

ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้าครั้งที่ 33 การแข่งขันวันแรก กระแสนมดี เอื้อทีมเรือใบใหญ่ทุกรุ่นแสดงฝีมือ



เปิดฉากการแข่งขันอย่างเป็นทางการกับการแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 33 ปีนี้ เรือใบใหญ่ประเภทคิลโบ้ทและมัลติฮัลล์จัดแข่งขันรวม 10 รุ่น ได้แก่ ไออาร์ซี 0, ไออาร์ซี 1, ไออาร์ซี 2, พรีเมียร์, แบร์โบ้ตชาร์เตอร์ เอ, แบร์โบ้ตชาร์เตอร์ บี, มัลติฮัลล์, ไฟร์ฟลาย 850, มัลติฮัลล์ครูซิง, และครูซิง คลาส โดยมีเรือใบใหญ่เข้าร่วมแข่งขันรวม 75 ลำของทีมนักกีฬาชั้นนำจาก 14 ประเทศ ได้แก่ ออสเตรเลีย จีน รัสเซีย ฮองกง ญี่ปุ่น สิงคโปร์ เกาหลี เยอรมนี สหราชอาณาจักร ออสเตรีย สวิตเซอร์แลนด์ สวีเดน เอสโตเนีย และไทย

ปีนี้มีทีมเรือใบที่มีกัปตันชาวไทยลงแข่งขันรวม 3 รุ่น ได้แก่ เรือที่เอชเอ72 ของกัปตันเควิน วิทคราฟท์ ในรุ่นไออาร์ซี 0, ทีมโรงเรียนนายเรือ ของนาวาตรีวีรสิฐวิฑูรย์ พวงนาค ในรุ่นไออาร์ซี 2 และเรือไพน์แบชฟิค ของกัปตันอิทธิชัย ยิ่งศิริ ในรุ่นพรีเมียร์

“สภาพอากาศของการแข่งขันในวันแรกถือว่าทำทายนมาก โดยในการแข่งรอบแรก กระแสนมดีต่อเนื่อง ทำให้ทีมเรือต่างแข่งขันกันอย่างสนุกสนาน ส่วนในรอบสอง กระแสนมเบาลงอย่างชัดเจน แต่กระแสน้ำกลับแรงขึ้น ทำให้ทีมเรือใบใหญ่ต้องปรับเปลี่ยนกลยุทธ์การเดินทางเรือแบบฉับพลัน ถือเป็นความท้าทายของกัปตันเรือได้เป็นอย่างดี” นายไซมอน เจมส์ ผู้อำนวยการการแข่งขัน กล่าว

ในรุ่นไออาร์ซี 0 ผู้คว้าตำแหน่งผู้นำของวันคือเรือวินด์ซีเกอร์ ของกัปตันนิค เบิร์นส์ โดยเรือที่เอชเอ72 ของกัปตัน

เควิน วิทคราฟท์ รั้งอันดับ 2 ของวัน และรุ่นไออาร์ซี 1 ผู้นำคือเรือเมกาชิปของอเล็กซี มาชกิน

หนึ่งในความหวังทีมโรงเรียนนายเรือคือนาวาตรีวีรสิฐิฐ พวงนาค ที่นำทีมโรงเรียนนายเรือลงแข่งขันในรุ่นไออาร์ซี 2 หลังทีมโรงเรียนนายเรือต้องว่างเว้นการแข่งขันมาระยะหนึ่งเนื่องจากนักเรียนนายเรือติดภารกิจ การกลับมาในปี นี้จึงเหมือนการกลับมาทวงความเป็นหนึ่งบนผืนน้ำอีกครั้ง โดยนาวาตรีวีรสิฐิฐ อดีตนักกีฬาโอลิมปิกที่ซิดนีย์ กล่าว ถึงการแข่งขันในวันนี้ว่า “ลมในวันนี้ค่อนข้างเบา แต่มีบางช่วงที่กระแสลมเปลี่ยนทิศทำให้กระแสน้ำเปลี่ยน จึงยิ่ง เพิ่มความท้าทายในแข่งขัน โดยทีมคู่แข่งที่น่ากลัวในรุ่นนี้คือเรือไฮสปีด เอนคอเรเจอร์ส จากจีน แชมป์เก่าจากปีที่ แล้ว และเรือโอเวอร์เฮียร์ของกัปตันมอร์เต็น จาค็อบเซน” แม้ในการแข่งขันวันแรกยังพลาดตำแหน่งผู้นำ แต่นาวา ตรีวีรสิฐิฐยังพอใจในผลงานและมั่นใจว่าจะคว้าแชมป์ในปีนี้ได้

ในรุ่นพรีเมียร์ ทีมเรือไพนแปซิฟิกของกัปตันอิทธิชัย ยิงศิริ แม้จะคว้าเพียงที่ 3 ของวัน แต่เมื่อดูเวลายังห่างจากที่ 1 และ 2 เพียงไม่กี่วินาที “วันนี้เราค่อนข้างเสียเปรียบจากกระแสลมที่ค่อนข้างเบาในรอบที่ 2 เพราะเรือคู่แข่งที่มี ขนาดใหญ่กว่าจะทำเวลาได้ดีกว่าจากกระแสลมแรงในรอบแรก ซึ่งเราคาดว่าในสนามแข่งวันต่อๆ ไปที่เป็นเส้นทาง ระยะสั้น เราจะได้เปรียบมากขึ้น แต่ก็ประมาทไม่ได้ เพราะคู่แข่งในรุ่นพรีเมียร์ปีนี้พัฒนาขึ้นมาก” เจ้าของแชมป์รุ่น พรีเมียร์ของรายการภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า 5 สมัยติดต่อกันยังคงมั่นใจในการคว้าแชมป์สมัยที่ 6 ปีนี้ โดยนำข้อผิดพลาดด้านการจูนเรือของปีก่อนมาแก้ไข และฝึกซ้อมอย่างหนักตลอดปีที่ผ่านมา โดยในวันนี้ผู้นำของรุ่นพรีเมียร์คือ เรือซาร์ทูลูซ โดย ปีเตอร์ เครเมอร์ส จากฮ่องกง

ภาพรวมทีมเรือใบใหญ่ที่เข้าร่วมแข่งขันภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ครั้งที่ 33 ในปีนี้ มีทีมเรือใบจากประเทศจีนเข้าร่วม มากที่สุดที่ 16 ลำ ตามมาด้วยออสเตรเลียและรัสเซียซึ่งมีทีมเรือเข้าร่วมประเทศละ 11 ลำเท่ากัน

ติดตามผลการแข่งขันเรือใบใหญ่รุ่นอื่น ๆ ได้ที่ <https://kingscup.com/result>

การแข่งขันเรือใบชิงถ้วยพระราชทานภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ดำเนินการโดยคณะกรรมการจัดงานการแข่งขันเรือใบ ภูเก็ตคิงส์คัพรีกัตต้า ภายใต้การอำนวยการของสโมสรเรือใบราชวรุณ โดยการสนับสนุนจากกองทัพเรือ สมาคมแข่ง เรือใบแห่งประเทศไทย และจังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้สนับสนุนหลักการจัดงานคือ กะตะ กรุ๊ป รีสอร์ท ร่วมด้วยผู้ สนับสนุนร่วมคือ อาร์เอ็มเอ กรุ๊ป และผู้สนับสนุนเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ ได้แก่ ไชนา เบลด์ แอนด์ ไรต์ อินเตอร์เนชั่นแนล รีกัตต้า (บีอาร์อาร์), บริษัท หาดทิพย์ จำกัด (มหาชน), ฟอร์ด, และ บี แอนด์ จี

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ www.kingscup.com

สำหรับสื่อมวลชนที่ต้องการภาพความละเอียดสูง สามารถล็อกอินได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

<http://www.facebook.com/phuketkingscupregatta>