

ม.ศรีปทุม เดินหน้าเตรียมความพร้อมเปิดหลักสูตร วิศวกรรมขนส่งระบบราง ปีการศึกษา 2561



ผู้บริหารมหาวิทยาลัยศรีปทุม เข้าพบปะหารือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.(Airport Rail Link) เดินหน้าเตรียมความพร้อมในการเปิดหลักสูตรความร่วมมือด้านวิศวกรรมกรรมการขนส่งระบบรางในปีการศึกษา 2561 เพื่อจัดเป็นหลักสูตรสำหรับรองรับความต้องการเร่งด่วนของประเทศไทย

ผู้ช่วยศาสตราจารย์.ดร.วิรัช เลิศไพฑูรย์พันธ์ รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยศรีปทุม(คนซ้าย) พร้อมด้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชลธิศ เอี่ยมวรวิมลกุล คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์SPU (คนขวา) เข้าพบปะหารือ นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.(Airport Rail Link) เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดหลักสูตรความร่วมมือด้านวิศวกรรมกรรมการขนส่งระบบราง ของมหาวิทยาลัยศรีปทุม ในปีการศึกษา 2561 นี้ ซึ่งจัดเป็นหลักสูตรเพื่อรองรับความต้องการเร่งด่วนของประเทศไทย 3 ระยะ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุง ร.ฟ.ท. คลองตัน เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 ที่ผ่านมา

ผศ.ดร.วิรัช เลิศไพฑูรย์พันธ์ รองอธิการบดี กล่าวว่า จากการที่มหาวิทยาลัยศรีปทุม ได้ทำความร่วมมือกับ Hunan Vocational College of Railway Technology และ Hunan Railway and Aviation Education Development Group มณฑลหูหนาน ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน จัดตั้งวิทยาลัยการขนส่งระบบรางอาเซียน (ASEAN Railway College) เพื่อช่วยพัฒนาบุคลากรที่มีความเป็นเลิศด้านการราง เข้าสู่ระบบอุตสาหกรรมจริงทั้งไทยและอาเซียน ในการตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ชาติไทยในเรื่องระบบราง และยุทธศาสตร์ชาติจีนเรื่อง One Belt One Road ไปเมื่อเร็ว ๆ นี้

มหาวิทยาลัยศรีปทุม จึงได้เร่งดำเนินการเพื่อเดินหน้าการเตรียมความพร้อมในการเปิดหลักสูตรความร่วมมือด้านวิศวกรรมกรรมการขนส่งระบบราง ในปีการศึกษา 2561 นี้ ซึ่งจัดเป็นหลักสูตรเพื่อรองรับความต้องการเร่งด่วนของประเทศไทย 3 ระยะ อาทิ ระยะแรก จะเป็นโครงการเกี่ยวกับการจัดอบรมระยะสั้น Certificate สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง และระยะกลาง จะเป็นการผลิตวิศวกรต่อยอดจากผู้สำเร็จการศึกษาในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง(ป.ว.ส.) พร้อมการฝึกงานเพิ่มเติมที่ Hunan Railway and Aviation Education Development Group มณฑลหูหนาน ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งเป็น Hup ระบบรางของจีน โดยจะมีการฝึกปฏิบัติงานจริงมากกว่าครึ่งหนึ่งของเวลาเรียน และระยะยาว จะเป็นการผลิตวิศวกรตามหลักสูตร 4 ปีต่อยอดจากทั้ง 2 โครงการที่กล่าวมาข้างต้น