

ยูดี ทริคส์สาธิตระบบอัตโนมัติระดับ 4 สำหรับรถ บรรทุกขนาดใหญ่เป็นครั้งแรก



ยูดี ทริคส์สาธิตระบบอัตโนมัติระดับ 4 สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นครั้งแรก

ยูดี ทริคส์สาธิตระบบอัตโนมัติระดับ 4 (L4) สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นครั้งแรกให้กับสื่อมวลชนและลูกค้าทางธุรกิจที่ศูนย์สร้างเสริมประสบการณ์ยูดีที่สำนักงานใหญ่เมืองอากิโอะจังหวัดไซตามะเมื่อเร็ว ๆ นี้ โดยเป็นการจำลองสภาพการปฏิบัติงานจริงในการใช้งานรถบรรทุกขนาดใหญ่ในพื้นที่ที่จำกัด เช่น บริเวณท่าเรือ โรงงาน คลังสินค้า และสถานที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถใช้เทคโนโลยีอัตโนมัติมาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัย และยกระดับผลผลิตได้ ระบบอัตโนมัติ L4 เป็นขั้นตอนนี้สุดท้ายสำหรับการขนส่งแบบอัตโนมัติที่สมบูรณ์แบบโดยที่ผู้ขับขี่สามารถปล่อยให้รถบรรทุกขับเคลื่อนไปด้วยตัวเองเต็มรูปแบบ

การสาธิตดังกล่าวเน้นถึงเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ ได้แก่ จีพีเอส (Global Positioning System) เรดาร์ เทคโนโลยีไลดาร์ (LIDAR) กล้อง และซอฟต์แวร์ที่ควบคุมระบบอัตโนมัติให้ปฏิบัติงานด้วยความแม่นยำสูง เช่น การออกตัว การหยุด การขับสาลม การกลับรถ และการขับถอยหลัง ทั้งนี้ การรักษาสมดุลและการขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ในสภาพเส้นทางที่ลำบากต้องใช้ความชำนาญในระดับสูงโดยเฉพาะอย่างยิ่งต้องใช้เทคโนโลยีการบังคับเลี้ยวที่มีประสิทธิภาพ รถบรรทุกขนาดใหญ่ ยูดี ควอน จะช่วยให้การขับขี่ด้วยระบบอัตโนมัติมีเสถียรภาพจากระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติ “ESCOT VI” และระบบบังคับเลี้ยวที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว

นอกจากนี้ ยูดี ทริคส์ยังได้เข้าร่วมโครงการขบวนรถบรรทุกที่กรมทางหลวงของรัฐบาลญี่ปุ่นจัดขึ้นเพื่อปรับปรุงความแม่นยำและความปลอดภัยของเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ รวมทั้งการติดต่อสื่อสารระหว่างยานพาหนะและระบบรักษาช่องทางเดินรถอย่างต่อเนื่อง

ในฐานะส่วนหนึ่งของวอลโว่กรุ๊ป ยูดี ทริคส์สามารถเข้าถึงข้อมูลการทดสอบมากมายเพื่อนำไปปรับปรุงระบบอัตโนมัติและเทคโนโลยีการเชื่อมต่อที่สามารถตอบสนองความต้องการเฉพาะด้านของลูกค้าแต่ละรายได้ ยูดี ทริคส์มีเป้าหมายที่จะร่วมมือกับบริษัทต่างๆ ไม่เฉพาะแต่ในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์เท่านั้น

เพื่อร่วมกันสร้างองค์ความรู้และปรับแต่งเทคโนโลยีดังกล่าวให้ดีขึ้นโดยใช้กลยุทธ์ “สร้างองค์ความรู้จากการทดสอบ”

มร.ดักลาส นากาโน่ รองประธานอาวุโสฝ่ายเทคโนโลยีของยูดี ทรัคส์ กล่าวในการสาธิตว่า “ยูดี ทรัคส์ภูมิใจที่ได้ นำเสนอการสาธิตระบบอัตโนมัติระดับ 4 สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นครั้งแรก การสาธิตในวันนี้เป็นก้าวสำคัญ สำหรับการนำเทคโนโลยีนี้มาใช้ในปีพ.ศ. 2563 รถบรรทุกขนาดใหญ่ ยูดี ควอนซึ่งเปิดตัวไปในปีพ.ศ. 2560 มีระบบ ควบคุมยานพาหนะที่ซับซ้อนซึ่งเป็นพื้นฐานของเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติที่มีความแม่นยำสูงของเรา ยูดี ทรัคส์จะ ใช้รุ่น ควอน เป็นพื้นฐานในการพัฒนาเทคโนโลยีอัตโนมัติในขั้นที่สูงขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าของเราในทุกๆ ที่และส่งมอบรถบรรทุกที่โลกต้องการในวันนี้ เพื่อการนี้เรายินดีเปิดอภิปรายร่วมกับคู่ค้าทางธุรกิจของเรา และหวังว่าการสาธิตที่ได้เปิดเผยสู่สาธารณะในวันนี้จะเปิดโอกาสที่ดีให้เราได้เริ่มต้นหารือกับพหุคูณคู่ค้าของเรา ต่อไป ”

แผนงานนวัตกรรมจากยูดี

เทคโนโลยีระบบอัตโนมัติของยูดี ทรัคส์ “Fujin” หรือ ฟุจิน ซึ่งตั้งชื่อตามเทพเจ้าแห่งสายลมของญี่ปุ่น – เป็นหนึ่งในสองหลักสำคัญของแผนงานนวัตกรรม Fujin & Raijin วิสัยทัศน์ 2030 ที่ยูดี ทรัคส์ได้ประกาศไปแล้วในเดือน เมษายนปีพ.ศ. 2561 แผนงานนวัตกรรมดังกล่าวเป็นการนำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาที่อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ทั่วโลก กำลังประสบอยู่ อาทิ ความจำเป็นในการลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ การเติบโตของธุรกิจอีคอมเมิร์ซ และ ภาวะการขาดแคลนผู้ขับขี่

สินทรัพย์ที่เชื่อมต่อกันกับโซลูชันโลจิสติกส์อัจฉริยะ

การเชื่อมต่อเป็นปัจจัยหลักสำหรับการใช้เทคโนโลยีที่เป็นนวัตกรรมต่างๆ เช่น ระบบอัตโนมัติ การขับเคลื่อนด้วย ระบบไฟฟ้า และการขนส่งแบบอัจฉริยะ ในประเทศญี่ปุ่น ยูดี ทรัคส์ได้ให้บริการเทคโนโลยีการเชื่อมต่อมาตั้งแต่พ.ศ. 2549 แล้วโดยมีรถบรรทุกของยูดี ทรัคส์ประมาณ 50,000 คันที่มีการเชื่อมต่อกันอยู่ทั้งในญี่ปุ่นและบางประเทศ เรา ตั้งเป้าหมายไว้ที่ 150,000 คันภายในปีพ.ศ. 2565 ข้อมูลที่รวบรวมมาจากยานพาหนะแต่ละคันจะนำมาใช้เพื่อช่วย ปรับปรุงเวลาวิ่งงานของรถบรรทุก การทำงานของกองพลีท คุณภาพและสร้างสรรค์นวัตกรรมต่อไป

ในฐานะส่วนหนึ่งของวอลโว่กรุ๊ป ยูดี ทรัคส์สามารถใช้ความรู้มากมายจากกรณีศึกษาต่างๆ ทั่วโลก เราเก็บข้อมูลจาก รถบรรทุกที่เชื่อมต่อกันอยู่ประมาณ 800,000 คันเพื่อปรับปรุงระบบอัตโนมัติและเทคโนโลยีการ

เชื่อมต่อที่จะนำไปสู่การขนส่งที่ชาญฉลาดขึ้น รองประธานอาวุโสฝ่ายกระบวนการและโซลูชันของยูดี ทรัคส์ มร.สา ทิซ ราชกูมาร์ กล่าวถึงข้อได้เปรียบของยูดี ทรัคส์ที่อยู่ในวอลโว่กรุ๊ปว่า “เราสามารถเข้าถึงคลังข้อมูลในวอลโว่กรุ๊ป ได้ ดังนั้นเราจะใช้ประโยชน์จากสิ่งนี้เพื่อปรับปรุงประสบการณ์ของลูกค้าให้ดียิ่งขึ้น เราจะเป็นส่วนหนึ่งในพัฒนา ระบบขนส่งที่ชาญฉลาด รวมถึงส่งเสริมการพัฒนาด้านสังคมด้วย”

- 3 -

ยูดี ทรัคส์ ยังดำเนินการสาธิตการขับเคลื่อนอัตโนมัติและพัฒนารถบรรทุกต้นแบบที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เราตั้งเป้าจะทำการทดสอบภาคสนามและการทดลองใช้งานจริงโดยลูกค้าให้เสร็จสิ้นก่อนงานโตเกียว มอเตอร์

โชว์ 2019 พร้อมตั้งเป้าหมายสู่การใช้งานจริงภายในปี 2563 จากนั้นจะเข้าสู่ระยะของการจำหน่ายรถบรรทุกไฟฟ้า และรถบรรทุกที่ขับเคลื่อนด้วยระบบอัตโนมัติอย่างเป็นทางการภายในปีพ.ศ. 2573

ชม วิดีโอ โปรดแวะเข้าไปที่ <https://www.youtube.com/watch?v=0PzWxOE-5HE&feature=youtu.be>