในศักยภาพทีมงานของเราที่ทำงานอย่างมืออาชีพ สมรรถนะรถที่เยี่ยม และบริการหลังการขายที่เป็นเลิศ เมื่อลูกค้ารายใหญ่เลือกใช้พูโซ่ ก็น่าจะเป็นจิ๊กซอว์สำคัญที่สามารถต่อยอดไปยังลูกค้ารายอื่นๆเช่นกัน”

ด้านนายเชิดพงศ์ กิวแก้ว กรรมการผู้จัดการ บริษัท เพชรอินทรี ทรานสปอร์ต จำกัด และ บริษัท เขมรซัด ทรานสปอร์ต จำกัด เปิดเผยถึงการตัดสินใจเลือกใช้รถโมปูน FUSO MIXER FJ2528 นี้ว่า รถโมปูนรุ่นนี้ถูกออกแบบมาเพื่อเป็นรถมิคซ์เซอร์ในเมืองไทยโดยเฉพาะ มีความแตกต่างจากค่ายรถญี่ปุ่นอื่นๆ ไม่ว่าจะเป็นช่วงล่างที่มีความแข็งแรง หนึบได้ใจ แรงบิดสูง ระบบเกียร์เยี่ยม และที่สำคัญคือประหยัดน้ำมัน

“เราทำธุรกิจด้านนี้มานาน 8 ปี มีรถโมปูน 100 คัน วิ่งงานในฐานะผู้ขนส่งปูนผสมเสร็จรายใหญ่ของปูนอินทรีแถบภาคเหนือตอนบน และยังวิ่งงานในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลอีกด้วย อีกทั้งยังการันตีมาตรฐานจากเครื่องหมาย Q Mark ที่เราได้รับจากกรมการขนส่งทางบกในปีนี้อย่างเช่นกัน เมื่อก่อนหน้านี้เราใช้อยู่ 2 ค่ายด้วยกัน แต่พอพูโซ่นำเข้า FJ2528 นี้เข้ามาเมื่อช่วงต้นปี เราได้โอกาสทำการทดสอบในสมรรถนะของรถ และที่สำคัญได้รับเกียรติเชิญให้ไปเยี่ยมชมกระบวนการผลิตของรถรุ่นนี้ที่โรงงานเดมเลอร์ประเทศอินเดียเป็นคณะแรกๆ ผลการทดสอบก็

สามารถตอบโจทย์ความต้องการและเป็นที่น่าพอใจของเราในทุกๆด้าน จนในที่สุดเราได้ตัดสินใจซื้อรถรุ่นนี้ไปใช้งาน เพื่อเติมเต็มศักยภาพการใช้งานกับจำนวนรถไม่พุก่อนหน้านี้”

นายเชิดพงศ์ ยังกล่าวเสริมอีกว่า ส่วนทางด้านบริการหลังการขายนั้น เราก็มั่นใจและเชื่อมั่นในความพร้อมของฟูโซ่ อย่างเต็มเปี่ยม เพราะฟูโซ่มีศูนย์บริการที่ครอบคลุมทั่วประเทศ และมีความพร้อมด้านอะไหล่ ดังนั้นเราไม่มีความกังวลด้านนี้เลย และหากในวันข้างหน้า เมื่อเศรษฐกิจขยายตัวดีขึ้น การลงทุนภาครัฐในเมกะโปรเจกต์เดินหน้าไปได้สวย เราก็จะซื้อรถเพิ่มขึ้น ซึ่งแน่นอนรถไม่พุกฟูโซ่จะเป็นแบรนด์หนึ่งในใจที่เราจะเลือกซื้อใช้งานเพื่อเติมเต็มความสำเร็จในธุรกิจของเราอย่างไม่ต้องสงสัย