

# मितซูบิชิ มอเตอร์ส พิสูจน์ความประหยัดน้ำมันกับ “मितซูบิชิ ไทรทัน ใหม่”

✖

मितซูบิชิ มอเตอร์ส พิสูจน์ความประหยัดน้ำมันกับ “मितซูบิชิ ไทรทัน ใหม่” ดับเบิลแคม 4 ประตู ประหยัดสุด 19.11 กิโลเมตรต่อลิตร

✖

ปทุมธานี - 17 กุมภาพันธ์ 2558 ; มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ประเทศไทย ทำพิสูจน์ความประหยัด มิตซูบิชิ ไทรทัน ใหม่ เครื่องยนต์ไมเวค คลีนดีเซล อลูมิเนียม อัลลอย บล็อก ขนาด 2.4 ลิตร บนเส้นทาง ปทุมธานี-ลำปาง-สิงห์บุรี รวมระยะทาง 1,000 กิโลเมตร ประหยัดสุด 19.11 กม./ลิตร.

मितซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด จัดกิจกรรมทำพิสูจน์อัตราบริโภคน้ำมันของรถกระบะ มิตซูบิชิ ไทรทัน ใหม่ รุ่นดับเบิลแคม ขับเคลื่อนแบบ 2 ล้อ แบบยกสูง ทั้งรุ่นเกียร์ธรรมดา และเกียร์อัตโนมัติ ซึ่งมาพร้อมนิยาม “เปลี่ยน...ทุกความเชื่อ” จากเครื่องยนต์ไมเวค คลีนดีเซล อลูมิเนียม อัลลอย บล็อก ขนาด 2.4 ลิตร ที่ให้พลังกำลังสูงสุด 181 แรงม้า โดยกลุ่ม “บรรณาธิการอาวุโส” นิตยสารรถยนต์ชั้นนำ 4 ฉบับ ได้แก่ นักเลงรถกระบะ ฟอรั่มล่านักเลงรถกระบะ และกรังด์ปรีซ์ ซึ่งเน้นการทดสอบบนสภาพการใช้งานจริงบนเส้นทาง ปทุมธานี-ลำปาง-สิงห์บุรี ระยะทางรวมกว่า 1,000 กม.

สำหรับผลการทดสอบอัตราการบริโภคน้ำมันในครั้งนี้ ปรากฏผลว่า มิตซูบิชิ ไทรทัน ใหม่ เกียร์ธรรมดา 6 สปีด ใช้เชื้อเพลิงไปเพียง 53.221 ลิตร ทำให้คำนวณกับระยะทาง 1,017.4 กม.ออกมาได้ 19.11 กม./ลิตร ส่วน มิตซูบิชิ ไทรทัน ใหม่ เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีดสูญเสียเชื้อเพลิงไป 56.605 ลิตร หรือ 17.97 กม./ลิตร ดีกว่าเดิมถึง 25.57 %

รุ่น	สื่อมวลชน	นิตยสาร	ระยะทาง (กม.)	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	อัตราการบริโภคน้ำมันเฉลี่ย กม./ลิตร
मितซูบิชิ ไทรทัน ใหม่ เกียร์อัตโนมัติ ขับเคลื่อน 2 ล้อ	องอาจ จรุงศรี ภิญโญ ศิลปศาสตร์ ดำรง	นักเลงรถกระบะ กรังด์ปรีซ์	1,017.47	56.605	17.97
मितซูบิชิ ไทรทัน ใหม่ เกียร์ธรรมดา ขับเคลื่อน 2 ล้อ	อภิชาติ สุวรรณโพธิ์ศรี ธนาสาร เสาวมล	ยานยนต์ ฟอรั่มล่านักเลงรถกระบะ	1,017.47	53.221	19.11

กิจกรรมในครั้งนี้ ถือเป็นสิ่งที่ช่วยยืนยันได้ว่า มิตรฐิติ ไทรทัน ใหม่เป็นรถกระบะอเนกประสงค์แบบสปอร์ต ที่ถูก ออกแบบให้มีความสมดุลทั้งสมรรถนะแรง แต่ประหยัด ครบครันด้วยฟังก์ชันการใช้งาน และมีความปลอดภัยสูง ผสานความสะดวกสบายแบบรถยนต์นั่งเปลี่ยนทุกความเชื่อของรถกระบะแบบเดิมมาเป็นรถกระบะที่สามารถใช้งาน บรรทุกในเชิงพาณิชย์ และตอบโจทย์การใช้งานในชีวิตประจำได้เป็นอย่างดี

หมายเหตุ : เงื่อนไขการขับขี่

- เต็มลมยางให้อยู่ในระดับ 40 psi เท่ากันทั้งสี่ล้อ
- เต็มน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลเต็มถัง พร้อมกับโยกรถติดต่อกันสี่-ห้ารอบเพื่อไล่อากาศ
- เปิดเครื่องปรับอากาศตลอดเส้นทางการทดสอบ
- ปิดผนึกทั้งฝาถังน้ำมันและกระโปรงหน้าป้องกันการเติมน้ำมันและตัดแปลงแก้ไขเครื่องยนต์ระหว่างการทดสอบ
- ขับด้วยความเร็วเฉลี่ย 90-100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- อัตราการบริโภคน้ำมันที่ได้เกิดจากความสามารถในการขับขี่ของผู้ทดสอบ
- อัตราการบริโภคน้ำมันอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับวิธีการขับขี่ของผู้ขับขี่แต่ละท่าน