

ยูดี ทรัคส์เปิดตัว เควสเตอร์ใหม่ รองรับการเติบโต ของธุรกิจโลจิสติกส์



ยูดี ทรัคส์เปิดตัว เควสเตอร์ใหม่ รองรับการเติบโตของธุรกิจโลจิสติกส์และความท้าทายในงานขนส่ง

ยูดี ทรัคส์ (ประเทศไทย) เปิดตัว เควสเตอร์ใหม่ พร้อมฟีเจอร์สำคัญ อาทิเช่น เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ESCOT และระบบยูดี เทเลเมติกส์ที่เพิ่มฟังก์ชันให้สะดวกยิ่งขึ้น เพื่อเป็นตัวช่วยในธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับรับมือกับความท้าทายต่าง ๆ อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเพิ่มผลกำไรให้กับธุรกิจขนส่งอันชาญฉลาดได้อีกด้วย

เควสเตอร์ใหม่ที่ผลิออกมา ยังคงเน้นความแข็งแกร่งและไว้วางใจได้ อดแน่นด้วยฟีเจอร์ที่โดดเด่น อาทิ เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ESCOT เครื่องยนต์ที่ให้พลังกำลังสูงขึ้น และระบบยูดี เทเลเมติกส์ที่ใช้งานง่าย เป็นต้น ส่งผลให้มีประสิทธิภาพการทำงานสูงขึ้นในแง่ของการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง การเพิ่มขึ้นของจำนวนผลงาน การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของพนักงานขับรถ ยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเวลาวิ่งงานที่เพิ่มขึ้นด้วย

มร. มาร์ค มิเชล ประธานหน่วยงาน Volvo Group Trucks Asia & Joint Ventures Sales กล่าวว่า “เควสเตอร์ ผสานความสุดยอดของสามด้านไว้ด้วยกัน ได้แก่ คุณภาพและฝีมือการผลิตชั้นเลิศตามมาตรฐานญี่ปุ่นของยูดี ทรัคส์ เทคโนโลยีที่ล้ำสมัยของวอลโว่กรุ๊ป และจิตวิญญาณเกมบะที่พนักงานท้องถิ่นแต่ละประเทศจะต้องเข้าใจลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจเป็นอย่างดี นอกจากนี้ยูดี ทรัคส์ยังเป็นที่รับรู้ในฐานะผู้นำด้านนวัตกรรมในกลุ่มรถบรรทุกจากญี่ปุ่นด้วยกัน ดังนั้นเควสเตอร์ใหม่ จึงเป็นอีกผลงานที่สะท้อนถึงความเป็นผู้นำในตลาดรถบรรทุกระดับโลก”

“ตั้งแต่ปีพ.ศ. 2538 ยูดี ทรัคส์จำหน่ายรถบรรทุกที่ติดตั้งเกียร์กึ่งอัตโนมัติ ESCOT ไปแล้วกว่า 80,000 คันทั่วโลก ผนวกกับความมั่นใจและการเป็นที่รู้จักมากขึ้นสำหรับเควสเตอร์ทุกรุ่น เรามั่นใจว่าเควสเตอร์ใหม่นี้จะเป็นรุ่นที่สืบสานตำนานความเป็นรถบรรทุกที่ลูกค้าเชื่อมั่นและวางใจได้ ที่มีต่อเราอย่างยาวนาน” มร. มาร์ค มิเชล กล่าว

ทางด้านมร. อิริค ลาบัท ประธานยูดี ทรัคส์ ประเทศไทย ได้กล่าวสนับสนุนว่า “เราเชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งว่า เควสเตอร์ใหม่ นี้จะได้รับความสนใจจากตลาดรถบรรทุกขนาดใหญ่ในประเทศไทย และผู้ประกอบการงานขนส่งในหลากหลายอุตสาหกรรมเพราะเป็นอีกหนึ่งตัวช่วยที่ทำให้เจ้าของกิจการสามารถเอาชนะความท้าทายในปัจจุบัน ไม่ว่าจะ เป็นในเรื่องต้นทุนทางธุรกิจที่เพิ่มสูงขึ้น ความเข้มงวดทางกฎหมายในการจำกัดน้ำหนักบรรทุก การขาดแคลนพนักงานขับรถ”

เพิ่มความมั่นใจการบริหารต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

โดยทั่วไปค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงคิดเป็นต้นทุนราวร้อยละ 40 ของค่าดำเนินงานของฟลีทรถบรรทุก[1] ซึ่งแควสเตอร์ใหม่สามารถช่วยเพิ่มผลงานและผลกำไรให้กับเจ้าของธุรกิจและบริษัทโลจิสติกส์ได้จากการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงที่ดีขึ้นถึง 10 เปอร์เซ็นต์จากรุ่นปัจจุบัน อันเป็นผลจากการติดตั้งระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติ ESCOT ร่วมกับน้ำหนักรถเปล่าที่เบาขึ้น และระบบขับเคลื่อนทรงประสิทธิภาพ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพเส้นทาง พฤติกรรมการขับขี่ และการบำรุงรักษาที่ดีด้วย

เกียร์กึ่งอัตโนมัติ ESCOT ใช้ซอฟต์แวร์ที่ปรับการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมที่สุดตามรอบเครื่องยนต์ ความเร็ว น้ำหนักบรรทุก และความลาดชันของเส้นทาง ระบบอัจฉริยะนี้มีเซ็นเซอร์ที่ช่วยเลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดให้โดยอัตโนมัติโดยไม่จำเป็นต้องใช้เกียร์แรกเสมอไป

ประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีขึ้นในแควสเตอร์ใหม่ยังสอดคล้องกับกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมในตลาดกลุ่มเป้าหมาย และยังบรรลุมาตรฐานด้านความประหยัดน้ำมันและมาตรฐานคุณภาพสำหรับยานพาหนะขนาดใหญ่ตั้งแต่ยูโร 3 ถึง ยูโร 4 และลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยออกมาทั้งจากผลิตภัณฑ์และกระบวนการผลิตโดยรวมทั่วโลกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การออกแบบรถเพื่อดึงดูดพนักงานขับรถที่มากด้วยประสบการณ์

ด้วยความเข้าใจถึงวิธีการรับมือกับความท้าทายด้านการขาดแคลนพนักงานขับรถทั่วโลก แควสเตอร์ใหม่มีฟีเจอร์ต่างๆ ที่เป็นมิตรกับพนักงานขับรถมากขึ้นเพื่อส่งมอบประสบการณ์การขับขี่ที่ราบรื่นและสะดวกสบายกว่าเดิม

เรื่องนี้ถือว่าเป็นอุปสรรคสำคัญที่บริษัทขนส่งทั่วโลกต้องรับมือ โดยในประเทศไทยมีผลการวิจัยพบว่าอาชีพพนักงานขับรถบรรทุกเป็นอาชีพที่มีจำนวนลดลงมากที่สุดในลำดับต้นๆ

แควสเตอร์ใหม่จึงเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญให้กับธุรกิจขนส่ง เพราะมีเกียร์ ESCOT ที่ทำหน้าที่เลือกเกียร์ที่เหมาะสมที่สุดให้โดยอัตโนมัติทุกช่วงเวลาและทุกสภาพการใช้งาน ทำให้พนักงานขับรถไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์เอง 1,000 ถึง 1,500 ครั้งต่อวัน การเลือกเกียร์ให้โดยอัตโนมัติยังช่วยให้มั่นใจได้ว่าพนักงานขับรถแควสเตอร์ใหม่ทุกคนจะกลายเป็นนักขับที่มีทักษะสูงและสามารถควบคุมแควสเตอร์ใหม่ได้อย่างง่ายดายและมีสมาธิเต็มที่ไปกับการขับขี่

นอกจากทำให้การขับรถบรรทุกกลายเป็นเรื่องง่ายแล้ว แควสเตอร์ใหม่ยังมีเป้าหมายที่จะช่วยให้ธุรกิจเป็นที่ดึงดูดใจยิ่งขึ้นต่อกลุ่มพนักงานขับรถด้วยการออกแบบคันเกียร์แบบเลื่อนเป็นแนวตรง ในตลาดเป้าหมายเช่นบริษัทลูกค้า ประเทศไทยเริ่มมีพนักงานขับรถหญิงเพิ่มมากขึ้นเนื่องจากความสะดวกในการขับขี่ แควสเตอร์ใหม่จึงเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่บริษัทสามารถใช้เป็นเครื่องมือเพื่อดึงดูดผู้สนใจให้หันมาซื้ออาชีพขับรถบรรทุกมากขึ้นด้วย

ความเหนื่อยล้าของพนักงานขับรถยังคงเป็นความท้าทายสำหรับอุตสาหกรรมนี้มาโดยตลอดและยังเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนนมากถึง 20 เปอร์เซ็นต์ทั่วโลก² ในการรับมือกับเรื่องนี้ แควสเตอร์ใหม่ได้รับการออกแบบเบาและคนขับที่ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์กับนวัตกรรมที่ออกแบบช่วงลำตัวพนักงานขับรถโดยมีจุดประสงค์เพื่อลดความเหนื่อย

ล่าจากการขนส่งทางไกล

แควสเตอร์ใหม่จึงทำให้การขับที่รถบรรทุกกลายเป็นเรื่องง่ายและปลอดภัยต่อพนักงานขับรถด้วยฟีเจอร์มากมายที่ยกระดับความสะดวกสบายและลดความเหนื่อยล้าของพนักงานขับรถ

เพิ่มผลกำไรและรองรับการเติบโตของธุรกิจ

แควสเตอร์ใหม่พร้อมรองรับการบริหารพลีรถบรรทุก และยกระดับผลการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นด้วยระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะ ไม่ว่าจะเป็นการติดตามยานพาหนะแบบเรียลไทม์ และการกำหนดขอบเขตเส้นทางทางภูมิศาสตร์ ฟีเจอร์การเชื่อมต่อที่ชาญฉลาดนี้สอดคล้องกับแนวโน้มของงานขนส่งยุคใหม่ รวมถึงบริษัทที่เป็นกลุ่มสตาร์ทอัพที่ต้องการเทคโนโลยีในการขับเคลื่อนธุรกิจ อาทิในประเทศแอฟริกาใต้ ประเทศในแถบตะวันออกกลาง ประเทศอินโดนีเซีย ประเทศมาเลเซีย และประเทศไทย

แควสเตอร์ใหม่ติดตั้งระบบยูดี เทเลเมติกส์ที่สามารถเชื่อมต่อโดยตรงกับศูนย์บริการยูดี ทรัคส์ทำให้สามารถตรวจสอบและ

ประเมินสภาพของรถแต่ละคันได้ตลอดเวลาและยังช่วยกำหนดเวลาที่ควรนำรถไปเข้ารับบริการได้ล่วงหน้าก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน การวิเคราะห์เพื่อบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

สามารถสร้างรายงานให้ลูกค้าทราบถึงพฤติกรรมรถขับและรายงานปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละเดือน จึงช่วยเพิ่มความมั่นใจให้ผู้ประกอบการว่ารถบรรทุกทุกคันจะมีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจได้นานขึ้นและสามารถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้สูงสุดตลอดเวลา

เจ้าของรถแควสเตอร์ใหม่ยังได้เวลาว่างงานที่ยาวนานขึ้นด้วยเพราะคลัตช์ของเกียร์กึ่งอัตโนมัติ ESCOT มีอายุใช้งานนานขึ้นถึง 2.5 – 3 เท่าเมื่อเทียบกับ คลัตช์ในระบบเกียร์ธรรมดา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน พฤติกรรมรถขับและการบำรุงรักษาด้วย

สำหรับยูดี ทรัคส์ เกมบะสปิริทของเราหมายถึงการใกล้ชิดกับผู้ประกอบการ และรับฟังความต้องการของลูกค้าในแต่ละประเทศอย่างจริงจังเพื่อเป็นพันธมิตรที่มีคุณค่าที่สุดในตลาดและเซ็กเมนต์ที่เกี่ยวข้อง

แควสเตอร์ใหม่ผลิออกมาเพื่อส่งมอบ “ความไว้วางใจได้สูงสุด” ให้กับลูกค้าของยูดี ทรัคส์ ด้วยการให้บริการยูดี เอ็กตราไมล์ที่ดูแลลูกค้าทุกรายผ่านเครือข่ายที่ครอบคลุมและส่งมอบการบริการโดยช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดี รวมถึงการมอบบริการหลังการขายที่มีคุณภาพด้วยอะไหล่แท้ การวางแผนการเข้ารับบริการล่วงหน้า และการฝึกอบรมพนักงานขับรถก่อนส่งมอบยานพาหนะให้กับลูกค้าทุกท่าน

แควสเตอร์ใหม่เตรียมจำหน่ายในตลาดหลัก ๆ ทั่วโลกในช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2562 เป็นต้นไป ประเทศไทยซึ่งเป็นศูนย์กลางการส่งออกของยูดี ทรัคส์ ไปยังตลาดที่กำลังเติบโตในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้จะเป็นประเทศแรกที่เปิดตัว

ควอสเตอร์ใหม่