

มิตซูบิชิ จัดแข่งขันขับประหยัดน้ำมันรถยนต์มิตซูบิชิ

มิราจ ใหม่



เมื่อเร็วๆ นี้ บริษัท มิตซูบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด จัดการแข่งขันขับประหยัดน้ำมันรถยนต์มิตซูบิชิ มิราจ ใหม่ โดยสื่อมวลชนสายรถยนต์บนเส้นทางกรุงเทพ-ชุมพร-กรุงเทพ ด้วยรถยนต์มิตซูบิชิ มิราจ ใหม่ 2 รุ่น ได้แก่ มิตซูบิชิ มิราจ 1.2 GLS Ltd. เกียร์อัตโนมัติ CVT จำนวน 5 คัน และ มิตซูบิชิ มิราจ 1.2 GLX เกียร์ธรรมดาจำนวน 3 คัน เพื่อพิสูจน์และตอกย้ำภาพลักษณ์ของรถในเรื่อง “ให้การประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม” โดยผลจากการแข่งขันบนเส้นทางกรุงเทพ-ชุมพร-กรุงเทพ ปรากฏว่าในรุ่นเกียร์อัตโนมัติ CVT มีอัตราการบริโภคน้ำมันเฉลี่ยโดยรวมอยู่ที่ 33.997 กิโลเมตรต่อลิตร ในขณะที่รุ่นเกียร์ธรรมดา มีอัตราการบริโภคน้ำมันเฉลี่ยโดยรวมอยู่ที่ 36.930 กิโลเมตรต่อลิตร

[nggallery id=86]

ข้อมูลเพิ่มเติม

อัตราการบริโภคน้ำมันโดยเฉลี่ยของรถแต่ละรุ่นในการแข่งขันขับประหยัดน้ำมันรถยนต์มิตซูบิชิ มิราจ ใหม่

- มิตซูบิชิ มิราจ รุ่น GLS Ltd. เกียร์อัตโนมัติ CVT มีอัตราการบริโภคน้ำมันเฉลี่ยโดยรวมอยู่ที่ 33.997 กิโลเมตร/ลิตร

- เส้นทางกรุงเทพ - ชุมพร อัตราการบริโภคน้ำมันโดยเฉลี่ย 37.090 กิโลเมตร / ลิตร

- เส้นทางชุมพร - กรุงเทพ อัตราการบริโภคน้ำมันโดยเฉลี่ย 30.905 กิโลเมตร / ลิตร

- มิตซูบิชิ มิราจรุ่น GLX เกียร์ธรรมดา มีอัตราการบริโภคน้ำมันเฉลี่ยโดยรวมอยู่ที่ 36.930 กิโลเมตร / ลิตร

- เส้นทางกรุงเทพ - ชุมพร อัตราการบริโภคน้ำมันโดยเฉลี่ย 37.723 กิโลเมตร / ลิตร

- เส้นทางชุมพร - กรุงเทพ อัตราการบริโภคน้ำมันโดยเฉลี่ย 36.138 กิโลเมตร / ลิตร

รางวัลชนะเลิศในการแข่งขันขับประหยัดน้ำมันรถยนต์มิติซูบิชิ มิราจ ใหม่ ในแต่ละรุ่นเป็นดังนี้

รุ่นรถ	เส้นทาง	สื่อมวลชน	อัตรากារบริโภคน้ำมันโดยเฉลี่ย (กม./ลิตร)
GLS Ltd. เกียร์อัตโนมัติ CVT	กรุงเทพ-ชุมพร	นิตยสาร สยามรัฐสุดสัปดาห์	55.429
	พร	เว็บไซต์ Motor Forward	
GLX เกียร์ธรรมดา	ชุมพร-กรุงเทพฯ	นิตยสาร ตลาดรถ	43.530
	กรุงเทพ-ชุมพร	นิตยสาร แหล่งรถ	
ดา	กรุงเทพ-ชุมพร	นิตยสาร Evo	43.147
	ชุมพร-กรุงเทพฯ	นิตยสาร Car	
		รายการวิทยุ Showroom On air	44.456
		รายการวิทยุ Car on line	

เงื่อนไขการขับขี่

- เติมน้ำมันยางให้อยู่ในระดับ 35 psi เท่ากันทั้งสองล้อ
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์ 91
- เปิดเครื่องปรับอากาศตลอดเส้นทางการทดสอบ
- ขับด้วยความเร็วเฉลี่ยอย่างน้อย 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- อัตราการบริโภคน้ำมันที่ได้เกิดจากความสามารถในการขับขี่ของผู้ทดสอบ
- อัตราการบริโภคน้ำมันอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ของผู้ขับขี่แต่ละท่าน