

ม.ล.เวฆา ริงตำแหน่งผู้นำรวมเรือใบออปติมิสต์



ภูเก็ต 5 ธันวาคม 2562 – ม.ล.เวฆา ภาณุพันธ์ ยังคงทำผลงานโดดเด่น ครองตำแหน่งผู้นำเรือใบเล็กประเภทออปติมิสต์รวมและออปติมิสต์ชายต่อเนื่องเป็นวันที่สอง ในการแข่งขันเรือใบเล็ก อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส (International Dinghy Classes) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของรายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าประจำปี 2562 โดยในวันที่สี่ของการจัดงาน กำหนดเป็นวันพักระหว่างการแข่งขันรายการเรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์ จึงมีการแข่งขันเฉพาะเรือใบเล็ก อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส (International Dinghy Classes) และเรือใบบังคับวิทยุ (International One Meter Class: IOMC) โดยทั้ง 2 รายการกำหนดแข่งขันตั้งแต่วันที่ 4-7 ธันวาคม 2562

“สภาพอากาศวันนี้ดีเหมือนวันแรก มีลมแรงสลบเบาทั้งวัน ทำทายนักกีฬาเรือใบทุกรุ่นให้แข่งกันอย่างสนุกสนานมาก” นาวาเอก พีระ สกุลเต็ม ผู้ช่วยนายสนามการแข่งขันเรือใบเล็ก อินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส กล่าวถึงการแข่งขันเรือใบเล็กวันที่สอง “นอกจากนี้ ทีมงานสนับสนุนทุกฝ่ายยังประสานงานกันได้ดีมาก ต้องขอขอบคุณทุกฝ่ายที่ร่วมมือกันและทำให้การแข่งขันทั้ง 3 รอบในวันนี้ราบรื่นตลอดวัน”

สำหรับ ม.ล.เวฆา ภาณุพันธ์ หนึ่งในตัวเก็งของรุ่นออปติมิสต์ซึ่งครองตำแหน่งผู้นำทั้งประเภทคะแนนรวมและออปติมิสต์ชายทั้งสองวันที่ผ่านมา มีดีกรีแชมป์เปียนรายการลั้งกาวิ รีกัตต้า รวมถึงอันดับ 1 รายการอาบูดาบี อินเตอร์เนชั่นแนล รีกัตต้า

สำหรับทีมเรือใบไทยในรุ่นอื่น ๆ ของอินเตอร์เนชั่นแนล ดิงกี้ คลาส ยังโชว์ฟอร์มร้อนแรงต่อเนื่องเกาะตำแหน่งผู้นำเหนียวแน่นไม่แบ่งชาติอื่น โดยผลการแข่งขันในรุ่นต่าง ๆ มีผู้ชนะประจำวัน ดังนี้ รุ่นออปติมิสต์หญิง – ทอฝัน

บุญภาค, รุ่นเลเซอร์เวเดียล – สุชาครีย์ เดชทศพล, รุ่นเลเซอร์ 4.7 – ปาลิกา พูนพัฒน์, รุ่นเลเซอร์สแตนดาร์ด – จารุพงศ์ มีอยู่สามเสน และรุ่น 420 – ธนวรรณ เอี่ยมมี และ ณัฐพงศ์ ยวงงาม

วันนี้ยังเป็นการแข่งขันวันแรกของรายการเรือใบบังคับวิทยุ ซึ่งจัดขึ้นในรายการกฎเกีตคิงส์คัพรีกัตต้าเป็นครั้งแรกในปี นี้ โดยหลังการจัดแข่งขันรอบฝึกซ้อมเมื่อวาน ในวันนี้จึงกำหนดสนามแข่งขันบริเวณท่าเทียบเรือแหลมพันวา ทร ฎ.3 และเริ่มแข่งขันในเวลาประมาณ 11.00 น. เรือเอกนาวิ เนื่องจำนง นายสนามการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ International One Meter Class กล่าวถึงการแข่งขันในวันแรกว่า “สำหรับการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุในกฎเกีตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งนี้ กำหนดจัดทั้งหมด 9 รอบ และด้วยสภาพอากาศที่ดีของกฎเกีต ทำให้เฉพาะในวันแรกนี้สามารถ จัดไปได้แล้วถึง 7 รอบ ซึ่งคณะกรรมการจัดการแข่งขันต่างพึงพอใจกับความสำเร็จของงานครั้งนี้ และมั่นใจว่า จะสานต่อความสำเร็จ จัดงานในปีต่อ ๆ ไปอย่างแน่นอน”

การแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุ (International One Meter Class: IOMC) สามารถดึงดูดนักกีฬาเรือใบบังคับ วิทยุชั้นนำทั้งจากออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ จีน สิงคโปร์ มาเลเซีย และนักกีฬาที่อป 5 ของเมืองไทยให้มาร่วมสร้างปร ฎการณ์ครั้งสำคัญนี้ รวมจำนวนเรือใบทั้งหมดที่เข้าร่วมแข่งขัน 24 ลำ “นับเป็นการเริ่มต้นที่ดีที่ชมรมเรือใบบังคับ วิทยุได้จัดการแข่งขันในรายการระดับภูมิภาคครั้งนี้ ซึ่งเปิดโอกาสให้ผู้สนใจทุกเพศทุกวัย รวมถึงคนพิการสามารถ เข้าร่วมการแข่งขันได้ ทำให้เรามั่นใจว่าวงการเรือใบบังคับวิทยุจะมีการเติบโตและแพร่หลายในเมืองไทยต่อไป” เรือเอกนาวิ เนื่องจำนง กล่าวเสริม

ฝ่ายคุณวิภาต พรหมสุนทร เลขาธิการชมรมเรือใบบังคับวิทยุไทยและเป็นหนึ่งในนักกีฬาที่ร่วมแข่งขันในรายการ แข่งขันเรือใบบังคับวิทยุครั้งนี้ เล่าถึงการแข่งขันในวันแรกว่า “การแข่งขันวันนี้สนุกสนานเพราะกระแสลมดี 7-8 นอด ซึ่งเหมาะสำหรับการเล่นเรือใบบังคับวิทยุมาก โดยในบางช่วงยังมีกรรโชกเป็นช่วง ๆ และเปลี่ยนทิศทาง กระทันหัน ยิ่งท้าทายความสามารถนักกีฬามากขึ้น แต่นักกีฬาทุกคนก็เคารพกฎกติกาดีมาก เล่นใบเข้าทุ่นเป็น ระเบียบและระมัดระวังกันดีโดยไม่มีเฉี่ยวชน เรียกได้ว่าเกิดบรรยากาศการแข่งขันที่ยอดเยี่ยมมากสำหรับงานกฎเกีตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งนี้”

สำหรับผลการแข่งขันเรือใบบังคับวิทยุในวันแรก ตำแหน่งที่อป 3 ของตารางตกเป็นของนักกีฬาจากจีนและ ออสเตรเลีย ได้แก่ กง ฉวินซิง, เหยียน เจียงยูน และ ทิม บราวน์ ตามลำดับ ส่วน วรานันต์ ยูสานนท์ นักกีฬาตัว เก็งชาวไทยคว้าอันดับ 4 ของวัน

ติดตามผลการแข่งขันเรือใบรุ่นอื่น ๆ ได้ที่ <https://kingscup.com/result>

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานกฎเกีตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบ กฎเกีตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ โดยการสนับสนุนจากทัพเรือภาคที่ 3 สมาคม แข่งเรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดกฎเกีต โดยมีผู้สนับสนุนหลักการจัดงานคือ กะตะ กรู๊ป รีสอร์ท ร่วมด้วยผู้

สนับสนุนร่วมคือ อาร์เอ็มเอ กรุป และผู้สนับสนุนเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ ได้แก่ ไชน่า เบลด์ แอนด์ โร้ด อินเตอร์เนชั่นแนล
รีกัตต้า (ปีอาร์อาร์), บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน), และ ฟอर्ड

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

<http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>