

मितซูบิชิ เชิญสรรพสามิตจัดอบรมโครงการรถยนต์ ใหม่คันแรกให้ผู้จำหน่ายทั่วประเทศ

ปทุมธานี : 27 พฤศจิกายน 2555 – มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ร่วมกับกรมสรรพสามิต จัดอบรมโครงการรถยนต์ใหม่คันแรกให้ผู้จำหน่ายทั่วประเทศ รองรับการแข่งขันภาษีก่อนเปิดโครงการรถยนต์ใหม่คันแรกปลายปีนี้



มร.โนบุยุกิ มูราฮาชิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยว่าเมื่อเร็ว ๆ นี้ บริษัทได้ร่วมกับกรมสรรพสามิต จัดอบรมโครงการรถยนต์ใหม่คันแรกให้กับตัวแทนจำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิทั่วประเทศขึ้น ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการรับสิทธิคืนภาษีจากนโยบายรถคันแรกของรัฐบาลให้กับผู้จำหน่ายรถยนต์มิตซูบิชิ และสามารถนำความรู้ดังกล่าวไปอธิบายกับลูกค้าที่จองรถยนต์มิตซูบิชิ ได้อย่างถูกต้องต่อไป



“สำหรับมิตซูบิชิจะมีรถยนต์ที่ได้รับสิทธิคืนภาษี 2 รุ่น ได้แก่ มิตซูบิชิ มิราจ ใหม่ ที่ได้รับสิทธิคืนภาษีสูงสุดที่ 77,000 บาท และ มิตซูบิชิ ไทรทัน ได้รับสิทธิคืนภาษีสูงสุดที่ 91,000 บาท โดยยอดขายรวมของทั้ง 2 รุ่น ในปัจจุบัน(มกราคม-ตุลาคม) อยู่ที่กว่า 74,000 คัน แบ่งเป็น มิราจ ใหม่ ประมาณ 25,000 คัน และ ไทรทัน ประมาณ 49,000 คัน ซึ่งต้องยอมรับว่านโยบายรถคันแรกเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีส่วนสนับสนุนให้ยอดขายรถยนต์ของทั้ง 2 รุ่น เติบโตขึ้น ทั้งนี้ผมเชื่อว่าในช่วง 2 เดือน ที่เหลือต่อจากนี้ซึ่งเป็นช่วงสุดท้ายของโครงการรถยนต์คันแรกก่อนจะสิ้นสุดภายในวันที่ 31 ธันวาคมที่จะถึงนี้นั้นยอดจองรถน่าจะสูงขึ้นอีก โดยในส่วนของมิตซูบิชิ นอกเหนือจากการเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อให้สามารถส่งมอบรถยนต์ให้กับลูกค้าให้ได้เร็วขึ้น และความพร้อมของเครือข่ายผู้จำหน่ายที่มีอยู่ถึง 174 โชว์รูมทั่วประเทศ แล้วการจัดอบรมโครงการรถยนต์ใหม่คันแรกให้กับผู้จำหน่ายในครั้งนี้ น่าจะเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมที่จะให้ความรู้และเป็นประโยชน์ต่อลูกค้ารถยนต์มิตซูบิชิ ซึ่งผมเชื่อว่าผู้ที่ผ่านการอบรมในโครงการดังกล่าวจะสามารถให้คำแนะนำกับลูกค้าเกี่ยวกับขั้นตอนและเอกสารประกอบการยื่นรับสิทธิรถยนต์คันแรกได้อย่างถูกต้องและลดขั้นตอนรวมทั้งความล่าช้าในการยื่นเรื่องของลูกค้าได้เป็นอย่างดี” มร.มูราฮาชิ กล่าว

ในขณะที่นางสมณีย์ มงคลโกชน รองอธิบดีกรมสรรพสามิต ซึ่งให้เกียรติมาเป็นประธานในการอบรมได้กล่าวถึงโครงการดังกล่าวว่า “ทางกรมสรรพสามิต รู้สึกยินดีที่ภาคเอกชนได้เข้ามาให้ความช่วยเหลือภาครัฐและสนองนโยบายรถคันแรกอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะมิตซูบิชิที่จัดโครงการดีๆ เช่นนี้ ซึ่งถือว่าสอดคล้องและสนับสนุนแผนงานการรณรงค์ประชาสัมพันธ์โครงการรถยนต์คันแรกของกรมสรรพสามิต โดยตลอดระยะเวลาที่รับการยื่นคำขอใช้

สิทธิฯ เราประสบกับปัญหาด้านเอกสารเป็นหลัก เราจึงเชื่อว่าการจัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้กับผู้จำหน่ายรถยนต์มีติด
ชุมชนทั่วประเทศในวันนี้จะก่อให้เกิดประโยชน์กับลูกค้าผู้ขอใช้สิทธิได้โดยตรงเนื่องจากผู้จำหน่ายถือเป็นกลุ่มแรกที่
เจอกับลูกค้าซึ่งหากได้รับการฟังคำอธิบายที่ดีก็จะสามารถแนะนำลูกค้าได้อย่างถูกต้องอีกทั้งยังช่วยลดปัญหาและ
ความสับสนของผู้ขอใช้สิทธิได้เป็นอย่างดี”

เงื่อนไขการขอใช้สิทธิฯ สำหรับรถยนต์ใหม่คันแรกตามนโยบายรัฐบาล

- เป็นรถยนต์ใหม่คันแรกที่ซื้อตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2554 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2555
- เป็นรถยนต์ราคาขายปลีกไม่เกิน 1,000,000 บาทต่อคัน
- เป็นรถยนต์นั่งขนาดความจุระบอบสูบไม่เกิน 1,500 ลูกบาศก์เซนติเมตร/รถกระบะ (Pick up)/รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (Double Cab)
- เป็นรถยนต์ที่ผลิตขึ้นในประเทศ ไม่รวมถึงรถยนต์ที่ประกอบจากชิ้นส่วนนำเข้าแล้วจากต่างประเทศ (รถยนต์จัดประกอบ)
- จ่ายเงินตามสิทธิฯ โดยถือจำนวนตามค่าภาษีสรรพสามิตตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน 100,000 บาท ต่อคัน
- ผู้ซื้อต้องมีอายุ 21 ปี บริบูรณ์ขึ้นไป
- ผู้ซื้อต้องครอบครองรถยนต์ไม่น้อยกว่า 5 ปี เว้นแต่กรณีเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังประกาศกำหนด
- การจ่ายเงินตามสิทธิฯ จะจ่ายให้เมื่อครอบครองรถยนต์ 1 ปี ไปแล้ว (เริ่มจ่ายให้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป) โดยโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขอใช้สิทธิฯ สำหรับค่าธรรมเนียมในการโอนจะหักจากเงินที่ได้รับตามสิทธิฯ

การยื่นแบบคำขอใช้สิทธิฯ สำหรับรถยนต์ใหม่คันแรก

- ยื่นผ่านเว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>
- ยื่นผ่านสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สาขา โดยต้องยื่นเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2555
- ทางกรมสรรพสามิตจะเปิดให้บริการในวันหยุดราชการระหว่างวันที่ 29-31 ธันวาคม 2555 เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ขอใช้สิทธิฯ

ทั้งนี้ ลูกค้าที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการยื่นแบบคำขอใช้สิทธิฯ สำหรับรถยนต์ใหม่คันแรก ยังสามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่ผู้จำหน่ายรถยนต์มีติดชุมชนทั่วประเทศ