

# มิตซูบิชิ มอเตอร์ส เตรียมส่งรถต้นแบบอีโค คาร์ ซีดาน “คอนเซปต์ G4 (Concept G4)” ร่วมงานมอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 34

มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย เตรียมเผยโฉมรถต้นแบบของอีโค คาร์ ซีดาน “มิตซูบิชิ คอนเซปต์ G4\*<sup>1</sup>” เป็นครั้งแรกของโลกในเมืองไทย พร้อม มิตซูบิชิ คอนเซปต์ GR-HEV \*<sup>2</sup> ร่วมเป็นอีกหนึ่งไฮไลท์ ในงานบางกอก อินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 34 ระหว่างวันที่ 25 มีนาคม ถึง 7 เมษายน 2556 ที่อาคารชาเลนเจอร์ฮอลล์ เมืองทองธานี



มร.โนบยุกิ มุราฮาชิ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เปิดเผยถึงการเข้าร่วมงานมอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 34 ซึ่งจะมีขึ้นในระหว่างวันที่ 25 มีนาคม ถึง 7 เมษายนนี้ว่า ในปีนี้ มิตซูบิชิ นำรถยนต์เข้าร่วมจัดแสดงทั้งสิ้น 23 คัน โดยได้เตรียมนำรถต้นแบบอีโคคาร์ ซีดาน “มิตซูบิชิ Concept G4 (MITSUBISHI Concept G4)” มาร่วมโชว์เป็นครั้งแรกของโลกในเมืองไทย พร้อม “มิตซูบิชิ คอนเซปต์ GR-HEV (MITSUBISHI Concept GR-HEV)” รถต้นแบบของรถกระบะเจเนอเรชั่นใหม่กับการวางเครื่องยนต์ไว้ด้านหน้ารถและขับเคลื่อนล้อหลังแบบFR\*<sup>3</sup> ด้วยเทคโนโลยีดีเซล-ไฮบริด ซึ่งจะแสดงในงานเจนีวา มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 83 ในต้นเดือนมีนาคมนี้มาร่วมแสดงเป็นไฮไลท์ของงาน ร่วมกับยนตรกรรมรุ่นต่างๆ ทั้ง มิตซูบิชิ มิราจ รถยนต์อีโคคาร์ที่ได้รับความนิยมอย่างสูงจากตลาดเมืองไทยซึ่งจะมาพร้อมรุ่นตกแต่งพิเศษ รวมไปถึง “มิตซูบิชิ แลนเชอร์ อีเอ็กซ์” ที่มาพร้อมสมรรถนะและความอัจฉริยะในการขับขี่ รวมทั้ง “มิตซูบิชิ ไทรทัน” และ “ปาเจโร สปอร์ต” รุ่นปี 2013 ที่มาพร้อม สมรรถนะที่เป็นเยี่ยม จากเครื่องยนต์ใหม่ล่าสุด 2.5 วีจี เทอร์โบ ให้พลังกำลังสูงสุดถึง 178 แรงม้า โดดเด่นทั้งด้านรูปลักษณ์และประโยชน์ใช้สอยซึ่งตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้มากยิ่งขึ้น มาร่วมโชว์ในงาน



\*1: Global 4 -door sedan

\*2: Grand Runner. รถกระบะรุ่นใหม่ที่สามารรถขับเคลื่อนผ่านภูมิประเทศที่กว้างใหญ่และหลากหลายด้วยเทคโนโลยีที่ล้ำสมัย

\*3: Front engine Rear wheel drive.

## 1. 1. มิทซูบิชิ คอนเซปต์ G4 (MITSUBISHI Concept G4)

มิทซูบิชิ คอนเซปต์ G4 เป็นรถยนต์ต้นแบบของรถเก๋งขนาดเล็กซึ่งมิทซูบิชิมีแผนจะผลิตและจำหน่ายไปทั่วโลก มิทซูบิชิ คอนเซปต์ G4 ได้รับการออกแบบโดยใช้แนวคิดของความสว่างสดใสของเพชรมาเป็นบรรทัดฐานสำหรับการออกแบบกระจังหน้า รวมไปถึงไฟหน้าและชุดไฟท้าย เพื่อสร้างความโดดเด่นให้กับตัวรถจากหน้าจรดท้าย อีกทั้งยังมาพร้อมความโดดเด่นของรถยนต์นั่งขนาดเล็กเจนเนอเรชั่นใหม่จากองค์กรประกอบดังนี้

- การออกแบบส่วนหน้าให้สั้นลงช่วยเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่และง่ายต่อการควบคุม
- สง่างามและได้สัดส่วนจากมุมมองด้านข้างซึ่งให้ความสมดุลระหว่างพื้นที่ภายในห้องโดยสารที่กว้างขวางที่สุดในรถระดับเดียวกันกับการการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์
- เส้นสายข้างตัวรถที่ปราดเปรียวจากด้านหน้าไปหลัง

มิทซูบิชิ คอนเซปต์ G4 ยังให้การประหยัดน้ำมันสูงสุดในระดับเดียวกันซึ่งเป็นผลมาจากโครงสร้างตัวถังแบบ RISE body ตัวถังที่มีน้ำหนักเบาจากโครงสร้างเหล็กความแข็งแรงสูง High tensile steel การขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์น้ำหนักเบาขนาด 1.2 ลิตร MIVEC พร้อมระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ CVT นอกเหนือไปจากเทคโนโลยีการลดน้ำหนักของตัวรถ

มิทซูบิชิ คอนเซปต์ G4 สร้างความพึงพอใจในการขับขี่โดยให้ความคล่องตัวและความปราดเปรียวจากน้ำหนักของรถที่เบา แต่ยังคงให้ความมั่นใจในการควบคุมและความสะดวกสบายในการขับขี่ อีกทั้งยังให้ความสะดวกสบายกับผู้โดยสารด้วยประตูขนาดใหญ่ที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายในการเข้า-ออก รวมถึงไปถึงพื้นที่นั่งด้านหลังที่กว้างขึ้น

## 1. 2. มิทซูบิชิ คอนเซปต์ GR-HEV (MITSUBISHI Concept GR-HEV)

สำหรับ มิทซูบิชิ คอนเซปต์ GR-HEV เป็นรถต้นแบบของรถกระบะที่ให้ทั้งความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและสมรรถนะในการขับขี่จากระบบดีเซล-ไฮบริดแบบ FR (ที่กำลังอยู่ในระหว่างการพัฒนา) ในรถกระบะซึ่งเป็นหนึ่งในรถยนต์ที่ได้รับความนิยมอย่างสูงในตลาดเศรษฐกิจใหม่ จากเครื่องยนต์ดีเซลพลังงานสะอาดที่ให้การประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยมทำงานร่วมกับมอเตอร์และแบตเตอรี่ที่ให้กำลังสูง ทำให้รถยนต์ระบบไฮบริดพลังงานไฟฟ้า (HEV) ให้ค่าการปล่อยมลพิษต่ำกว่า 149 กรัมต่อกิโลเมตร และทำให้เป็นรถที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมสูงสุดในระดับเดียวกัน สำหรับรถต้นแบบ มิทซูบิชิ คอนเซปต์ GR-HEV ใช้ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ซึ่งติดตั้งระบบ Super Select 4WD ที่มีอยู่ในรุ่นปาเจโร และระบบ Super All Wheel Control (S-AWC) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทรงตัวและให้สมรรถนะสำหรับการขับขี่ในทุกสภาพถนน

## 1. 3. รถยนต์มิทซูบิชิ ในงานบางกอก อินเตอร์เนชันแนล มอเตอร์โชว์ ครั้งที่ 34

รุ่น	จำนวนที่ จัดแสดง	รายละเอียด
มิตซูบิชิ คอนเซปต์ G4	1	เปิดตัวครั้งแรกของโลกในเมืองไทย
มิตซูบิชิ คอนเซปต์ GR-HEV	1	รถคอนเซปต์ (จัดแสดงในการเจนีวา มอเตอร์โชว์ 2013)
มิราจ	8	ผลิตในเมืองไทย
แลนเซอร์ อีเอ็กซ์	2	ผลิตในเมืองไทย
ไทรทัน	6	ผลิตในเมืองไทย เรียก L200 ในบางประเทศ
ปาเจโร สปอร์ต	5	ผลิตในเมืองไทย
รวม	23	

สำหรับผู้ที่สนใจสามารถชมและสัมผัสสุดยอดยนตรกรรมจากมิตซูบิชิ ได้ที่บูธหมายเลข A06 ในงาน Bangkok International Motor Show อาคารชาเลนเจอร์ฮอลล์ เมืองทองธานี ระหว่างวันที่ 25 มีนาคม ถึง 7 เมษายน (รอบ VIP วันที่ 25 , รอบสื่อมวลชน วันที่ 26 และประชาชนทั่วไปวันที่ 27 มีนาคม เป็นต้นไป) หรือสอบถามข้อมูลได้ที่ โทร 1800-900-009 หรือที่เว็บไซต์ [www.mitsubishi-motors.co.th](http://www.mitsubishi-motors.co.th)

###