

มิตซูบิชิ มिरาจ ใหม่ “ถึงเล็ก...ถึงเดียวเที่ยวเชียงราย”



มิตซูบิชิ “**มิราช**” เป็นผลิตภัณฑ์เชิงกลยุทธ์ระดับโลกและรถยนต์รุ่นใหม่ในสายผลิตภัณฑ์ของมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ที่พัฒนาขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการรถยนต์ของตลาดโลก โดยได้รับการออกแบบโดยเน้น “**ความกะทัดรัด**” “**ราคาที่สามารถเป็นเจ้าของได้ง่าย**” และ “**ให้การประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม**” จึงให้ความสมดุลทั้งสมรรถนะและฟังก์ชันการใช้งาน ทั้งนี้จากความพยายามในการลดน้ำหนักของตัวรถรวมไปถึงการพัฒนาเครื่องยนต์ขึ้นมาบนแพลตฟอร์มใหม่ทั้งหมดโดยเน้นการประหยัดน้ำมันจากโครงสร้างเหล็กความแข็งแรงสูง High Tensile Steel ซึ่งมีน้ำหนักเบาแต่มีความแข็งแรงสูงกว่าเหล็กทั่วไป สอดคล้องกับการออกแบบตัวถังตามหลักอากาศพลศาสตร์ ส่งผลให้ มิตซูบิชิ “**มิราช**” ใหม่ เป็นรถที่ให้การประหยัดน้ำมันสูงสุดในระดับเดียวกันโดยมีอัตราการประหยัดน้ำมันสูงสุดถึง 22 กิโลเมตรต่อลิตร (ผลการทดสอบในห้องปฏิบัติการตามมาตรฐานยุโรป UNECE Reg.101 Rev.01 Combine Mode) รวมไปถึงการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในระดับต่ำ ซึ่งสอดคล้องกับคุณลักษณะของโครงการรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล หรือ อีโค คาร์ ของรัฐบาลไทย

นับตั้งแต่เปิดตัวในเมืองไทยเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ยอดขายรถยนต์มิตซูบิชิ มิราชใหม่ก็เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนปัจจุบันสามารถพูดได้ว่า มิราช ใหม่ คือรถยนต์อีโค คาร์ ที่ได้รับความนิยมสูงสุดจากลูกค้าเห็นได้จากการมีตัวเลขยอดขายสูงสุดในกลุ่มรถยนต์อีโค คาร์ โดยลูกค้าส่วนใหญ่พึงพอใจในความสะดวกสบาย การประหยัดน้ำมัน ความคุ้มค่าและความคล่องตัวในการขับขี่ของมิราชใหม่

[nggallery id=63]

ทั้งนี้เพื่อต่อยอดภาพลักษณ์ของรถในเรื่อง “**ให้การประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม**” ล่าสุด ทางบริษัทฯ จึงได้มีการจัดกิจกรรมทดสอบอัตราการใช้เชื้อเพลิงของรถยนต์มิตซูบิชิ มิราช ใหม่โดยสื่อมวลชนสายรถยนต์บนเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงราย และ เชียงราย-กรุงเทพฯ ในระหว่างวันที่ 28-30 กันยายน 2555 โดยใช้ชื่อกิจกรรม “**ถึงเล็ก...ถึงเดียวเที่ยวเชียงราย**” ด้วยรถยนต์มิตซูบิชิ มิราช ใหม่ 2 รุ่น ได้แก่ มิตซูบิชิ มิราช 1.2 GLS Ltd. เกียร์อัตโนมัติ CVT และ มิตซูบิชิ มิราช 1.2 GLX เกียร์ธรรมดา เพื่อพิสูจน์หนึ่งในคุณสมบัติเด่นของมิตซูบิชิ มิราช ใหม่อีกครั้ง

เตรียมรถให้พร้อมก่อนการเดินทางไกล

สำหรับการเตรียมความพร้อมของรถก่อนการทดสอบในครั้งนี้เริ่มจากการ “เติมลมยาง” ให้อยู่ในระดับ 45 psi เท่ากันทั้งสี่ล้อ (สเป็ครถ 35 psi) เนื่องจากเส้นทางที่วิ่งจะมีร่องรอยชำรุดและการซ่อม/สร้างผิวทางใหม่เป็นช่วงๆ โดยเฉพาะระหว่าง จ.นครสวรรค์-ตาก จากนั้นจึงเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอีอคเทน 91 ไร่สารเติมถึง ที่ความจุ 35 ลิตร ในส่วนอื่นๆ ไม่ได้มีการปรับเปลี่ยนหรือเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพรถยนต์ปกติทั่วไป

เริ่มบททดสอบ จากมิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ถึง เชียงราย

ผลลัพธ์ที่ได้ 27.73 กม./ลิตร สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ส่วนรุ่นเกียร์ธรรมดาอยู่ที่ 32.81 กม./ลิตร”

หลังจากการเติมน้ำมันเต็มถัง พร้อมปิดฝีกังถังน้ำมันและกระโปรงหน้า โดยได้รับเกียรติจาก มร.โนบุยูกิ มูราฮาชิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เช่นชื่อกำกับและอวยพรให้คณะผู้เข้าร่วมทดสอบทุกท่าน การเดินทางเพื่อทดสอบความประหยัดของเจ้าตัวเล็ก กับน้ำมันถังเล็ก ๆ ก็เริ่มขึ้นในเวลา 8.30 น.

การขับขี่โดยภาพรวมเราออกตัวด้วยความนุ่มนวลไม่ให้อุปกรณ์เกิน 2,000 rpm เพื่อให้เกียร์อัตโนมัติไล่เปลี่ยนจังหวะไปยังตำแหน่งเกียร์สุดท้ายโดยเร็ว และเลี้ยงรอบไว้ที่ 1,750-1,900 rpm หรือระหว่าง 82-90 กม./ชม.ตลอดเส้นทาง ขณะที่ในรุ่นเกียร์ธรรมดาก็จะเปลี่ยนเกียร์ที่รอบเครื่องประมาณ 1,500-2,000 rpm เช่นกัน จากนั้นก็ประคองความเร็วไว้ที่แถวๆ 82 กม./ชม. รอบเครื่อง 2,500 rpm (ในความเร็วเท่ากันรุ่นเกียร์ธรรมดาจะใช้รอบเครื่องสูงกว่า)

จากสำนักงานใหญ่ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย เราเจอปัญหารถติดเล็กน้อย ก่อนแยกซ้ายไปใช้ทางหลวงสายเอเชียผ่าน จ.พระนครศรีอยุธยา-อ่างทอง-สิงห์บุรี ซึ่งช่วงนี้สามารถขับขี่ประคองคันเร่งในตำแหน่งเกียร์สุดท้ายได้อย่างสบายเพราะถนนกว้างขวางและการจราจรไม่หนาแน่น

หลังจากรับประทานอาหารกลางวัน “ร้านยิ้มยิ้ม” เลยก แยก จ.อุทัยธานี ก่อนถึง อ.พยุหะคีรี (เวลา 11.00-12.00 น.) ก็เดินทางต่อโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 1 พหลโยธินไปแยกซ้ายเข้าทางเลี่ยงเมืองไม่ผ่านตัว จ.นครสวรรค์ จากนั้นสภาพผิวทางจะเริ่มชำรุดเป็นระยะและมีงานซ่อมตลอดจนสร้างผิวทางใหม่แทรกอยู่หลายช่วง พร้อมกับมีพายุฝนโปรยปรายลงมาเป็นครั้งคราว แต่ก็ยังขับขี่คุมความเร็วและรอบเครื่องตามที่กล่าวมาไปผ่าน จ.กำแพงเพชร ครั้นเมื่อเลย จ.ตาก เส้นทางจะเริ่มขึ้น/ลงเนินโดยตลอดการขับขี่ก็ยังเป็นไปตามลักษณะเดิม โดยขณะขึ้นเนินจะประคองคันเร่งไม่ให้อัตโนมัติเปลี่ยนทวนจังหวะ

เมื่อผ่าน จ.ลำปาง ไปแล้วเส้นทางต้องขึ้นเขาสูงไปหา อ.งาว ช่วงนี้รุ่นเกียร์อัตโนมัติจะประคองความเร็วและทำเวลา

ได้ดีโดยที่รอบเครื่องยังอยู่ในระดับเดิม แต่รุ่นเกียร์ธรรมดาต้องใช้ฝีมือและความอดทนเลี้ยงคันเร่งให้ข้ามความสูง
ได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์ ซึ่งถือเป็นช่วงที่ขยับยากที่สุดในเส้นทาง

เราได้หยุดพักรับประทานอาหารเย็นที่กว๊าน จ.พะเยา ในเวลาประมาณ 20.00-21.00 น. ก่อนเดินทางต่อไปยัง จ.
เชียงราย โดยได้เข้าเติมเชื้อเพลิงหาอัตราสิ้นเปลืองที่ บั้ม ปตท. ก่อนเข้าตัวเมืองเชียงราย ซึ่งปรากฏว่า ในรุ่นเกียร์
อัตโนมัติที่วิ่งได้ระยะทาง 770.7 กม.ตาม Trip meter บนหน้าปัด ได้เผาผลาญ อีอคเทน 91 ไป 27.793 ลิตรทำให้
หารออกมาได้อัตราเฉลี่ยอยู่ที่ “27.73 กม./ลิตร” ส่วนรุ่นเกียร์ธรรมดาที่วิ่งไป 770.5 กม.ได้เติมน้ำมันสดเชยเข้าไป
23.478 ลิตร ส่งผลให้หารออกมาได้อัตราเฉลี่ยอยู่ที่ “32.81 กม./ลิตร” ถือเป็นอัตราสิ้นเปลืองที่ “ประหยัด” เกิน
คาด และทำให้ภารกิจ “ถังเล็ก...ถังเดียวเที่ยวเชียงราย” ในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี เราพักค้างคืนกันที่
“โรงแรมเวียงอินทร์” จ.เชียงราย เก็บแรงสำหรับบททดสอบอีกครั้งในวันรุ่งขึ้น

พิสูจน์อีกครั้งเพื่การันตีความประหยัด เชียงราย – กรุงเทพ

ผลลัพธ์ที่ได้ 28.51 กม./ลิตร สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ ส่วนรุ่นเกียร์ธรรมดาคือ 31.14 กม./ลิตร

เช้าวันที่สองของการทดสอบหลังจากเติมน้ำมันเต็มถังก็เริ่มออกเดินทางในเวลาประมาณ 9.00 น. โดยแวะเก็บภาพ
ที่ “วัดร่องขุน” ประมาณ 20 นาที ก่อนวิ่งย้อนเส้นทางวันแรกลงมาพักรับประทานอาหารกลางวัน “เวียงลอกร”
จ.ลำปาง ระหว่าง 12.45-14.00 น. จากนั้นก็ล่องลงมาผ่าน จ.ตาก-กำแพงเพชร และเข้าพักที่ จ.นครสวรรค์ ในเวลา
ประมาณ 19.00 น. โดยเข้าพักที่ “โรงแรมไม้หอมรีสอร์ท” และรับประทานอาหารเย็นที่ “ร้านโกयी”

วันที่สามของการเดินทาง คณะเริ่มออกเดินทางช่วงสุดท้ายจาก จ.นครสวรรค์ ในเวลา 9.15 น. แล้ววิ่งตาม
ทางหลวงสายเอเชียผ่าน แยกอุทัยธานี-จ.สิงห์บุรี-อ่างทอง-อยุธยา ก่อนผ่านหน้ามิตซูบิชิ “สงนง.ใหญ่” เพื่อไปขึ้น
ดอนเมืองโทลเวย์ ปรากฏว่ามีรถกระบะเกิดอุบัติเหตุพลิกตะแคงแถว หน้า มหาวิทยาลัยกรุงเทพทำให้รถติดเป็น
ขบวนยาวต้องเสียเวลาหยุดๆ ไหลๆ อยู่ร่วม 20 นาทีจึงขึ้นโทลเวย์ได้ และได้เดินทางเข้ากรุงโดยมาเติมน้ำมันครั้ง
สุดท้ายที่บั้ม ปตท.ร1 รอ. ถนนวิภาวดีรังสิต ตรงข้าม มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

สำหรับผลการขับขี่ย่ี่ยวกลับนี้ในรุ่นเกียร์อัตโนมัติบนระยะทางรวม 819.8 กม.ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไป 28.753 ลิตร

ส่งผลให้คำนวณออกมาได้อัตราการบริโภคน้ำมันเฉลี่ยอยู่ที่ “28.51 ลิตร” ซึ่งถือว่าดีกว่าขาขึ้นเล็กน้อย ส่วนรุ่น เกียร์ธรรมดาในระยะทางเท่ากันจะเติมน้ำมันสดเชยเข้าไป 26.320 ลิตร หรือหารออกมาได้ “31.14 กม./ลิตร” ดีกว่ากันไม่มาก

บทสรุปของการทดสอบ

สิ่งหนึ่งที่ได้เห็นได้ชัดจากการทดสอบการขับขี่ในระยะทางไกลกว่า 1,589 กิโลเมตรในครั้งนี้คือ ความประหยัดของ รถยนต์มิตซูบิชิ มิราจ ใหม่ เพราะผลลัพธ์ที่ได้เมื่อเปรียบเทียบระหว่างขาขึ้นกับขาล่องแล้วแทบไม่ต่างกันและที่สำคัญการ “หาความสิ้นเปลืองสองครั้ง” จะแสดงให้เห็นว่าผลลัพธ์ที่ได้อยู่บนมาตรฐานเดียวกัน

รุ่น	ชื่อมวลชน	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	อัตราบริโภคน้ำมันเฉลี่ย (กม./ลิตร)	หมายเหตุ
GLS Ltd.เกียร์อัตโนมัติCVT	องอาจ จรุงศรี	นิตยสารนักเลงรถกทม.-เชียงใหม่770.7	27.793	27.730	จาก สนง.ใหญ่ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย	
	วิญญู ศิลปศาสตร์	นิตยสารกึ่งดปรีซ์เชียงใหม่-กทม.819.8	28.753	28.512		
GLX เกียร์ธรรมดา	อภิชาติ สุวรรณโพธิ์ศรี	นิตยสารยานยนต์ กทม.-เชียงใหม่770.5	23.478	32.818	จาก สนง.ใหญ่ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย	
	ธนาสาร เสาวมล	นิตยสารฟอร์มูลา เชียงราย-กทม.819.8	26.320	31.147		

เงื่อนไขการขับขี่

- เติมน้ำมันให้อยู่ในระดับ 45 psi เท่ากันทั้งสี่ล้อ
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงอีอคเทน 91 ไร้สารเติมถัง พร้อมกับโยกรถติดต่อกันสี่-ห้ารอบเพื่อไล่อากาศและให้ได้ปริมาณน้ำมันมากที่สุดทั้งเริ่มเติมและเติมสดเชยวัดอัตราสิ้นเปลือง
- เปิดเครื่องปรับอากาศตลอดเส้นทางการทดสอบ
- ปิดฉนีกทั้งฝาถังน้ำมันและกระโปรงหน้าป้องกันการเติมน้ำมันและดัดแปลงแก้ไขเครื่องยนต์ระหว่างการทดสอบ
- ขับด้วยความเร็วเฉลี่ย 80-90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- อัตราการบริโภคน้ำมันที่ได้เกิดจากความสามารถในการขับขี่ของผู้ทดสอบ
- อัตราการบริโภคน้ำมันอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ของผู้ขับขี่แต่ละท่าน

#####