

# มาสด้า ชุม-ชุม คํารามบนสนามแข่งส่งมาสด้า2 ลง มอเตอร์สปอร์ต

กรุงเทพฯ - ประเทศไทย, 26 กรกฎาคม 2556 - บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เตรียมประกาศศักราชก้าวเข้าสู่วงการกีฬามอเตอร์สปอร์ตของประเทศไทยอย่างเต็มภาคภูมิ เดินหน้ากิจกรรมด้านสปอร์ตมาร์เก็ตติ้งอย่างเต็มตัว พร้อมเปิดตัวรถแข่งใหม่ล่าสุดที่ถูกพัฒนาขึ้นด้วยทีมงานมอเตอร์สปอร์ตระดับโลกของมาสด้า พร้อมทีมแข่งชั้นรยนต์ทางเรียบ Innovation Motorsports ส่งคูหุ 2 สปอร์ตตัวจิ๊ดมาสด้า2 ลงประเดิมชิงชัยในรายการไทยแลนด์ ซูเปอร์ ซีรีส์ รายการแข่งขันมอเตอร์สปอร์ตที่ยิ่งใหญ่และได้รับความสนใจที่มากที่สุดของประเทศไทย



ความเป็นสปอร์ตไม่เคยจางหายไปจาก ดีเอ็นเอ ของมาสด้า สมกับสโลแกนเด็ด “ชุม-ชุม เราใส่ความเป็นสปอร์ตลงไปในทุกคันที่ผลิต” หลังจากห่างหายไปได้ไม่นาน มาสด้าก็หวนกลับเข้าสู่วงการมอเตอร์สปอร์ตของประเทศไทยอีกครั้ง แต่การมาในครั้งนี้กลับดูยิ่งใหญ่ยิ่งกว่าเดิม ด้วยการเตรียมส่งรยนต์มาสด้า2 ทั้งสปอร์ต แฮตช์แบค 5 ประตูและเอลิแกนซ์ ซีดาน 4 ประตู เข้าร่วมประลองความเร็ว เพื่อตอกย้ำถึงสมรรถนะอันทรงพลังของมาสด้า2 ที่กำลังได้รับความนิยมเป็นอย่างสูงอยู่ในขณะนี้ พร้อมทั้งบุกกิจกรรมด้านสปอร์ต มาร์เก็ตติ้ง (sport marketing) ให้ครอบคลุมทุกด้าน หลังจากทีก่อนหน้านี้ให้การสนับสนุนฟุตบอลไทยมาแล้วกับทีม นครราชสีมา-มาสด้า เอฟซี. ทีประสบความสำเร็จอย่างมากในด้านการสร้างการรับรู้ของแบรนด์ รวมทั้งกำลังเตรียมกิจกรรมอื่นๆ ทางด้านการกีฬาเข้ามาเสริมสร้างภาพลักษณ์ความเป็นสปอร์ตของมาสด้า

[nggallery id=146]

นายโชอิชิ ยูกิ ประธานกรรมการ บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า ความเป็นสปอร์ตของรยนต์มาสด้านั้นถูกถ่ายทอดจากรุ่นสู่รุ่นจากอดีตจวบจนปัจจุบันและในอนาคตต่อจากนี้ มาสด้ากับกีฬามอเตอร์สปอร์ตนั้นถือว่ามีประวัติศาสตร์ร่วมกันมาอย่างยาวนาน โดยเฉพาะการแข่งขันในรยนต์ประเภททางเรียบ นับตั้งแต่การคว้าชัยชนะในการแข่งขัน 24 ชั่วโมง ที่เร้าใจกับชัยชนะที่ได้รับจากการแข่งขันที่ประเทศฝรั่งเศส ในรายการ เลอ มังส์ 24 ชั่วโมง เอ็นดูแรนซ์ เรซ (Le Mans 24 Hour Endurance Race) เมื่อปี 1991 ของรถมาสด้า 787 ปี นั่นคือที่สุดแห่งความภาคภูมิใจของเราชาวมาสด้า และชาวญี่ปุ่น ในฐานะที่เป็นรยนต์สัญชาติญี่ปุ่นรายแรกและรายเดียวที่ได้รับชัยชนะในการแข่งขัน...ความภาคภูมิใจหนึ่งเดียวนี้ กำลังจะถูกถ่ายทอดลงสู่มาสด้า2 สปอร์ตมาสด้า2 ที่กำลังจะลงสู่ศึกประลองความเร็วในรายการที่ยิ่งใหญ่ที่สุดของประเทศไทย

สำหรับทีม Innovation Motorsports เป็นทีมแข่งน้องใหม่ของวงการที่รวบรวมเอาบุคลากรและทีมงานที่มากด้วย

ประสบการณ์ของมอเตอร์สปอร์ตมาพัฒนารถแข่งเพื่อลงทำการแข่งขันจำนวน 2 คัน ได้แก่ รถยนต์นั่งสปอร์ตมาสด้า 2 สปอร์ต รุ่นแฮตช์แบค 5 ประตู หมายเลข 17 มีนักขับที่คุ้นหน้าคุ้นตากันดี ซึ่งเป็นนักขับที่เคยคลุกคลีอยู่กับทีมและรถยนต์มาสด้ามาตั้งแต่ต้น และลงทำการแข่งขันในนามทีมมาสด้า ทั้งประเภททางฝุ่น หรือครอสคันทรี่ และประเภททางเรียบ **พิท ทองเจือ** และสามารถคว้าแชมป์ประเทศไทยเมื่อปีที่ผ่านมากับรถปิกอัพมาสด้า บีที-50 และรถยนต์นั่งสปอร์ตมาสด้า 2 เอลิแกนซ์ ซีดาน 4 ประตู หมายเลข 55 **มร. ไมค์ ฟรีแมน** ซึ่งเป็นนักขับมากประสบการณ์ ในปีนี้ รถแข่งมาสด้า 2 ทั้ง 2 รุ่น จะลงทำการแข่งขันในรายการไทยแลนด์ ซูเปอร์ ซีรีส์ ในประเภท Super Production

**นางสาวสุรียทิพย์ ละอองทอง โนมทองดี รองประธานกรรมการฝ่ายการตลาด** กล่าวว่า วันนี้มาสด้าได้เดินทางเข้าสู่วงการมอเตอร์สปอร์ตเมืองไทยอย่างเต็มความภาคภูมิ กับการเปิดตัวทีมแข่งขันรถยนต์ประเภททางเรียบกับสปอร์ตมาสด้า 2 ที่เปี่ยมด้วยสมรรถนะแห่งการขับขี่ที่ทรงพลังแห่งยุค นั่นคือทีม “MAZDA INNOVATION MOTORSPORTS” นับเป็นความร่วมมืออย่างยิ่งระหว่างมาสด้า เซลส์ ประเทศไทย รวมทั้งการได้รับการสนับสนุนอย่างยิ่งจากแม่บริษัทแม่ มาสด้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น รวมถึงทีมงานที่ดูแลกิจกรรมด้าน Motor Sports Team ที่ทำให้เราสามารถสร้างรถแข่งที่เปี่ยมด้วยประสิทธิภาพรวมทั้งทีมแข่งขันที่แข็งแกร่งเพื่อลงชิงชัยในสนามการแข่งขันรถยนต์ในปีนี้ ที่สำคัญการที่มาสด้านำเอารถยนต์นั่งสปอร์ตมาสด้า 2 เข้าร่วมการแข่งขันในครั้งนี้เพื่อเป็นการต่อยอดถึงสมรรถนะอันทรงพลังและประสิทธิภาพของมาสด้า 2 ที่ไม่สองรองใคร ตลอดจนการสร้างการรับรู้ถึงแบรนด์รถยนต์ที่สามารถถ่ายทอดความเป็นรถยนต์สายพันธุ์สปอร์ตออกมาได้โดดเด่นที่สุด และสามารถสื่อสารโดยตรงกับกลุ่มเป้าหมายได้อย่างชัดเจน

สำหรับแฟน ๆ กีฬามอเตอร์สปอร์ตไม่ควรพลาดกับกีฬาสุดมันส์ สามารถร่วมเชียร์และส่งกำลังใจให้กับ 2 นักแข่งของมาสด้า ในรายการไทยแลนด์ ซูเปอร์ ซีรีส์ สำหรับปี 2556 ซึ่งจะมีให้ร่วมลุ้นกันทั้งหมด 8 สนาม ซึ่งสำหรับสนามแรกที่ 1-2 ได้ผ่านจัดการแข่งขันไปแล้ว ซึ่งมาสด้าจะทีมลงทำการแข่งขันในสนามที่ 3-4 ของรายการจัดการแข่งขันเป็นสนามแรกสำหรับมาสด้า ในระหว่างวันที่ 17-18 สิงหาคมนี้ ที่สนามพีระ เซอร์กิต และสามารถลุ้นต่อได้ในส่วนของสนามที่ 5-6 วันที่ 5-6 ตุลาคม ที่สนามพีระ เซอร์กิต เช่นเดียวกัน ส่วนในสนามสุดท้ายซึ่งถือเป็นไฮไลท์เด็ดของการแข่งขัน นั่นคือการปิดถนนเลียบชายหาดบางแสน โดยจะจัดให้มีขึ้นในระหว่างวันที่ 14-15 ธันวาคมนี้ หรือสามารถเข้าไปอัปเดตความเคลื่อนไหวได้ที่ [www.facebook.com/mazda2life](http://www.facebook.com/mazda2life)

### **รายละเอียดเกี่ยวกับรถสปอร์ตมาสด้า 2**

ด้วยรูปลักษณ์ดีไซน์ที่เต็มเปี่ยมไปด้วยความเป็นสปอร์ตมาสด้า 2 ด้วยรูปโฉมที่สปอร์ตตั้งแต่ดีไซน์ของกระจังหน้า กระจังหน้าส่วนล่าง ไฟหน้า กรอบไฟตัดหมอก ไฟท้าย และเส้นสายโฉบเฉี่ยวรอบคัน เสริมความสปอร์ตอีกขั้นด้วยชุดสปอร์ตของกันชนหน้า-หลัง สเกิร์ตข้าง สปอยเลอร์หลัง เครื่องยนต์ MZR ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOCH) 4 สูบ 16 วาล์ว ขนาด 1500 ซีซี 103 แรงม้า แรงบิดสูงสุด 135 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที พร้อมระบบวาล์วแปรผันอัจฉริยะ S-VT (Sequential Valve Timing) และระบบวาล์วควบคุมการไหลเวียนของไอดี

TSCV (Tumble Swirl Control Value) ตอบสนองการขับขี่ที่ทุกจังหวะความเร็วและแม่นยำ พวงมาลัยพาวเวอร์  
แบบไฟฟ้า EPAS (Electric Power Assistance Steering) แม่นยำคุมได้ได้ตามสั่ง