

มหกรรมโลจิสติกส์ China (Lianyungang) Silk Road International Logistic Expo ครั้งที่ 6 เปิดฉากที่เมืองเหลียนหยุนกังของจีน



มหกรรม China (Lianyungang) Silk Road International Logistic Expo ครั้งที่ 6 เปิดฉากขึ้นเมื่อวันอังคาร ณ เมืองเหลียนหยุนกัง เมืองท่าของมณฑลเจียงซูทางภาคตะวันออกของจีน โดยเป็นเวทีสร้างความร่วมมือด้านโลจิสติกส์ระดับโลกภายใต้โครงการ Belt and Road Initiative (BRI)

งานนี้จัดขึ้น 3 วันเพื่อแบ่งปันโอกาสใหม่ๆ ภายใต้โครงการ BRI พร้อมกับนำเสนอพิมพ์เขียวใหม่ในการพัฒนาการขนส่งทั้งทางบกและทางทะเล โดยแบ่งการจัดงานออกเป็น 6 ส่วน ได้แก่ อุปกรณ์โลจิสติกส์ เทคโนโลยีโลจิสติกส์ บริการโลจิสติกส์ โลจิสติกส์อัจฉริยะ โลจิสติกส์เชิงกระจายสินค้า และโลจิสติกส์เชิงการค้า

เมืองเหลียนหยุนกังตั้งอยู่ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของมณฑลเจียงซู โดยเป็นจุดเริ่มต้นของเส้นทางโลจิสติกส์ยูเรเชีย (Eurasian Land Bridge) ในภาคตะวันออกของจีน และเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของช่องทางขนส่งทางบก-ทางทะเล ระหว่างเอเชีย-ยุโรป

เซียง เสวี่หลง นายกเทศมนตรีเมืองเหลียนหยุนกัง กล่าวในพิธีเปิดงานว่า เมืองเหลียนหยุนกังมีความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์และมีท่าเรือที่เอื้ออำนวย นอกจากนี้ยังสนับสนุนการสร้างโครงสร้างพื้นฐานสำคัญอย่างท่าเรือ ภายใต้

ใต้โครงการ BRI

เมืองเหลียนหยุนกั๋ง ซึ่งได้รับการอนุมัติให้เป็น 1 ใน 6 เขตการค้าเสรีนำร่องใหม่ของจีนเมื่อเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ให้ความสำคัญกับการสร้างฮับขนส่งระหว่างประเทศเพื่อเชื่อมประเทศในเอเชียและยุโรป รวมถึงการยกระดับสภาพแวดล้อมทางธุรกิจในเมืองเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน

มณฑลเจียงซู หนึ่งในมณฑลที่เจริญที่สุดของจีน แสดงเจตจำนงชัดเจนว่าจะส่งเสริมการสร้างฐานการขนส่งทางทะเล หนึ่งในนั้นคือฐานการขนส่งจีน-คาซัคสถาน ซึ่งตั้งอยู่ในเมืองเหลียนหยุนกั๋ง

Sherali Saidamir Jonon รองเลขาธิการองค์การความร่วมมือเซี่ยงไฮ้ (SCO) ซึ่งให้เห็นว่า การผนวกสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชียกับโครงการ BRI ช่วยสร้างเงื่อนไขที่ทรงพลังในการจัดตั้งเขตขนส่งถ่ายสินค้าระหว่างประเทศต่างๆ ในเอเชียและยุโรป

สามารถดูข่าวต้นฉบับได้ที่ <https://en.imsilkroad.com/p/308270.html>

รูปภาพ - <https://photos.prnasia.com/prnh/20190911/2576437-1>

คำบรรยายภาพ - นายกเทศมนตรีเมืองเหลียนหยุนกั๋งกล่าวสุนทรพจน์ในพิธีเปิดงานเมื่อวันที่ 10 กันยายน