

มหกรรม BATTERY JAPAN 2019 เตรียมเปิดฉาก จัดเต็มเทคโนโลยีแบตเตอรี่โซลิตสเตทและ แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า



Reed Exhibitions Japan Ltd. เตรียมจัดมหกรรม BATTERY JAPAN 2019 - Int'l Rechargeable Battery Expo โดยจะเปิดฉากในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ ณ ศูนย์แสดงสินค้า Tokyo Big Sight ประเทศญี่ปุ่น

ปัจจุบัน พลังงานหมุนเวียนอย่างพลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลมกำลังเป็นที่นิยมมากขึ้น ความต้องการแบตเตอรี่แบบชาร์จซ้ำได้จึงเพิ่มขึ้นตามไปด้วย แบตเตอรี่ประเภทนี้กลายเป็นอุปกรณ์สำคัญแม้แต่ในแวดวงยานยนต์เพื่อรองรับระบบรถยนต์ไฟฟ้า ตลาดจึงคาดหวังมากขึ้นเกี่ยวกับศักยภาพการทำงานของแบตเตอรี่ เช่น ความจุกำลังไฟฟ้า และอายุการใช้งาน ทั้งนี้ มหกรรม BATTERY JAPAN 2019 งานจัดแสดงสินค้าและการประชุมระดับโลกในแวดวงแบตเตอรี่แบบชาร์จซ้ำได้ เตรียมให้การต้อนรับผู้จัดแสดงราว 330 ราย และผู้เยี่ยมชมงานอีกราว 70,000 รายเข้าร่วมงานนี้ รวมถึงมหกรรมอื่นๆที่จะจัดขึ้นพร้อมกัน ภายในงานเตรียมจัดแสดงผลภัณฑ์และเทคโนโลยีอันน่าประทับใจมากมาย โดยปีนี้ไฮไลท์อยู่ที่ “แบตเตอรี่โซลิตสเตท” และ “เทคโนโลยีพัฒนารถยนต์ไฟฟ้า”

เร่งพัฒนา “แบตเตอรี่โซลิตสเตท” เชิงพาณิชย์

เตรียมพบกับกองทัพผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและพัฒนา “แบตเตอรี่โซลิตสเตท” ที่ใกล้จะมีการผลิตเชิงพาณิชย์ในฐานะแบตเตอรี่ยุคใหม่ โดยบริษัท TANABE CORPORATION เตรียมจัดแสดงเตาเผาแบบหมุนสำหรับทดสอบการทำงาน ขณะที่บริษัท TOYO CORPORATION เตรียมนำเสนอระบบวัดอิมพีแดนซ์ความถี่สูงสำหรับประเมินอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากนี้ บริษัท KRI ยังเตรียมนำเสนอบริการประเมิน/วิเคราะห์วัสดุ ส่วนบริษัท SHIMADZU CORPORATION เตรียมนำเสนอกล้องจุลทรรศน์แบบหัวสแกน

นอกเหนือจากการจัดแสดงแล้ว ภายในงานยังเตรียมจัดการประชุมในหัวข้อต่างๆ เกี่ยวกับแบตเตอรี่โซลิตสเตท โดยในการประชุมทางเทคนิคหัวข้อ “การถือกำเนิดของแบตเตอรี่ยุคใหม่” ในวันแรกของงาน ทางบริษัท HITACHI Zosen จะบรรยายในหัวข้อ “การพัฒนาแบตเตอรี่โซลิตสเตทเชิงพาณิชย์” และในบ่ายวันเดียวกันจะมีการบรรยายในหัวข้อ “เทรนด์ล่าสุดในการพัฒนาแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนแบบโซลิตสเตท” โดยมหาวิทยาลัยแมริแลนด์จากสหรัฐอเมริกา ขณะที่บริษัท IDEMITSU KOSAN และบริษัทอื่นๆ เตรียมนำเสนอความก้าวหน้าล่าสุดในงานวิจัย

ของตนเอง

วัสดุผลิตแบตเตอรี่ประสิทธิภาพสูงและเครื่องวัดแบตเตอรี่

เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าที่กำลังได้รับการผลักดันทั่วโลก ภายในงานจะมีการนำเสนอ วัสดุสำหรับผลิตแบตเตอรี่และเครื่องวัดแบตเตอรี่ในรถยนต์หลากหลายรูปแบบ เช่น บริษัท SEKISUI CHEMICAL เตรียมจัดแสดงแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนแบบลามิเนตที่มีความปลอดภัยสูง มีอายุการใช้งานยาวนาน และมีความจุสูง ขณะเดียวกัน บริษัท SPACELINK เตรียมจัดแสดงท่อไอคาร์บอนสำหรับแบตเตอรี่ชนิด supercapacitor นอกจากนี้ยังมีการจัดแสดงผลภัณฑ์เด่นอีกหลายรายการ เช่น ลิเทียมไฮดรอกไซด์ อุปกรณ์ทดสอบการรั่วโดยใช้ ฮีเลียม เครื่องทดสอบแบตเตอรี่พร้อมอุปกรณ์อัดประจุและคายประจุ รวมถึงเครื่องวัดแบตเตอรี่

ในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ บริษัท LG CHEM และ NIO บริษัทสตาร์ทอัพด้านยานยนต์ที่ได้รับการขนานนามว่าเป็น Tesla แห่งเมืองจีน จะจัดการบรรยายหลักในหัวข้อ “ความก้าวหน้าล่าสุดในการพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ ในเอเชีย” จากนั้นในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ บริษัท TOYOTA MOTOR และรัฐบาลเยอรมนีจะจัดการบรรยายหลักในหัวข้อ “ผลพวงจากการพัฒนาแบตเตอรี่ยุคใหม่และการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้าในวงกว้างมากขึ้น”

มหกรรม BATTERY JAPAN ประกอบด้วยการจัดแสดงสินค้าของบริษัทมากมายทั้งจากญี่ปุ่นและต่างประเทศ รวมถึงการประชุมอันครอบคลุมหลายรายการ จึงถือเป็นเวทีที่สมบูรณ์แบบในการแสวงหาโอกาสทางธุรกิจ ตลอดจนเข้าถึงข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับสภาพการณ์ในปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของอุตสาหกรรม

มหกรรมนี้จะจัดภายใต้งาน World Smart Energy Week 2019 ซึ่งประกอบด้วยมหกรรมอื่น ๆ อีก 8 งาน ซึ่งล้วนเกี่ยวข้องกับพลังงานหมุนเวียนและพลังงานอัจฉริยะ เช่น พลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์ ไฮโดรเจนและเซลล์เชื้อเพลิง พลังงานชีวมวล สมาร์ทกริด และเทคโนโลยีรีไซเคิลสำหรับพลังงานหมุนเวียน โดยผู้เข้าร่วมงานสามารถสร้างธุรกิจและเครือข่ายร่วมกับบรรดาผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรม

สามารถลงทะเบียนเข้าร่วมงานได้ฟรีที่ www.batteryjapan.jp/inv_en/ พร้อมอัปเดตเทรนด์ล่าสุดในอุตสาหกรรม การกักเก็บพลังงาน

ผู้จัดงาน: Reed Exhibitions Japan Ltd.

BATTERY JAPAN Show Management

โทร. +81-3 3349 8576

เว็บไซต์: www.batteryjapan.jp/en/

อีเมล: pr-eng.wsew@reedexpo.co.jp

ลงทะเบียนสื่อมวลชน: www.wsew.jp/press_f_en/

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20190208/2370011-1>

คำบรรยายภาพ - ภาพจากงานครั้งก่อนในปี 2018